



2020

STAVBA	Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy - etapa 3.
STUPEŇ	DPS

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

říjen 2020

ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec
POČET STRAN	13



**PSDS s.r.o.**

IČ: 280 980 64 [www.psds.cz](http://www.psds.cz)  
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9

☎ GSM: +420 776 304 488    ✉ E-mail: [psds@psds.cz](mailto:psds@psds.cz)

**OBSAH**

A. Průvodní zpráva .....	3
A.1 Identifikační údaje .....	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	4
A.3 Seznam vstupních podkladů .....	4
B. Souhrnná technická zpráva .....	5
B.1 Popis území stavby .....	5
B.2 Celkový popis stavby .....	6
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3 Celkové technické řešení .....	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	8
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	9
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení .....	9
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi .....	9
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby .....	9
B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	9
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	9
B.4 Dopravní řešení .....	9
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	9
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	10
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	10
B.8 Zásady organizace výstavby .....	11
B.8.1 Technická zpráva .....	11
B.8.2 Výkresy .....	12
B.8.3 Harmonogram výstavby .....	12
B.8.4 Schéma pracovních postupů .....	12
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	12
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	13

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA****A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

STAVBA	Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy – etapa 3.
STAVEBNÍK	Město Klatovy IČ: 00255661 náměstí Míru 62 339 01 Klatovy
OBJEDNATEL	Město Klatovy IČ: 00255661 náměstí Míru 62 339 01 Klatovy
ZHOTOVITEL	Ing. Pavel Hošek PSDS s.r.o. IČ: 280 980 64 Trabantská 673/18 190 15 Praha 9
ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec, Ph.D. Autorizace: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby (AO 0010529)
MÍSTO STAVBY	k.ú. Klatovy, Středočeský kraj parc. č 1471/1, 1471/2, 1471/3, 1471/4, 1471/5, 1482/1, 3537/2
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	Jedná se o rekonstrukci místních komunikací.

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba byla v rámci DSP rozdělena na tři stavební objekty. Následně došlo vzhledem k požadavku investora na další rozdělení, a to na část zahrnující ulice Nádražní a Hlávkovu a na část zahrnující vnitroblok.

### **SO 101 Komunikace Nádražní a Hlávkova**

### **SO 102 Komunikace vnitroblok**

Předmětem stavebních objektů je příprava území (kácení, bourání stáv. komunikací), rekonstrukce komunikací včetně nových uličních vpustí a jejich přípojek, osazení dopravního značení a závěrečné vegetační úpravy.

### **SO 301 Úpravy vodovodu**

Předmětem tohoto stavebního objektu je zrušení části vodovodního řadu v ulici Nádražní a přepojení vodovodní přípojky na jiný řad.

### **SO 401 Veřejné osvětlení Nádražní a Hlávkova**

### **SO 402 Veřejné osvětlení vnitroblok**

V rámci těchto stavebních objektů je rekonstrukce veřejného osvětlení v území. Tato část byla umístěna územním rozhodnutím a dále se nepovolovala.

### **SO 801 Sadové úpravy**

V rámci stavebního objektu 801 dojde k úpravě stávající zeleně a k nové výsadbě.

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- [1] Požadavky objednavatele
- [2] Katastrální mapa
- [3] Polohopisné a výškopisné zaměření území
- [4] ČSN 73 6101: Projektování silnic a dálnic
- [5] ČSN 73 6102: Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- [6] ČSN 73 6110: Projektování místních komunikací
- [7] TP 170: Navrhování vozovek pozemních komunikací
- [8] Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### ***a) charakteristika stavebního pozemku***

Stavba je navržena v místech stávající místní komunikace s částečným rozšířením do přilehlých travnatých ploch.

#### ***b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací***

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Pozemky stavby se nacházejí na funkční ploše odpovídající účelu stavby.

#### ***c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika***

V území se nenachází zdroje nerostů a podzemních vod.

#### ***d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření***

Byl proveden hydrogeologický průzkum, na základě tohoto průzkumu, který konstatoval nepříznivé podmínky pro vsakování dešťových vod, bylo navrženo odvodnění plošným rozlivem s přepadem do kanalizace.

