

O B S A H

B.1. Popis území stavby	3
B.1.a. Charakteristika stavebního pozemku	3
B.1.b. Výčet a závěry provedených průzkumů	4
B.1.b.1. Geologie	4
B.1.b.2. Hydrogeologie	5
B.1.b.3. Klimatické poměry	6
B.1.b.4. Dotčená chráněná území	6
B.1.c. Dotčená ochranná pásma	10
B.1.d. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	10
B.1.e. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	10
B.1.f. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	12
B.1.g. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	12
B.1.h. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),	12
B.1.i. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice. ...	14
B.2. Celkový popis stavby	14
B.2.a. Účel užívání stavby	14
B.2.b. Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
B.2.c. Celkové provozní řešení, technologie výroby	15
B.2.d. Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.e. Bezpečnost při užívání	16
B.2.f. Základní charakteristika objektů	16
B.2.g. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	22
B.2.h. Požárně bezpečnostní řešení	22
B.2.i. Zásady hospodaření s energiemi	23
B.2.j. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	23
B.2.k. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	25
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	27
B.4. Řešení dopravní a technické infrastruktury	28
B.4.a. Popis dopravního řešení	28
B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	29
B.4.c. Doprava v klidu	29
B.4.d. Pěší a cyklistické stezky	29
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	29
B.5.a. Terénní úpravy	29
B.5.b. Použité vegetační prvky	29
B.5.c. Biotechnická opatření	29
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	29
B.6.a. vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	29
B.6.b. Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, ...	34
B.6.c. Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	34

B.6.d.	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	34
B.6.e.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	34
B.7.	Ochrana obyvatelstva	34
B.8.	Zásady organizace výstavby	36
B.8.a.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	36
B.8.b.	Odvodnění staveniště	36
B.8.c.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	37
B.8.d.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	37
B.8.e.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	38
B.8.f.	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).....	38
B.8.g.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	38
B.8.h.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	39
B.8.i.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	39
B.8.j.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů....	40
B.8.k.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	47
B.8.l.	Zásady pro dopravně inženýrské opatření,	47
B.8.m.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	48
B.8.n.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	48

B.1. Popis území stavby

B.1.a. Charakteristika stavebního pozemku

Zájmová lokalita se nachází 1km severně od obce Štěpánovice a 1km jižně od obce Dehtín. Jedná se o široce otevřené údolí orientované ve směru Z-V. Pro založení skládky je uvažována severní část údolí, jižní svah je zemědělsky využíván.

Skládka je umístěna na svahu směrem severním od osy údolí.

Zařízení je umístěno na pozemcích v k.ú. Dehtín a k.ú.Štěpánovice.



Skládka je umístěna na svahu směrem severním od osy údolí. Pro stavbu 3.části III.etapy je vyčleněn pás území šířky cca 70m směrem západním od osy stávající dočasné provozní komunikace realizované na západní straně 2.části III.etapy a je patrný z výkresové části dokumentace.



B.1.b. Výčet a závěry provedených průzkumů

B.1.b.1. Geologie

Zájmová území je součástí tzv. středočeského algonkia, které je v této oblasti v kontaktu s klatovským výběžkem středočeského plutonu (základní horninou tohoto útvaru jsou granity).

Základními horninami v zájmové lokalitě jsou břidlice, drobové břidlice a nepřeměněné až slabě přeměněné droby. Droby vytváří slabší lavice a vložky v břidlicích. Břidlice jsou kontaktně metamorfované, z čehož vyplývá výskyt rohvců. V břidlicích se dále vyskytují pruhy bulžníků, v nichž převládá jako hlavní složka jemně granulovaný křemen.

Převážná část území má denudační charakter, nejrozšířenější jsou uloženiny deluviální jílovito- hlinitého charakteru s příměsí úlomků bulžníků, břidlic a drobů.

B.1.b.2. Hydrogeologie

Hydrogeologické poměry lokality jsou dány litologickým složením hornin. Skalní podloží tvořené horninami svrchního proterozoika (břidlice) je charakterizováno téměř nulovou průlnovou propustností a velice omezenou puklinovou propustností. Ani vliv tektoniky výrazně nezasahuje do propustnosti podloží. Podloží tedy vytváří přirozenou izolační bariéru.

Pouze v zoně podpovrchového zvětrávání se vyskytují nevýrazné puklinové systémy. Tyto pukliny jsou navíc druhotně ovlivněny kolmatací jílovitých produktů z procesu zvětrávání. Orientačně byly zjišťovány koeficienty filtrace:

kompaktní břidlice $k_f = 5 \cdot 10^{-9} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ a méně

tektonické poruchy $k_f = \text{max. } 1 \cdot 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$

Kvartérní pokryv je minimálně propustný. Nejmenší propustnost je v ose údolí, kde je pokryv tvořen materiálem jílovitého charakteru. Na svahu, směrem k vrcholu Hájek, jsou pod horní hlinito-jílovitou a hlinitou vrstvou slabě až středně propustné sutě, které však nejsou zvodnělé. Sutě obsahují jílovou výplň (40-50% sutě a 60-50% jílu). V rámci průzkumu byly odebrány vzorky pokryvných útvarů a byly stanoveny jejich křivky zrnitosti. Z těchto křivek byly odvozeny koeficienty filtrace (z nomogramu prof. Mencla, dle Malettova kritéria). Jedná se pouze o orientační hodnoty, a proto při posuzování vhodnosti tohoto materiálu jako těsnícího bude nutné provést opětné stanovení koeficientu filtrace v laboratoři při hydraulickém spádu $i=30$. Takto získaná hodnota je již reprezentativní. Dále bude vhodné provést polní hutnicí pokus, kde se stanoví zhutnitelnost a nutný počet pojezdů konkrétního hutnicího mechanismu pro dosažení požadovaného stupně zhutnění. V průběhu stavby předchozí etapy byly místní materiály s úspěchem využity pro konstrukci minerálního těsnění, ale pro další etapu bude nutno provést nové vyhodnocení.

