

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ÚVOD	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1. TRASA	3
3.2. ZEMNÍ PRÁCE	4
3.3. MATERIÁL	4
4. VYTYČOVACÍ PRVKY	6
5. ZÁVĚR	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Skládka TKO Štěpánovice – III. etapa – 3.část**

Místo stavby : k.ú. Štěpánovice u Klatov, k.ú.Dehtín

Stavební objekt : **SO 06 Záchytný příkop**

Kraj : Plzeňský

Stavební úřad : MěÚ Klatovy
Náměstí Míru 62/I
339 01 Klatovy

Investor : Město Klatovy
Náměstí Míru 62/I
339 01 Klatovy
IČ : 00255661
starosta : mgr. Rudolf Salvetr
tel.: +420 376 347 111

Provozovatel : Odpadové Hospodářství Klatovy, s.r.o.
Dr.Sedláka 782.
339 00 Klatovy IV
tel.: +420 376 312 034
IČ : 26378108
Odp.osoba : ing.Vladimír Král, Ph.D.
Tel.: +420 376 312 034
Mail: ohmk@cbox.cz

Projektant : INTERPROJEKT ODPADY s.r.o.
Heleny Malířové 11
169 00 Praha 6
odpovědný pracovník : Ing.Roman Pýcha
autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby
osvědčení o autorizaci č.527 ze 7.6.2003
tel.: +420 233 081 999
mail: interpro@interpro.cz
IČ : 26473224

Dodavatel : bude vybrán ve výběrovém řízení

Stupeň PD : dokumentace pro výběr zhotovitele a provedení stavby – DPS

2. ÚVOD

Jedním ze základních požadavků na správně založenou skládku je oddělení jejího vodního hospodářství od okolního prostředí. Je nutné realizovat zachycení povrchových vod, což znamená provést kolem skládkového prostoru záchytné příkopy bránící vnikání povrchové srážkové vody z okolního výše položeného terénu do prostoru skládky. Nedochází tudíž k jejich kontaminaci a nutnosti následné péče o tyto vody. Tyto nekontaminované vody jsou následně vypouštěny do vodoteče. Zároveň je nutné zajistit, aby srážkové vody dopadlé na komunikace a zpevněné plochy mohly odtékat z areálu a aby nedocházelo k jejich vnikání do skládkového prostoru.

Podél celého obvodu provozované I., II. i III.etapy (1. i 2.části) skládky TKO Štěpánovice je v současné době veden odvodňovací příkop. Řešená III.etapa – 3.část přímo navazuje na příkop stávající skládky na jižní a severní straně zájmového území. Stávající příkop vedený podél západní strany dělicí hrázky 2.části III.etapy etapy skládky bude demolován a na západní hranici obvodové hráze III.etapy – 3.části (SO 02) bude proveden nový provizorní příkop, který bude při případné realizaci IV.etapy přeložen na západní hranici IV.etapy.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. TRASA

Vzhledem ke konfiguraci terénu budou vedeny 3 samostatné příkopy a to podél západní (2 úseky) a severní hranice skládkového prostoru III.etapy – 3.části.

Trasa „A“ začíná na severní straně řešené oblasti. Trasa vede východním směrem podél severní hranice III.etapy –3.části skládky a cca po 30m dochází k napojení na stávající příkop provedený v rámci III.etapy – 2.části.

Trasa „B“ začíná ve stejném bodě jako trasa „A“ (jedná se o lokální rozvodí) a vede západním směrem do SZ rohu řešené oblasti a dále je veden podél západní hranice skládky až do JZ rohu zájmové plochy, kde je napojen na stávající příkop, který vede podél celé jižní strany skládkového prostoru.

Trasa „C“ je vedena podél západní strany v patě hrázky ohraničující 3.část III.etapy. V JZ rohu prostoru je zakončena trubkou HDPE DN300, která prochází pod hrází (SO 02) a je zaústěna do stávajícího příkopu, který vede podél celé jižní strany skládkového prostoru.

Tato trasa je provizorní a odvádí srážkové vody pouze z pásu mezi komunikací na západní straně a uzavírací hrázkou 3.části III.etapy.

Trasy všech úseků jsou určeny pomocí lomových bodů trasy určených v souřadnicích X,Y a trasa je patrná z výkresu č. 601/SO 06.

3.2. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce budou obsahovat potřebné odtěžování zemin v navržené trase ve stávajícím terénu. Práce budou postupovat ve směru proti toku. V rámci zemních prací bude vytvořen výkop pro konečnou úpravu profilu příkopu.

Konečný tvar výkopů bude mít lichoběžníkový profil s šířkou ve dně 40cm a sklony svahů 1:1,50 (vzorový příčný řez č.1 – výkres č.603/SO 06)

Dno výkopu je 0,20m pod úrovní konečného dna příkopu tzn. min. hloubku výkopu 45cm. Zemní práce budou prováděny v zemině třídy těžitelnosti III.

Výškové poměry (sklony, hloubky) jsou dány podélnými profily – viz výkres č.602/SO 06.

3.3. MATERIÁL

Je navrženo otevřené jednoduché lichoběžníkové koryto minimální hloubky 0,25m.