#### ***e) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů***

Území stavby není chráněno podle jiných právních předpisů, nejedná se o památkovou rezervaci, památkovou zónu a neleží v záplavovém území apod.

#### ***f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Území se nenachází v těchto lokalitách.

#### ***g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky***

Stavba nemá negativní vliv na sousední pozemky.

#### ***h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin***

V trase dojde k odstranění některých dřevin a stávajících zpevněných ploch.

#### ***i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu***

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### ***j) územně technické podmínky***

Netýká se.

#### ***k) věcné a časové vazby stavby***

Stavba bude koordinována s etapou 7 regenerace sídliště Pod Hůrkou.

**l) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby**

V následující tabulce jsou uvedeny pozemky, které budou výstavbou dotčeny:

Katastrální území: Klatovy [665797]				
Parcelní číslo	Vlastnické právo	Poznámka	Druh pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ]
1471/1	Město Klatovy nám. Míru 62 Klatovy I 33901 Klatovy	VB zřizování a provozování vedení	OP, Z	4846
1471/2			OP, OK	1889
1471/3		VB zřizování a provozování vedení	OP, NP	2555
1471/4		VB zřizování a provozování vedení	OP, NP	882
1471/5		VB zřizování a provozování vedení	OP, S	742
1482/1		VB zřizování a provozování vedení	OP, OK	7762
3537/2		VB zřizování a provozování vedení	OP, S	8514

Druh pozemku, způsob využití pozemku:

- OP: ostatní plocha, Z: zeleň
- OP: ostatní plocha, OK: ostatní komunikace
- OP: ostatní plocha, NP: neplodná půda
- OP: ostatní plocha, S: silnice

Poznámka:

- VB – věcné břemeno

**m) vznik ochranných a bezpečnostních pásem**

Stavbou veřejného osvětlení vznikne ochranné pásmo el. vedení. Přeložkou vodovodní přípojky dojde ke změně ochranného pásma vodovodu. Připojením uličních vpustí vzniká ochranné pásmo kanalizace.

**n) požadavky na monitoring**

Netýká se.

**o) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude napojena na stávající komunikace ve městě.

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY****B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací v obci.

**b) účel užívání stavby**

Jedná se o rekonstrukci místních komunikací III. třídy podle zák. 13/1997 Sb.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) rozhodnutí o výjimkách**

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby.

**e) zohlednění podmínek dotčených orgánů**

Podmínky dotčených orgánů byly zapracovány. Stavba musí být prováděna v souladu s plným zněním těchto podmínek.

**f) celkový popis koncepce řešení**

Předmětem stavby je rekonstrukce vnitrobloku a ohraničujících ulic Hlávkova a Nádraží. Navrhuje se nové šířkové uspořádání, které sleduje jasné rozdělení komunikace na část pro provoz a část pro dopravu v klidu.

Odvodnění je navrženo částečně pomocí uličních vpustí napojených do stávající kanalizace, částečně bude docházet k rozlivu a vsaku, resp. odparu na plochách s přepadem do kanalizace.

**g) ochrana stavby podle jiných předpisů**

Netýká se.

**h) základní balance stavby**

Dešťová voda bude odváděna do kanalizace, část vody bude vsakována na místě. Veřejné osvětlení bude rekonstruováno. Jiná média nebudou spotřebována ani produkována.

**i) základní předpoklady výstavby**

Na základě požadavku investora došlo k rozdělení původních SO 101 a 401 na dílčí objekty 101, 102 a 401, 402 odpovídající dvěma etapám provádění. SO 301 spadá celý do jedné etapy.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Uvedení do předčasného provozu bude řešeno v návaznosti na etapizaci stavby.

**k) orientační náklady stavby**

Orientační náklady na provedení stavby (podklad pouze pro stanovení správních poplatků) činí cca 15 000 000 Kč bez DPH.

**B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Jedná se o komunikace s živичným povrchem jízdních pruhů a dlážděné přilehlé plochy, na který nejsou kladeny zvláštní urbanistické a architektonické nároky.