V průběhu provádění průzkumných prací byl sledován průběh přítoku spodní vody do provedených vrtů. Všechny vrty byly po celou dobu suché, pouze v ose údolí byla některými sondami voda zastižena. Přítok vody byl minimální - $0.01 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$

Při průzkumu nebyla zjištěna žádná hydrogeologická souvislost se zdrojem podzemní vody, ze kterého je zásobována obec Štěpánovice.

V ose údolí se vyskytuje občasná vodoteč, která byla částečně přeložena směrem k poli, které tvoří jižní hranici zájmového prostoru. Přeložka je zaústěna do stávajícího propustku pod komunikací Klatovy-Plzeň.

V průběhu skládkování v I. i II. i III. etapě skládky byly prováděny rozborů vody z monitorovacího systému, které průběžně prokazují, že skládka nemá žádný negativní vliv na podzemní vody ve srovnání se stavem před zahájením provozu skládky.

B.1.b.3. Klimatické poměry

Zájmová lokalita náleží podle Quitta do klimatického rajonu MT10, který je charakterizován dlouhým, teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírně teplou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka průměrných měsíčních srážkových úhrnů ze stanice HMÚ Klatovy

Měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
úhrn (mm)	30	27	28	46	65	76	82	70	51	42	32	33

Průměrný roční srážkový úhrn	582mm
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400-450mm
Srážkový úhrn v zimním období	200-250mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50- 60

B.1.b.4. Dotčená chráněná území

V okolí skládky TKO Štěpánovice (v rozsahu bývalého okresu Klatovy) jsou v rámci státní ochrany přírody evidovány následující lokality, které se skládky ale v žádném případě nedotýkají

Přírodní památka Bejkovna

Jihozápadně od Petrovic u Měčina leží na rozloze 0,9 ha v Bolešinské kotlině. Je fragmentem bývalých obecních pastvin s prameništěm a slatiništěm.

Přírodní rezervace Bělč

Leží v lesnatém Branžovského hvozdu, západně od města Švihov. Vlastní chráněné území o velikosti 9,5 ha se rozkládá v horní části jihovýchodního svahu vrchu Bělče. Celé území je porostlé bukovým lesem, starým 160 let, s místy vtroušenými javory klenem, mléčem a lípou velkolistou.

Přírodní rezervace Bělýšov

Lesní chráněné území se statutem přírodní rezervace se rozkládá na vrcholu a jihovýchodním svahu kopce Bělýšov poblíž obce Slatina na Chudenicku. Vlastní rezervace je 11,4 ha

velká. Na příkrých svazích se místy vytvářejí malá kamenná moře a kamenné proudy. Typickým porostem jižního svahu je dubohabřina.

Přírodní rezervace Borek u Velhartic

Na dohled od majestátních zřícenin se na kamenitých svazích vrchu Borek, rozkládá přírodní rezervace Borek u Velhartic o velikosti 38 ha. Území je chráněno především z důvodu ochrany reliktních borů na výchozech křemenců s původní borovicí lesní. pěvců.

Přírodní rezervace Čepičná

Ve zvlněné krajině kolem řeky Otavy, se asi 1 km od majestátné zříceniny středověkého hradu Rabí nachází na ploše 178 ha jedno z největších chráněných území v Klatovském regionu. Lokalita je zajímavá především botanicky. Vykvétají zde vápnomilné orchideje.

Přírodní památka Dolejší dráhy

Území se nachází poblíž obce Nehodív, u silnice na Štipoklasy v Plánické vrchovině na ploše 4,4 ha. Pramenné vývěry vytvářejí podmínky pro vznik mokřadních společenstev. Střídají se zde vlhké a podmáčené louky s olšinou, mezofilními trávníky a kamenným mořem.

Přírodní památka Chudenická bažantnice

Nachází se asi jeden kilometr od obce Lučice, směrem k Poleni za starou hájovnu, na ploše 15,5 ha. Převážně smíšenému lesu dominuje řada stromů starých více než 100 let.

Přírodní rezervace Jelení vrch

Rozprostírá se ve zvlněné krajině Plánicka, asi 2 km od obce Habartice na rozloze 11 ha. Území pokrývá stará bučina s podílem lípy velkolisté a jedle bělokoré. Vrcholové partie jsou tvořeny skalním útvarem zvaným mrazový srub.

Přírodní památka Loreta

Předmětem ochrany chráněného území je bývalý vápencový důl v těsné blízkosti osady Loreta, asi 2 km severovýchodně od obce Týnec u Klatov. Podzemní prostory tvoří tři patra o délce asi 1100 m. Z hlediska ochrany přírody má opuštěný důl velký význam jako zimní nocoviště řady druhů netopýrů. Celé území přírodní památky je velké 13,7 ha.

Přírodní památka Loupensko

Nevelké chráněné území o rozloze 6 ha se nachází na okraji okresu mezi obcemi Nezdice a Vlčí u Přeštic. Jedná se o skupinu několika bulžňíkových skal bizarních tvarů a balvanité sutě.

Přírodní rezervace Luňáky

Přibližně 3 km od Klatov směrem na Nýrsko leží západně od hlavní silnice v nivě řeky Úhlavy jedno z nejceněnějších chráněných území Klatovského regionu. Na rozloze téměř 27 ha zde nalezneme mozaiku podmáčených luk s rozsáhlými porosty ostřic a rákosu, tužebníko-

vých lad, květnatých bezkolencových luk a tůní. Rezervace je také významnou ornitologickou lokalitou.

Přírodní rezervace Milčice

V malebné krajině Sušicka se nachází na příkré stráni u Divišovského potoka mezi obcemi Milčice a Dlouhá Ves na ploše 8,75 ha. Zachovaly se zde širokolisté suché trávníky se vzácnými druhy vstavačovitých rostlin.