Příkop bude opevněn melioračními betonovými žlabovkami TBM 1-56, které budou ukládány do betonového lože tl.10cm trasa „A“ a „B“) nebo do pískového lože (trasa „C“).

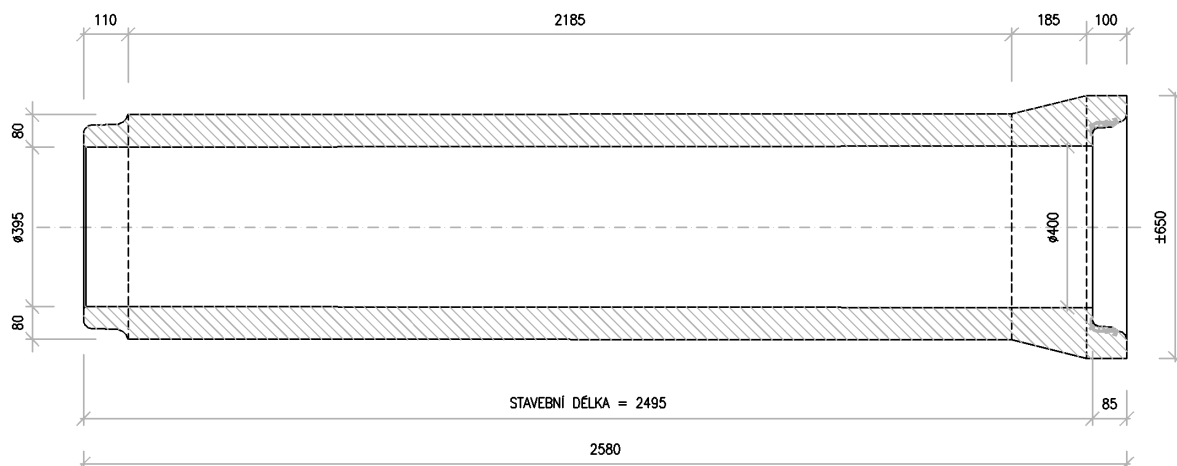
Svahy příkopů nad betonovými žlabovkami budou dosypány drceným kamenivem frakce 32-63mm – viz výkres č.603/SO 06. Alternativně lze použít opevnění betonovými příložnými tvárnicemi nebo dosypání svahů zeminou a zatravnění protierozní směsí travin.

Na trase příkopu jsou navrženy betonové stabilizační prahy, které budou umístovány v místě začátku a konce oblouků, v místech změny podélného sklonu trasy (viz podélné profily – výkres č. 602/SO 06). Další prahy budou umístěny na trase ve vzdálenostech cca po 30m. Prahy budou založeny 60cm pod dnem příkopu, mají šířku 2,20m a tl.30cm. Na trase „C“ nebudou prahy prováděny.

Na trase „B“ bude v místě křížení s odbočkou provozní komunikace k deponii zemin umístěn propustek z vyztužených drátkobetonových trubek např. TDH-Q 400/2500/Z.

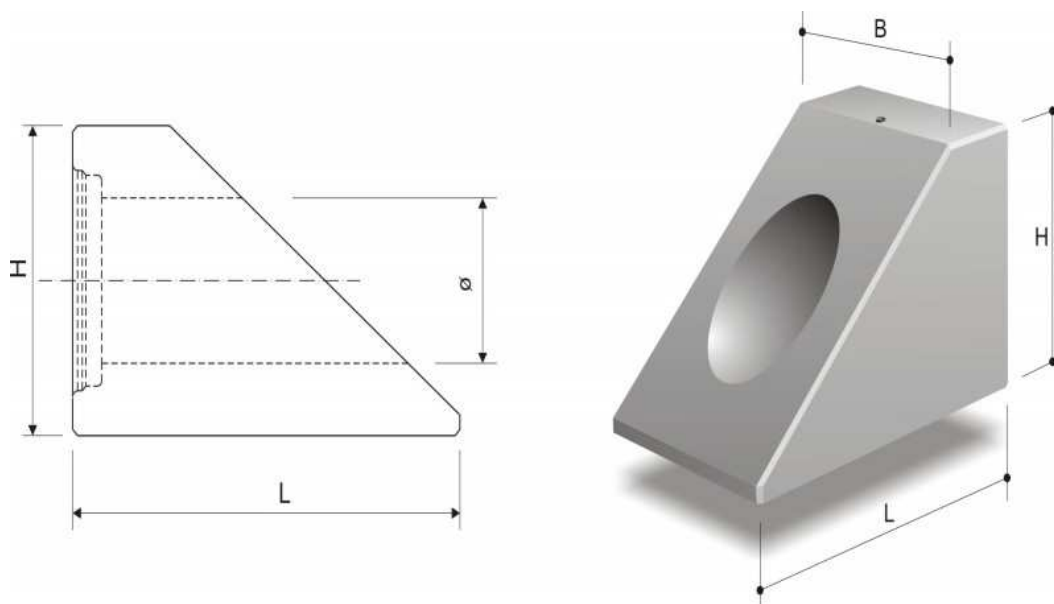
DRÁTKOBETONOVÁ TROUBA
TDH - Q 400 / 2500 / Z