**B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ****SO 101+102 Komunikace**

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce komunikací v oblasti vnitrobloku Nádraží – Hlávkova – Cibulkova – Podhůrecká. Součástí je rekonstrukce všech vnitroblokových komunikací, přilehlého úseku ulice Nádražní a ulice Hlávkova. Délka úseku je cca 124 m v ulici Nádražní, 137 m v ulici Hlávkova, 105 + 72 + 50 + 30 m ve vnitroblokových komunikacích. Dále je součástí stavby obnova všech chodníků v oblasti a úprava nástupních ploch požární techniky. Podél ulice Nádražní je vedena společná stezka pro pěší a cyklisty. Návrh sleduje především snahu o zklidnění vnitrobloku a navýšení počtu parkovacích stání, ta jsou řešena jako kolmá, v Nádražní a Hlávkově ulici také jako podélná. V rámci stavby dojde k obnově ploch pro vřesky na prádlo.

Vnitroblokové komunikace jsou řešeny jako dvoupruhové obousměrné místní komunikace s kolmými parkovacími stáními. Lokálně jsou komunikace zúženy až na 4,25 m (slabý provoz, zachování zeleně). Vnitroblok je řešen jako „zóna 30“ s předností zprava. Křižovatky uvnitř zóny byly posouzeny na délku pro zastavení (20 m) pro rychlost 30 km/h.



Ulice Nádražní a Hlávkova jsou komunikacemi významnějšími, navrhují se v širším šířkovém uspořádání. Ulice Nádražní je v daném úseku řešena jako ulice hlavní, na křižovatkách jsou z vedlejších ulic vyneseny rozhledové trojúhelníky pro vozidla skupiny 2 při rychlosti 30 km/h (rozhled 35 m vlevo, 45 m vpravo). Omezení rychlosti není dopravním značením vyznačeno.

Průjezd v kritických místech byl prověřen vlečnými křivkami.

V rámci stavby se navrhuje celkem 94 parkovacích stání. Ve výkresové dokumentaci jsou označena čísla 1 – 99 s tím, že stání 28, 50, 61, 62 a 92 byla v průběhu přípravy projektu po projednání s investorem zrušena. Parkovací stání jsou řešena jako kolmá základní šířky 2,5 m, krajní stání jsou rozšířena, v případě komunikace užší než 6 m se navrhují stání širší v souladu s ČSN 73 6056. Podélná stání mají šířku 2,0 m a délku 5,75 m s prodloužením krajních stání.

V současném stavu lze v lokalitě zaparkovat na vyhrazených místech nebo v prostoru komunikací legálně cca 32 osobních vozidel, dalších cca 25 vozidel zde parkuje v místech „tolerovaných“ (podélné stání, kdy nezůstane požadovaná průjezdná šířka 6 m). Z toho je patrné, že nárůst počtu legálních parkovacích stání bude výrazný a zároveň dojde k eliminaci „divokého“ parkování omezujícímu průjezdnost.

7 stání je vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. 1 stání u domu 809 bude vyhrazeno pro konkrétní osobní vozidlo, RZ uvedenou na značce upřesní stavebník při stanovení dopravního značení.

### **SO 301 Úpravy vodovodu**

V řešeném území se nachází rozváděcí vodovodní řady DN100, DN150 a zásobovací vodovodní řad DN400 (Severní okružní řad). Vodovodní řad DN 100 je na pokraji životnosti a z důvodu častých poruch je navrženo zrušení části potrubí DN100. Zrušení bude provedeno v délce cca 145 m a to zaslepením (za přípojkou k ČSAD vč. osazení podzemního hydrantu s předřazeným šoupětem) a přepojením na řad DN150 (před č.p.814 u řadového šoupěte Š609). Na trase rušeného vodovodu je stará zděná armaturní šachta, která bude v rámci rušení vodovodu vybourána. Na rušeném úseku vodovodu není žádná vodovodní přípojka. Stávající vodovodní přípojky (pro ČSAD, pro ČD) budou zachovány. Část vodovodního řadu DN100, která bude přepojena vodovodní řad LT150, bude v místech nových povrchů řešených v rámci Regenerace PS vyměněna za nové potrubí TLT DN100 uložené v původní trase.