Přírodní památka Mrazové srázy u Lazen

Nachází se v drsné a romantické krajině Strašínska nedaleko osady Lazny, pod vrchem Krahulčice na ploše 1,86 ha. Za zhlédnutí stojí kamenné moře, které je směrem po svahu vějířovitě uspořádáno do kamenných proudů. Území je zajímavé především geologicky.

Přírodní rezervace Na Volešku

Patří k nejcennějším nivním loukám v okolí Novosedelského potoka asi 2 km jihozápadně od obce Soběšice. Na ploše 5,22 ha jsou především vzácné druhy orchidejovitých rostlin.

Národní přírodní památka Pastviště u Fínů

Je jedno z nejcennějších maloplošných chráněných území nejen v okrese Klatovy, ale i v celém Plzeňském kraji. Tvoří jej na výměře 4,19 ha především louky a pastviny na svazích bezejmenného přítoku Podmokelského potoka asi 1 km severovýchodně od osady Albrechtice na Sušicku.

Přírodní rezervace Prácheň

Území přírodní rezervace velké asi 27 ha se rozkládá převážně na strmém svahu Prácheň pod starobyklým kostelíkem směrem k řece Otavě asi 1,5 km od města Horažďovice.

Přírodní rezervace Pučanka

Leží na stejnojmenném vápencovém vrchu jihozápadně od obce Hejná na výměře 24,7 ha a zaujímá především zalesněný hřbet vrchu Pučanka a jeho strmé svahy.

Přírodní památka Stará Úhlava

Stranou od hlavní silnice z Klatov na Plzeň se v lukách pod rozvalinami hrádku Kokšín skrývá, na ploše 0,5 ha, původní koryto řeky Úhlavy před regulací.

Přírodní památka Strašínská jeskyně

Jedna z mála přirozených jeskyní na Klatovsku se nachází poblíž obce Strašín, v těsné blízkosti silnice Rozsedly – Strašín na ploše 0,5 ha.

Přírodní památka Svatý Bernard

Asi 1 km od obce Liščí nedaleko města Nýrsko se nachází, na ploše 0,7 ha, zarostlý skalnatý hřbet chráněného území geologického významu.

Přírodní památka Tupadelské skály

Bizarní skalní útvary se nacházejí asi 3 km od Klatov jižně od obce Tupadly. Eroze vytvořila

v délce cca 200 m zvláštní buližníkové útvary. Území je velké pouze 0,50 ha a jeho význam je především geologický.

Přírodní památka U Radošina

Dalším geologicky zajímavým chráněným územím v okolí Nýrska je opuštěný lom u osady Uhlíště směrem k hraničnímu přechodu Svatá Kateřina na ploše 0,70 ha.

Přírodní rezervace V Morávkách

Botaniky a entomology velmi ceněná lokalita leží asi 1 km od obce Loužná, vpravo od silnice ve směru do Pačejova. Jde o zbytky obecních pastvin o rozloze 2,5 ha.

Přírodní památka Velký kámen

Zvláště chráněné území Velký kámen se rozkládá na západně orientovaném svahu poblíž obce Blížanovy na Plánicku. Statut přírodní památky má za cíl ochránit zbytky přirozených bučin na rozloze něco málo přes 1 ha. Jedná se členitý skalní útvar, dlouhý asi 60 m, s šířkou kolem 30 m.

Přírodní rezervace Zbynické rybníky

Jediná „rybníční“ přírodní rezervace leží v údolí pod obcí Zbynice na Sušicku. Jedná se o soustavu dvou rybníků, Velká Strana a Malá Strana, s přilehlými podmáčenými loukami, které tvoří dohromady chráněné území o rozloze téměř 40 ha.



B.1.c. Dotčená ochranná pásma

V prostoru skládky TKO Štěpánovice nejsou žádná ochranná pásma léčivých zdrojů, pásma hygienické ochrany podzemních nebo povrchových zdrojů pitné vody nebo přirozené akumulace vod, ložiska hospodárně využitelných nerostných surovin, CHKO, ochranná pásma letišť, dálkových produktovodů, území telekomunikačních sítí a jejich ochranných pásem.

Podél východního okraje skládky (za státní silnicí Klatovy – Plzeň) vede linka VN 22kV elektrického vedení, skládka se nachází mimo ochranné pásmo této vn linky.

V rámci stavby I. etapy skládky byla realizována přípojka vn zakončená trafostanicí instalovanou na východní hranici areálu skládky. Také ochranné pásmo této trafostanice je mimo skládkový prostor.

B.1.d. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**Povodně**

Zájmové území se nachází mimo přímou záplavovou oblast, takže není třeba zajišťovat zvláštní protipovodňová opatření.

Tektonika

V zájmovém území se nevyskytují význačné tektonické poruchy.

Poddolování

Zájmové území se nachází mimo poddolovanou oblast.

Propadová pásma

Zájmová oblast se nachází mimo propadová pásma.

Seismická

Zájmová oblast se nenachází v oblastech seizmických projevů.

B.1.e. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při provádění stavby vzniknou pouze běžné, nijak závažné negativní účinky na okolí. Dojde pouze ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku mechanizací a dopravou, dále ke zvýšení prašnosti při suchém a větrném počasí, nečistota komunikací v okolí, zvýšený provoz na místních komunikacích. Hlučnost bude eliminována omezeným používáním mechanismů na nezbytně nutnou míru a také s časovým omezením prací při větrném počasí a dále při extrémním počasí může být zmírněna kropením vodou. Nečistota místních komunikací bude

odstraňována pravidelným úklidem po skončení stavebních prací. Zvýšený provoz na komunikacích v okolí stavby bude eliminován omezením rychlosti a frekvence nákladní dopravy dodržováním dopravních předpisů.

Při stavebních pracích nevznikají žádné škodliviny nebo zvláštní odpadní látky.

Po dokončení nebude stavba nijak negativně ovlivňovat okolní pozemky a stavby.

