

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6836/2020-SŽDC-OR PLZ-ÚT-174

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Václav Pruner

Telefon +420 972 524 610

Mobil

E-mail Pruner@szdc.cz

Datum 2.března 2020

PSDS s.r.o.

Trabantská 673/18

190 15 Praha 9

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

„Klatovy – regenerace PS Pod Hůrkou – 3.etapa“

Trať: Železná Ruda – Plzeň, mimo OPD

Žadatel: PSDS s.r.o., Trabantská 673/18, 190 15 Praha 9

Stavebník: Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy

Předložená žádost řeší rekonstrukci vnitroblokových komunikací a přilehlého úseku ulic Nádražní a Hlávková v rámci stavby „Klatovy – regenerace PS Pod Hůrkou – 3.etapa“.

Jedná se o stavbu mimo ochranné pásmo dráhy. Stavba sousedí s pozemkem p.č. 1483 v k.ú. Klatovy v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo dráhy, v souběhu s železniční tratí Železná Ruda - Plzeň vpravo v minimální vzdálenosti 100 m od osy krajní koleje.

Stavba se nedotkne pozemku dráhy v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost s dokumentací stavby předložené žadatelem, vyjádření Správy železnic, státní organizace /dále jen Správa železnic/ zastoupené odbornými složkami Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OR Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením: Správa železnic, OR Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS p. Pruner, e-mail: Pruner@szdc.cz
3. V zájmovém území se nenachází podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku Správy železnic, OR Plzeň.

4. V zájmovém území se nenachází podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku Správy železnic - TÚDC ve správě ČD-Telematika a.s.
5. **Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu**

OŘ Plzeň upozorňuje, že pokud cizí právní subjekt (CPS) nedodrží výše uvedené požadavky anebo realizací dojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy), OŘ Plzeň zavede ihned opatření po tomto zjištění a dále, že OŘ Plzeň bude po CPS vymáhat náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

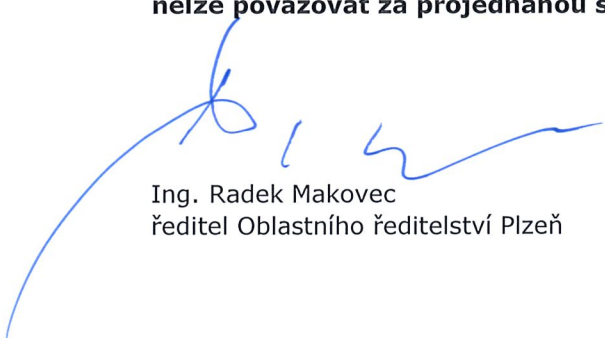
6. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
7. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
8. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
9. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu **Drážnímu úřadu**. Žádost adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972 524 098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení a ani stavba v ochranném pásmu nebo na dráze zahájena.

Správa železnic, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,
při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska **s o u h l a s í**
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřená situace stavby (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska).

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizací.



Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy
Příloha 1 – Ověřená situace