### **SO 401+402 Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení v rozsahu stavebního objektu SO 401 řeší osvětlení vnitrobloku i obou vnějších ulic.

### **SO 801 Sadové úpravy**

Sadové úpravy řeší úpravy stávající zeleně a novou výsadbu ve vnitrobloku i obou vnějších ulic.

## **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

## **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Na stavbu nejsou kladeny zvýšené požadavky na bezpečnost. Provoz na komunikaci se bude řídit ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.

## **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

Jedná se o místní komunikace s živičným krytem a přilehlé dlážděné plochy.

Podrobný popis technických parametrů je v odpovídající příloze projektové dokumentace.

**B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Netýká se.

**B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Komunikace budou umožňovat průjezd hasičských vozidel. Budou dodrženy trvale volné průjezdné šířky příjezdových komunikací nejméně 3 m, resp. 6 m, k objektům, k nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určeným k hašení požárů v souladu s vyhl. 246/2001 Sb. Navržená skladba konstrukce vozovky umožňuje přejezd těžkého nákladního vozidla.

Komunikace vedoucí ve větvi 3 a větvi 4 nejsou delší než 50 m, z toho důvodu není nutno navrhovat obratiště pro požární techniku. Komunikace vedoucí ve větvi 5 je navržena jako dvoupruhová, kdy v části je proveden pojezdový zpevněný travník pro těžkou techniku. Není nutno navrhovat obratiště přesto, že komunikace je delší než 50 m, jelikož se jedná o dvoupruhovou komunikaci.

U jednotlivých bytových domů na st.p.č. 760, 761 a 762 jsou navrženy nástupní plochy, které budou umístěny vždy na konci větve 3, větve 4 a větve 5. Jednotlivé nástupní plochy navazují na přístupové komunikace popsané výše. Jednotlivé nástupní plochy jsou navrženy o minimální šířce 6,0 m a jejich délka je přes celé průčelí objektu u kterého jsou navrženy. Zpevněná plocha jednotlivých nástupních ploch musí být odvodněna a zpevněna alespoň k jednorázovému použití vozidla, jehož tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 100 kN. Plocha jednotlivých nástupních ploch musí mít slon v jednom směru (zpravidla podélném) nejvýše 8 % a ve druhém směru nejvýše 4 %. Jednotlivé nástupní plochy jsou vždy u rohu jednotlivých bytových domů osazeny dopravní značkou B 28 Zákaz zastavení s dodatkovou značkou E 13 Nástupní plocha požární techniky.

**B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI**

Netýká se.

**B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY**

V rámci stavby dochází k přeuspořádání uličního profilu na jednoznačně stavebně vymezenou část průjezdnou (jízdni pruhy) a část pro parkování a odstavování vozidel (parkovací pruhy, pásy). Nedochází k navýšení kapacity komunikace ani změně zdrojů a cílů dopravy.

Vzhledem k uvedenému nedochází ke zvýšení hlukové zátěže z provozu vozidel proti stávajícímu stavu.

**B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Netýká se.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Jsou navrženy posunuté dešťové vpusti.

VO bude napojeno do rozpojovacích skříní dle výkresové části.

Úprava vodovodu bude zasahovat do stávajících vodovodních řadů.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Dopravní řešení klade důraz na zklidnění provozu ve vnitrobloku, navýšení počtu parkovacích stání, usměrnění dopravy v ulicích Nádražní a Hlávkova. Řešení koncepčně navazuje na platné územní rozhodnutí celé oblasti.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Nezpevněné plochy související se stavbou (svahy výkopů a násypů, další plochy) budou ohumsovány a zatravněny. Kácení a nová výsadba je řešena v rámci SO 801.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stavba nebude zasahovat do klimatických poměrů. Ovzduší v nejbližším okolí stavby, v případě období bez srážek, bude obsahovat zvýšené množství prachových součástí při provádění stavebních prací. Stávající přírodní zdroje v okolí stavby nebudou dotčeny a nedojde ke změně ve způsobu jejich využívání.