Stavba bude probíhat mimo obydlené oblasti. Obyvatelstvo nebude provozem při realizaci stavby a ani po ukončení rekultivace dotčeno. Největším negativním dopadem na okolní prostředí bude průběh stavby. Jedná se o běžné zemní práce a související stavební činnosti, které budou prováděny běžnými mechanismy (buldozer, bagr, nakladač, válec, nákladní auta) používanými při realizaci zemních prací i v obydlených oblastech nebo v jejich sousedství.

Největší zátěž pro životní prostředí v době realizace je hluk, prašnost a doprava.

Vzhledem k charakteru stavby (zemní práce, montáž izolací a dalších geosyntetických materiálů, realizace komunikace a drenáží) je možno konstatovat, že z hlediska vlivu na životní prostředí bude stavba v mezích běžných stavebních činností.

Vliv stavby a jejího provozu na životní prostředí je také podchycen kontrolním systémem zhotovitele stavby a provozovatele skládky. Kontrolní systém zahrnuje tyto kontroly:

- kontrolní fyzikálně-chemické analýzy materiálů
- sledování kvality podzemní vody v monitorovacích vrtech
- sledování hydrometeorologických vlivů
- kontrola fyzického stavu stavby
- kontrola dodržování hygieny a bezpečnosti práce
- kontrola dodržování technologie prací
- kontrola vedení stavebního deníku
- kontrola vedení evidence materiálů
- kontrola dodržování provozního řádu
- kontrola znalosti předpisů a základních vědomostí o technologii apod.
- na stavbě a jejím okolí probíhá pravidelný monitoring

Okolní stavby a pozemky

S realizací III. etapy 3. části skládky TKO Štěpánovice nesouvisí žádné další stavby, dotčené pozemky se nachází mimo zastavěnou oblast a nacházejí se v uzavřeném areálu stávající skládky.

Všechny stavební pozemky jsou v majetku investora, také všechny sousedící pozemky jsou v majetku investora.

Vliv stavby na odtokové poměry

Jedním ze základních požadavků na správně provozovanou skládku je oddělení jejího vodního hospodářství od okolního prostředí a zároveň oddělení od vnitřních skládkových vod a čistých vod ze skládkového prostoru. Je nutné realizovat zachycení povrchových vod, což znamená realizovat kolem skládkového prostoru záchytné příkopy bránící vnikání povrchové srážkové vody z okolního výše položeného terénu do prostoru skládky. Nedochozí tudíž k jejich kontaminaci a nutnosti následné péče o tyto vody. Nedochozí také k výraznému ovlivnění odtokových poměrů, pouze část srážkových dopadajících přímo do plochy skládky nebude odtékat ze zájmového prostoru formou povrchového odtoku, ale bude odváděna do akumulací jímky průsakových skládkových vod.

V blízkosti lokality se nenachází žádné odběry podzemní vody.

B.1.f. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Vzhledem k tomu, že část zájmové plochy je porostlá náletovou vegetací, bude nutné tuto vegetaci v rámci SO 01 odstranit. Stávající porost je poměrně hustý znemožňující detailní průzkum stávajících zastižených dřevin, takže po odstranění keřového patra bude možné definovat případně zastižené stromy, které bude nutno kácet. Tyto práce budou prováděny v době vegetačního klidu.

B.1.g. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Všechny dotčené pozemky jsou vedeny jako trvalý travní porost nebo ostatní plocha. Pouze pozemek 648/2 je veden jako lesní pozemek a bude nutné provést dočasné vynětí na ploše 185m². Po ukončení provozu skládky a provedení rekultivace bude tato část v rámci rekultivace zatravněna a budou vysázeny rekultivační dřeviny, takže bude možné tuto část pozemku navrátit jako lesní pozemek.

B.1.h. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

☞ Skládky je napojena na dopravní a technickou infrastrukturu pomocí stávajících komunikací, které jsou využívány v rámci provozu skládky a budou používány během navážení

potřebných stavebních materiálů a dále v průběhu následné péče o rekultivovanou skládku a v rámci provozu další etapy skládky.

➡ Napojení na technickou infrastrukturu (elektro, kanalizace, pitná voda, sdělovací vedení) není vzhledem k charakteru stavby a jejího dalšího využití potřebné, areál skládky je na inž. sítě napojen.

➡ Stavba nevyžaduje bezbariérový přístup.

Komunikace:

Komunikačně je areál skládky napojen od státní silnice č.27 (E53) Plzeň – Klatovy. Napojení skládky je provedeno v úseku mezi obcemi Dehtín a Štěpánovice. Napojení včetně dopravního značení bylo provedeno v rámci stavby I.etapy skládky.

Vjezd do areálu je řešen tak, aby do něj mohla zajet nákladní souprava s návěsem dlouhým 18m, aniž by řidič musel najíždět do protisměru. Odbočení do areálu je možné ze směru od Klatov i od Plzně.

Areálem po obvodu stávající skládky probíhá vnitřní obslužná komunikace, která navazuje na stávající příjezdovou dvousměrnou komunikaci se dvěma jízdními pruhy o šířce 3m. Příjezdová komunikace k váze je dvouproutá a umožňuje řazení a vyčkávání příjezdících vozidel na váhu, popř. jejich odstavení uvnitř objektu skládky mimo veřejnou komunikaci.

Napojení na zdroje vody a energií:

Vzhledem k charakteru stavby (zemní práce, zpevněné plochy, izolace) není potřeba zajišťovat dodávky vody a energií pro realizaci stavby. Pro většinu stavebních činností budou používány běžné stavební mechanismy s vlastním pohonem (dozery, jeřáby, vrtná souprava, nákladní auta, vibrační válce, bagr). Pouze pro svářecí přístroje pro realizaci izolačních prací je třeba zajistit dodávku el.energie, která ale bude řešena pomocí dieselové elektrocentrály.

Napojení areálu skládky na zdroj el.energie bylo provedeno v rámci I.etapy.

V průběhu trvalého provozu skládky budou zaměstnanci používat stávající způsob zásobování vodou a likvidace splaškových vod ze sociálního zařízení.