PODÉLNÝ ŘEZ



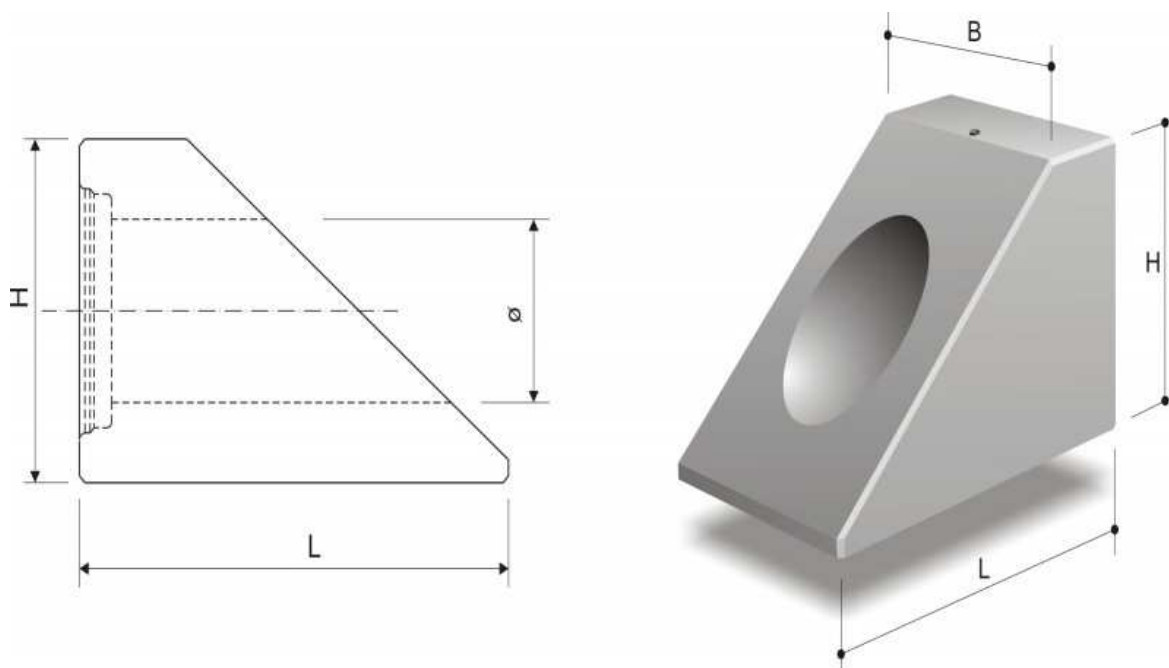
označení dílce	vnitřní průměr DN [mm]	stavební délka L [mm]	celková délka [mm]	tloušťka stěny t [mm]	hmotnost [kg]	třída betonu
TDH - Q 400 / 2500 / Z	400	2 500	2 580	80	760	C 35/45

Propustek bude z obou stran ukončen pomocí prefabrikovaného betonového čela např. TBM 650/750/400.



označení dílce	vnitřní průměr DN [mm]	délka L [mm]	šířka B [mm]	výška H [mm]	hmotnost [kg]	třída betonu
TBM - Q 650 / 750 / 400	400	1200	650	750	645	C 30/37

Trasa „C“ bude v nejnižším místě terénu tzn. v JZ rohu prostoru zakončena trubkou HDPE DN300, která prochází pod hrází (SO 02) a je zaústěna do stávajícího příkopu, který vede podél celé jižní strany skládkového prostoru. Otevřená část příkopu bude do potrubí HDPE DN300 přecházet pomocí prefabrikovaného betonového čela např. TBM 650/750/300. Nátoková strana betonového čela bude opatřena např. KARI sítí jako ochranou proti vnikání splavenin do odtokového potrubí.



označení dílce	vnitřní průměr DN [mm]	délka L [mm]	šířka B [mm]	výška H [mm]	hmotnost [kg]	třída betonu
TBM - Q 650 / 750 / 300	300	1200	650	750	755	C 30/37

4. VYTYČOVACÍ PRVKY

Trasa obou větví příkopů je vytyčena pomocí lomových bodů, které jsou určeny souřadnicemi X,Y. Jednotlivé lomové body trasy v souřadnicích jsou dány na výkrese č.601/SO 06.

5. ZÁVĚR

Vzhledem k tomu, že příkopy jsou jedním z nejdůležitějších prvků vodního hospodářství skládky, je třeba provádět jejich pravidelnou údržbu tzn. pročišťování průtočného profilu od případných splavenin (nánosů), úprava svahů poškozených erozí, údržba stabilizačních prahů, údržba napojovacích míst příkopů.

Vzhledem k tomu, že pro údržbu příkopů bude postačovat lehká mechanizace, bude možno tuto činnost zajišťovat z navržené obvodové hráze (SO 02) a provozní komunikace (SO 08), případně z terénu podél příkopů (západní strana, větev „B“).

V Praze, srpen 2020

ing. Roman Pýcha