

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ÚVOD.....	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
3.1. TRASA.....	3
3.2. KONSTRUKCE ASFALTOVÉ KOMUNIKACE.....	4
3.3. KONSTRUKCE PANELOVÉ KOMUNIKACE.....	4

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Skládka TKO Štěpánovice – III. etapa – 3.část**

Místo stavby : k.ú. Štěpánovice u Klatov, k.ú.Dehtín

**Stavební objekt** : **SO 08 Provozní komunikace**

Kraj : Plzeňský

Stavební úřad : MěÚ Klatovy  
Náměstí Míru 62/I  
339 01 Klatovy

Investor : Město Klatovy  
Náměstí Míru 62/I  
339 01 Klatovy  
IČ : 00255661  
starosta : mgr. Rudolf Salvetr  
tel.: +420 376 347 111

Provozovatel : Odpadové Hospodářství Klatovy, s.r.o.  
Dr.Sedláka 782.  
339 00 Klatovy IV  
tel.: +420 376 312 034  
IČ : 26378108  
Odp.osoba : ing.Vladimír Král, Ph.D.  
Tel.: +420 376 312 034  
Mail: ohmk@cbox.cz

Projektant : INTERPROJEKT ODPADY s.r.o.  
Heleny Malířové 11  
169 00 Praha 6  
odpovědný pracovník : Ing.Roman Pýcha  
autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby  
osvědčení o autorizaci č.527 ze 7.6.2003  
tel.: +420 233 081 999  
mail: interpro@interpro.cz  
IČ : 26473224

Dodavatel : bude vybrán ve výběrovém řízení

Stupeň PD : dokumentace pro výběr zhotovitele a provedení stavby – DPS

## 2. ÚVOD

Předmětem objektu je realizace komunikace, která bude vedena do skládkového prostoru III.etapy – 2.části a také část bude následně sloužit jako obslužná komunikace pro potřeby následné péče po ukončení provozu a provedení rekultivace.

Provozní komunikace je rozdělena do několika 2 samotných úseků:

1. Asfaltová komunikace, která bude sloužit jako obslužná komunikace pro potřeby následné péče po ukončení provozu a provedení rekultivace – jižní trasa.
2. Asfaltová komunikace, která bude sloužit jako obslužná komunikace pro potřeby provozu skládky a následné péče po ukončení provozu a provedení rekultivace – severní trasa.
3. Přejížděná panelová komunikace, která bude odstraněna při rozšiřování skládky výstavbou její IV.etapy – západní trasa.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1. TRASA

Trasa provozní komunikace je vytyčena pomocí lomových bodů trasy polygonu. Tyto lomové body jsou dány v souřadnicích X,Y. V souřadnicích jsou také udány body začátku a konce oblouků. Oblouky jsou kromě souřadnic definovány poloměrem, délkou oblouku a středovým úhlem. Vytyčovací prvky jsou obsaženy na výkrese č.801/SO 08.

Nová provozní komunikace kopíruje trasu obvodové zemní hráze. Komunikace bude začínat napojením na stávající panelovou komunikaci v SZ rohu prostoru III.etapy – 2.části skládky a bude vedena podél severní, západní a jižní hranice skládkového prostoru III.etapy - 3.části skládky a bude zakončena napojením na stávající asfaltovou komunikaci v JZ rohu skládkového prostoru III.etapy – 2.části skládky.

Jižní část komunikace bude asfaltová, západní a severní část bude panelová.

Spádové a směrové poměry jsou patrné z podélného profilu (výkres č.804/SO 08) a ze situace (výkres č.801/SO 08).

### 3.2. KONSTRUKCE ASFALTOVÉ KOMUNIKACE

Komunikace bude jednopruhová provedená z asfaltového krytu – typ 1. Po obou stranách bude provedena krajnice z nenamrzavého materiálu šířky 0,50m, příčný sklon povrchu komunikace bude 2%. Provozní komunikace je navržena v této skladbě vrstev:

- upravená a zhutněná koruna hráze, zhutnění se provede na úroveň Edef,2 = 45MPa
- 250mm šterkodrt tl.
- 150mm mechanicky zpevněné kamenivo
- 50mm obalované kamenivo
- 60mm asfaltový beton velmi hrubý
- 40mm asfaltový beton střednězrný

### 3.3. KONSTRUKCE PANELOVÉ KOMUNIKACE

Komunikace je navržena jako panelová s šířkou 4,0m (severní část trasy) resp. 3,00m (západní část trasy) a oboustrannou krajnicí z nenamrzavého materiálu v návaznosti na stávající provozní komunikaci v tomto složení konstrukčních vrstev:

- |  |              |                 |
|--|--------------|-----------------|
| ➤ upravená a zhutněná koruna hráze           | ČSN 73 61 33 | Edef,2 = 45MPa  |
| ➤ 200mm hutněný šterk 32-63                  | ČSN 73 61 26 | Edef,2 = 70MPa  |
| ➤ 150mm hutněný šterkopísek 0-63             | ČSN 73 61 26 | Edef,2 = 100MPa |
| ➤ 30mm pískové nebo šterkopískové lože 0-8   |              |                 |
| ➤ 150mm silniční panely, např.KZD 300x100x15 |              |                 |

V Praze, srpen 2020

ing.Roman Pýcha