Přeložky inženýrských sítí:

V zájmovém prostoru se nenacházejí žádné veřejné inž.sítě.

B.1.i. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Záměr výstavby vyžaduje provádění jednotlivých prací po etapách. Harmonogramy těchto etap budou stanoveny příslušnou dodavatelskou firmou.

Stavba nemá žádné související, podmiňující nebo vyvolané investice. Jedinou možnou související investicí může být realizace rekultivace 1. části III. etapy skládky.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.a. Účel užívání stavby

Záměrem investora je rozšířit stávající skládku odpadů kategorie S-OO a umožnit tak ukládání odpadů pro spádovou oblast města Klatovy a jeho okolí do budoucna. Rozšířením skládky v rámci 3. části III. etapy se prodlouží doba ukládání odpadů asi o cca 5-6 let.

Charakter navrhované stavby vyplývá z činnosti, která v území již probíhá a bude i nadále probíhat. Jedná se o skládku skupiny S-OO – pro ukládku odpadů kategorie ostatní odpad s podskupinami S-OO1 a S-OO3 podle § 3 odst. 2 písm. b) vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky, jejichž vodný výluh nepřekračuje v žádném z ukazatelů limitní hodnoty výluhové třídy IIa dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., přílohy č. 2, tabulka č. 2.1.

Předmětná stavba „Skládka TKO Štěpánovice – III. etapa – 3. část“ představuje dlouhodobé řešení nakládání s odpady ve svozovém regionu skládky. Záměr je plně v souladu s POH Plzeňského kraje (s jeho závaznou částí) a jedná se také o důležité zařízení na likvidaci odpadů v zájmové oblasti.

Po skončení skládkování bude těleso skládky rekultivováno na místě a začleněno do krajiny.

Stavba je navržena v souladu s platnou legislativou a respektuje výsledky dosud provedených průzkumných prací a monitoringu podzemních a povrchových vod.

B.2.b. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Zájmové území přísluší do areálu skládky odpadů Štěpánovice, stavba je v současné době využívána k ukládání odpadů. Zájmové území je po ukončení provozu určeno k následné rekultivaci skládky.

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Při umísťování staveb a jejich začleňování do území musí být respektována omezení vyplývající z právních předpisů chránících veřejné zájmy a předpokládaný rozvoj území, vyjádřený v územně plánovací dokumentaci, popř. v územně plánovacích podkladech. Umístění staveb musí odpovídat urbanistickému a architektonickému charakteru prostředí a požadavkům na zachování pohody bydlení. Umístěním stavby a jejím následným provozem nesmí být nad přípustnou míru obtěžováno okolí, zejména v obytném prostředí a ohrožována bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Pozemek určený ke stavbě musí svými vlastnostmi, zejména polohou, tvarem, velikostí a základovými poměry umožňovat realizaci navrhované stavby a její bezpečné užívání.

Stavba všechny tyto výše uvedené požadavky splňuje.

Vzhledem k charakteru stavby a navrhovaným stavebním pracím i jejího následného provozu (ukládání odpadů s následnou rekultivací a monitoringem a údržbou zeleně) neklade stavba žádné nároky na architektonické ani urbanistické řešení.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení

viz B.2.b.

Stavba tyto požadavky splňuje.

Vzhledem k charakteru stavby a navrhovaným stavebním pracím i jejího provozu a následné péče o uzavřenou a rekultivovanou skládku (pouze monitoring a údržba zeleně) neklade stavba žádné nároky na architektonické ani urbanistické řešení.

B.2.c. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o stavbu další části provozované skládky odpadů – provoz bude probíhat dle dosavadních zvyklostí a podmínek v souladu s platným provozním řádem a integrovaným povolením.

Výroba se žádná nebude provádět.

B.2.d. Bezbariérové užívání stavby

Skládka dle této dokumentace není určena pro bezbariérové užívání ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.e. Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

Požadavky na bezpečnost při provádění staveb nebo jejich částí jsou upraveny zvláštním předpisem. Bezpečnost práce při realizaci je obsažena v kap. B.8.j..

Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – stavba se nachází mimo veřejné komunikace a jediná přístupová komunikace bude používána pro dovoz stavebních materiálů a následně v rámci provozu skládky, který bude probíhat na současné úrovni. Staveništní doprava bude probíhat uvnitř obvodu skládky, takže nebude ohrožena bezpečnost provozu na veřejných komunikacích. Pro pohyb mechanismů v areálu skládky jsou stanoveny základní podmínky uvedené v kap. B.8.j.

Veřejné komunikace budou využívány pro dovoz stavebních materiálů, takže v tomto případě se bude doprava řídit zásadami silničního provozu na veřejných komunikacích.

Požadavky na stavby z hlediska jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně řešení přístupu do těchto staveb, požadavky na komunikace, konstrukce a zařízení, jsou upraveny zvláštním předpisem – při realizaci ani využívání stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu.

B.2.f. Základní charakteristika objektů

Stavební řešení

SO 01 Terénní úpravy

Před započítáním stavby III. etapy – 3. části skládky bude nutné provést určité přípravné práce, které umožní další stavební činnost. Jedná se vlastně o práce směřující k uvolnění prostoru staveniště a k vytvoření základové spáry budoucího skládkového prostoru.