Stávající přírodní zdroje v okolí stavby nebudou dotčeny a nedojde ke změně ve způsobu jejich využívání. Přehled předpokládaných vznikajících odpadů (podle katalogu odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb.) při výstavbě je uveden v následující tabulce:

katalog. číslo	druh odpadu	kategorie	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	recyklace, skládkování
17 02 01	Dřevo	O	štěpkování, spalování
17 03 02	Asfalt směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	recyklace, skládkování
17 05 03	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	deponování, skládkování

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhlášky MŽP č. 383/2001.

### b) vliv stavby na přírodu a krajinu

Stavba nenaruší krajinný ráz a ani jiné zájmy ochrany přírody. Způsob využívání krajiny se stavební činností nezmění. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností negativně ovlivněn.

### c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se této stavby.

### d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Netýká se této stavby.

### e) naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách

Netýká se této stavby.

### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

V souvislosti s přeložkou přípojky vodovodu a novými přípojkami uličních vpustí bude změněno ochranné pásmo těchto sítí.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neplní úkol ochrany obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### **a) potřeby a spotřeby médií a hmot**

Jedná se o stavební materiál. Jeho dovoz zajistí zhotovitel.

#### **b) odvodnění staveniště**

Staveniště vzhledem k jeho charakteru není třeba zvlášť odvodňovat. Dešťová voda bude odtékat přirozeným sklonem terénu do přilehlé zeleně nebo k uličním vpustem.

#### **c) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště se nachází u stávajících komunikací, které budou využity k přístupu.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba dočasně omezí přístup na sousední pozemky.

#### **e) ochrana okolí staveniště**

Staveniště bude ohrazeno, bude na něj zakázán vstup. Na okolní pozemky stavba nezasáhne.

#### **f) maximální zábory**

Obvod stavby je dán jejím půdorysným průmětem. Zábor dalších ploch se nepředpokládá.

#### **g) bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí trasy budou vedeny po stávajících okolních komunikacích.

#### **h) odpady**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavební odpad bude recyklován nebo biodegradován oprávněnou firmou a následně využit, nebo bude uložen na skládku.

Detailní popis a zatřídění předpokládaných odpadů je uveden v části B.6.

#### **i) bilance zemních prací**

Netýká se stavby.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

#### **k) bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno tak, aby bylo zamezeno přístupu nepovolaných osob. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání např. mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

#### **l) bezbariérové užívání dotčených staveb**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. včetně napojení na sousední pozemky.

### **m) zásady pro DIO**

Dopravní značení bude provedeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

### **n) speciální podmínky provádění**

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1 – 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:
  - požadavky na zajištění staveniště
  - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
  - skladování a manipulace s materiálem
  - zemní a výkopové práce
  - betonářské, železářské a zednické práce
  - montážní a bourací práce
  - svařování a nahřívání živců
  - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
2. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
3. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, postupuje se podle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

Při stavbě je nezbytné dbát podmínek stanovených správcí inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu stavební činnost probíhá.

### **o) zařízení staveniště**

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v zastavěné části obce, u stávajících komunikací, jsou přístupové cesty zajištěny z těchto komunikací.

Umístění zařízení staveniště a místa pro případnou dočasnou deponii závisí na dohodě dodavatele stavby a investora. Primárně se předpokládá umístění na pozemcích investora uvnitř staveniště, případně je možné si dočasně pronajmout jiné vhodné prostory.

### **p) postup výstavby**

Dle požadavků investora došlo k rozdělení původních SO 101 a 401 na dílčí objekty odpovídající požadované etapizaci.

#### **B.8.2 VÝKRESY**

Vzhledem k rozsahu stavby jsou postačující výkresy v části C projektové dokumentace.

#### **B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Harmonogram stavby bude navržen dodavatelem stavby po dohodě s investorem. Doba výstavby se předpokládá 4 měsíce.

#### **B.8.4 SCHÉMA PRACOVNÍCH POSTUPŮ**

Stavba nevyžaduje neobvyklé pracovní postupy. Pracovní postup bude stanoven dodavatelem stavby.

#### **B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Podrobný výkaz kubatur zemních prací bude uveden ve výkazu výměr stavby.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Částečně dojde k zasa-  
kování, částečně bude voda odváděna k uličním vpustem stávající kanalizace.