Budou provedeny následující přípravné práce:

- odstranění stávajících náletových porostů z prostoru plánovaného pro výstavbu další etapy skládky
- demolice oplocení
- demolice části stávajícího příkopu
- demolice části stávající areálové komunikace
- demolice části osvětlení
- odkrytí fóliového těsnění dna stávající skládky na západní straně
- sejmutí ornice
- tvarování skládkového prostoru formou odkopávek, hutněných násypů a svahování. Zemní práce jsou navrženy tak, aby veškerá skládková voda stékala po realizaci těsnění (SO 03) a drenáže (SO 04) ke stávající akumulární jímce
- po vytvarování bude celé dno i svahy budoucího prostoru nové části skládky zhutněny na min. 97% PCS
- realizace spodní drenáže – řešeno samostatným stavebním objektem SO 10

SO 02 Zemní hráz

Prostor skládky musí být ohraničen tak, aby nedocházelo k roznášení odpadů mimo skládku při navážení počátečních vrstev než se začnou vytvářet svahy skládkového tělesa za pomoci provozních obvodových zemních hrázek v souladu s platným provozním řádem a zároveň je třeba zajistit, aby bylo zabráněno úniku kontaminovaných průsakových vod mimo vymezený prostor. Tyto dvě podmínky jsou částečně vyřešeny v rámci SO 01, kdy je část obvodu 3. části III. etapy skládky zahlobena pod okolní terén. V místech, kde není skládka zahlobena, bude na příslušné části obvodu umístěna hutněná sypaná zemní hráz.

Hráz bude nasypána z materiálu vytěženého v rámci SO 01, který bude odebírán z mezideponie. Tento stavební objekt bude také řešit dělicí hrázku ohraničující západní stranu 3. části III. etapy skládky.

SO 03 Těsnění podloží

Těsnění bude bránit vnikání kontaminovaných průsakových vod ze skládky do podloží, kde by docházelo ke znečišťování podzemních vod.

Konstrukce těsnění je navržena podle evropského standartu - minerální těsnicí prvek v kombinaci s folií HDPE (splňuje požadavky ČSN838030 „Skládkování odpadů – základní podmínky pro navrhování a výstavbu“ a také ČSN 838032 „Skládkování odpadů-těsnění skládek“) a také navazuje na těsnicí systém předchozích etap včetně 2.části III.etapy, na který bude bezprostředně navazovat na západní hranici 2.části III.etapy.

SO 04 Drenáže

Vzhledem k tomu, že ukládání odpadů do skládky neprobíhá celoplošně, vyskytují se v drenážním systému skládky dva druhy vody:

- výluhová (průsaková) voda z prostoru vlastního skládkování
- čistá (srážková) voda z míst skládkového prostoru, kde dosud neprobíhá skládkovací proces a voda je tudíž bez výluhů z ukládaných odpadů

Aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování čerpací stanice výluhů, celého čerpacího systému a k nadměrnému dotování ukládaných odpadů vodou, je hospodaření s vodami ze skládkového prostoru rozděleno podle stupně znečištění a místa odběru do dvou samostatných systémů. Jedná se o hospodaření s průsakovými vodami ze skládkového prostoru a hospodaření s čistými srážkovými vodami.

Drenáž výluhů slouží pro zachycení a odvedení vod ze skládkového prostoru. K tomuto účelu jsou ve skládkovém prostoru vybudována tato základní drenážní zařízení:

- drény HDPE DN 200 pro skládkovou vodu
- drény HDPE DN 300 pro skládkovou vodu
- drény HDPE DN 200 pro čistou vodu (budou s postupem skládkování převedeny pro odvádění skládkové vody)
- drény HDPE DN 300 pro čistou vodu (budou s postupem času odstaveny z provozu)
- plošný drén (SO 03)
- plynové studny
- patrová drenáž (není součástí stavby)

SO 05 Osvětlení

Stávající trasa osvětlení vedená podél provozní komunikace ohraničující západní stranu 2.části III.etapy skládky bude demontována, aby bylo možné rozšířit skládkovou plochu do 3.části III.etapy. Je navržena nová trasa osvětlení, která bude vedena v souběhu s novou provozní komunikací na západní hranici 3.části III.etapy. Konstruktivní i materiálové řešení této trasy bude odpovídat současnému stavu.

SO 06 Záchytný příkop

Jedním ze základních požadavků na správně založenou skládku je oddělení jejího vodního hospodářství od okolního prostředí. Je nutné realizovat zachycení povrchových vod, což znamená provést kolem skládkového prostoru záchytné příkopy bránící vnikání povrchové srážkové vody z okolního výše položeného terénu do prostoru skládky. Nedochází tudíž k jejich kontaminaci a nutnosti následné péče o tyto vody. Tyto nekontaminované vody jsou následně vypouštěny do vodoteče. Zároveň je nutné zajistit, aby srážkové vody dopadlé na komunikace a zpevněné plochy mohly odtékat z areálu a aby nedocházelo k jejich vnikání do skládkového prostoru.

Podél celého obvodu provozované I., II. i III. etapy (1. i 2. části) skládky TKO Štěpánovice je v současné době veden odvodňovací příkop. Řešená III. etapa – 3. část přímo navazuje na příkop stávající skládky na jižní a severní straně zájmového území. Stávající příkop vedený podél západní strany dělicí hrázky 2. části III. etapy skládky bude demolován a na západní hranici obvodové hráze III. etapy – 3. části (SO 02) bude proveden nový provizorní příkop, který bude při případné realizaci IV. etapy přeložen na západní hranici IV. etapy.

SO 07 Oplocení

Jednou z podmínek pro zabezpečení správného provozu řízené skládky je její oplocení. Celý areál skládky je v současné době oplocen, ale je nutno oplocení rozšiřovat podle postupu skládkového prostoru, aby bylo zamezeno vstupu nepovolaných osob, vnikání zvěře a také aby bylo zabráněno nepovolenému a nekontrolovanému ukládání odpadů do skládky. Jedná se o oplocení na severní, západní a jižní straně zájmového prostoru III. etapy – 3. části, které bude navazovat na stávající oplocení.

Část stávajícího oplocení, která je umístěna na rozhraní stávající III. etapy – 2. části skládky a III. etapy – 3. části skládky bude v rámci stavby demolována (SO 01).

SO 08 Komunikace

Předmětem objektu je realizace komunikace, která bude vedena do skládkového prostoru III. etapy – 2. části a také část bude následně sloužit jako obslužná komunikace pro potřeby následné péče po ukončení provozu a provedení rekultivace.

Provozní komunikace je rozdělena do několika 2 samostatných úseků:

1. Asfaltová komunikace, která bude sloužit jako obslužná komunikace pro potřeby následné péče po ukončení provozu a provedení rekultivace – jižní trasa.
2. Asfaltová komunikace, která bude sloužit jako obslužná komunikace pro potřeby provozu skládky a následné péče po ukončení provozu a provedení rekultivace – severní trasa.
3. Přejížděcí panelová komunikace, která bude odstraněna při rozšiřování skládky výstavbou její IV. etapy – západní trasa.

SO 09 Výtlak

Skládková voda je drenážním systémem sváděna do akumulární jímky. Voda zachycená v akumulární jímce průběžně gravitačně odtéká do čerpací jímky a v závislosti na výšce hladiny vody v jímkách je čerpána zpět na skládku, protože pro chemické procesy probíhající v tělese skládky je třeba vodu (alespoň v počátku provozu skládky) dodávat. Tímto způsobem je průsaková voda částečně likvidována.

Stávající výtlačné potrubí výluhových vod je provedeno z HDPE DN150. Výtlačné potrubí je vedeno od čerpací jímky umístěné pod JV rohem skládky směrem západním podél provozní komunikace na jižní straně skládkového prostoru a je dovedeno do jihozápadního rohu stávající III. etapy – 2. části skládky, kde se nachází odbočka pro čerpání výluhových vod do prostoru III. etapy – 2. části skládky TKO Štěpánovice.

SO 10 Spodní drenáž

V průběhu stavby 1. etapy a 2. části 3. etapy se ve dně skládky vyskytly lokální výrony vody, které byly podchyceny šterkovými drény, které byly staženy do drenážního potrubí vedeného pod těsněním skládky. Vzhledem k tomu, že při rekognoskaci terénu pro stavbu 3. části 3. etapy byly detekovány ukazatele výskytu vyšší hladiny podzemní vody v jižní a jihozápadní části plochy 3. části 3. etapy, je navrženo :

- Úprava úrovně základové spáry, která je položena výš než původní projektová dokumentace předpokládala
- Realizace drenáže v úrovni resp. pod úrovní základové spáry

Konstrukční a materiálové řešení

Konstrukční a materiálové řešení je podrobně dáno v jednotlivých stavebních objektech v části D. této projektové dokumentace.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby – realizací 3.části III.etapy skládky TKO Štěpánovice nedochází k zásahu ani ohrožení okolních staveb. Nejbližší stavbou je stávající skládkové těleso, provozní objekt a vstupní areál skládky. Těleso skládky stávající a nové se propojí v jeden celek, čímž dojde ke snížení sklonu svahů stávajícího tělesa skládky na západní straně, čímž dojde vlastně ke zlepšení stabilních poměrů skládky.
- b) větší stupeň nepřipustného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby – vlivem navrhované stavby 3.části III. etapy skládky dochází ke zlepšení místních stabilních poměrů (zmenšení sklonu západního svahu skládkového tělesa), takže nedojde k žádným negativním vlivům na okolní stavby ani zásahům do těchto staveb.
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce – vlivem stavby k žádným těmto vlivům nedochází, jediné technické zařízení je součástí skládky.
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhajících ke staveništi – stavba leží mimo veřejné komunikace, provoz bude probíhat uvnitř a v těsném okolí skládky, takže k žádným negativním vlivům nebude docházet. Dovoz stavebních materiálů (folie, drenážní potrubí, kamenivo) se bude ohrávat v rámci běžného silničního provozu po veřejných komunikacích.
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby – kromě stávajících zařízení a objektů skládky nejsou v zájmovém prostoru žádná další technická vybavení. Přímo v zájmovém prostoru pro rozšíření skládky se žádná zařízení nenacházejí.
- f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit - kromě objektů skládky žádné další objekty v dosahu stavby nejsou.
- g) poškození vyvolaných zvýšením nebo poklesem hladiny přilehlého vodního toku nebo dynamickými účinky povodňových průtoků, případně hydrostatickým vztlakem při

zaplavení - vzhledem k charakteru navržených stavebních prací (převážně zemní práce) nebude k ohrožení okolí docházet poškození vlivem nepříznivých účinků podzemních vod, stavba se nachází nad maximální předpokládanou úrovní hladiny podzemní vody

- h) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením - stavba neleží v inundaci, takže nebezpečí nehrozí.

Navrhovaná stavba je z hlediska požadavků na mechanickou odolnost a stabilitu v souladu s ustanoveními a podmínkami vyhlášky MMR ČR č.268/2009sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

B.2.g. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Žádná technologická zařízení se v rámci stavby nevyskytují. Pouze zůstává v činnosti stávající monitorovací a odplyňovací systém.

B.2.h. Požárně bezpečnostní řešení

K zabránění ztrát na životech a zdraví osob, popřípadě zvířat a ztrát na majetku, musí být stavba podle druhu a potřeby navržena, provedena, užívána a udržována tak, aby:

- a) zůstala zachována stabilita a únosnost konstrukcí
- b) bránila vzniku a šíření požáru a jeho zplodin mezi jednotlivými požárními úseky uvnitř stavby,
- c) bránila šíření požáru mimo stavbu, například na sousední stavbu nebo její část,
- d) umožnila bezpečnou evakuaci osob a evakuovatelných zvířat z hořící nebo požárem ohrožené stavby, popřípadě její části na volné prostranství nebo do jiného požárem neohroženého prostoru,
- e) umožnila účinný a bezpečný zásah požárních jednotek při hašení a zásahových pracích.

Vzhledem k charakteru stavby je možno konstatovat, že z hlediska požární bezpečnosti je stavba bezpečná a je v souladu s ustanoveními a podmínkami vyhlášky MMR ČR č.268/2009sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Vznik požáru může být způsoben pouze nedbalostí, nedodržováním provozního a požárního řádu, zkratem čerpadel nebo technickou závadou na automobilech resp. zemních strojích. Požáry tohoto typu budou likvidovány pomocí hasících přístrojů umístěných ve

vozidlech řidičů automobilů (strojů) nebo přivolanou jednotkou HZS. Jako zásobárna požární vody bude sloužit také stávající akumulací jímka.

Skládka má zpracovaný a schválený provozní a požární řád, který bude platný i pro plánovanou III. etapu 3. část skládky.

B.2.i. Zásady hospodaření s energiemi

Jedná se o 3. část III. etapy skládky odpadů, jejíž stavbou nedojde ke změně současného stavu v hospodaření s energiemi (el. energie pro osvětlení a zajištění provozu objektu váhy a vrátnice včetně vytápění, pohonné hmoty pro provozní mechanismy). Kritéria tepelně technického hodnocení ani posouzení využití alternativních zdrojů není pro danou stavbu řešeno.

B.2.j. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- d) znečištění vzduchu a půdy
- e) nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- g) výskytu vlhkosti v konstrukcích nebo na povrchu konstrukcí uvnitř staveb
- h) nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Stavba všechny výše uvedené požadavky splňuje.

Body a) – d) budou sledovány a případně podchyceny v rámci pravidelného monitoringu.

Nedílnou součástí ochrany hygieny, zdraví a živ. prostředí je také dodržování provozního a havarijního řádu.

Body e) – h) se na stavbě nebudou vyskytovat.

Vzhledem k charakteru stavby je možno konstatovat, že z hlediska zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí je stavba bezpečná a je v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Pracovní prostředí a ostatní pracovní podmínky musí chránit pracovníky před škodlivými vlivy a před nadměrným a nepřirozeným zatížením lidského organismu. Dle povahy práce a pracovního zatížení budou vytvářeny příznivé podmínky pro osobní hygienu pracovníků, jejich stravování a zásobování nápoji.

Tam, kde nelze zcela vyloučit škodlivé vlivy, je nutno jejich působení snížit na nejmenší možnou míru. V žádném případě nebudou překračovány nejvyšší přípustné hodnoty (NPH) škodlivých činitelů stanovené hygienickými předpisy.

Na pracovištích, na nichž dočasně nelze zcela vyloučit nebo snížit škodlivé vlivy na nejmenší možnou míru, bude ochrana života a zdraví pracovníků zajištěna jinak, tj. ochrannými pracovními prostředky a pomůckami.

Pro pracovníky, kteří budou zabezpečovat realizaci stavby, bude trvale k dispozici dostatek ochranných obleků a pomůcek, zejména:

- gumové holínky, gumové rukavice
- kepronové pracovní obleky
- ochranné pomůcky pro strojníky zemních strojů – ochrana před hlukem
- zajištění dostatečného hygienického a sociálního zařízení (sprchy, WC, pitná voda, vaříč, ohřev jídla atd.)
- pracovníci, kteří budou provádět 2. etapu rekultivace skládky, budou mít k dispozici v prostoru zařízení staveniště sanitární zařízení odpovídající charakteru prováděné pracovní činnosti

Bezpečnost práce a technických zařízení musí vyhovovat všem příslušným bezpečnostním předpisům a technickým normám a zajišťovat maximální možnou bezpečnost zařízení, obsluhy i osob, které se v rámci plnění svých služebních povinností dostanou do jejich blízkosti.

V každém případě, je třeba se řídit VYHLÁŠKOU Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb. „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ a všech souvisejících předpisů a norem včetně podmínek pro používání a údržbu jednotlivých používaných mechanismů.

Bezpečnost práce a provozu a ochrana zdraví při veškerých prováděných činnostech je upravena následujícími legislativními předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce se změnami (462/2009 Sb.), část pátá, § 101-108;

- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu;
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů (zákon č. 254/2001 Sb., č. 274/2001 Sb. a 378/2007 sb.);
- Nařízení vlády č. 68/2010 Sb., kterým se stanovují podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci;
- Vyhláška MZd č. 432/2003 Sb., která stanovuje podmínky zařazování prací do kategorií;
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;
- Státní odborný dozor nad bezpečností a ochranou zdraví při práci je upraven podle Zákoníku práce zvláštními předpisy.
- Pro výstavbu stavebních objektů platí Nařízení vlády č. 591/2006 sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V každém případě je nutné dodržovat interní bezpečnostní předpisy provozovatele skládkového areálu a interní bezpečnostní předpisy jednotlivých firem účastnících se stavebních prací.

Před zahájením činnosti se příslušní pracovníci vybraného zhotovitele stavby (nebo jednotlivých stavebních objektů) musí seznámit s interními předpisy bezpečnosti práce skládky Štěpánovice.

B.2.k. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží, ionizující záření

Základní a současně nejvyšší právní normou ve výše uvedené problematice je platný zákon č. 13/2002 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve kterém je uvedeno: **dle §6, odst. 4, atomového zákona 13/2002 Sb., a ve znění dalších předpisů:**

Ten, kdo navrhuje umístění stavby **s obytnými nebo pobytovými místnostmi** (dle vyhlášky MMR, kde jsou definovány obytné a pobytové místnosti) nebo žádá o stavební povolení takové stavby, je povinen zajistit stanovení radonového indexu na pozemku a výsledky předložit stavebnímu úřadu. Pokud se taková stavba umísťuje na pozemku s vyšším než nízkým radonovým indexem, musí být stavba preventivně chráněna proti pronikání radonu z geologického podloží. Podmínky pro provedení preventivních opatření stanoví stavební úřad v rozhodnutí o umístění stavby nebo ve stavebním povolení.

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu provozu není nutná její ochrana před vnějšími účinky radonu. Celá plocha stavby je od podloží v rámci realizace skládkového prostoru 1.-3. etapy izolována nepropustnou folií, která má platné atesty proti pronikání radonu a běžně se používá jako protiradonová ochrana. Podle míry ohrožení životního prostředí ionizujícím zářením je skládka ve smyslu §4, odst. 12 zákona č. 18/1997 Sb. zařazena vyhláškou SÚJB č. 307/2002 Sb., §6–10 a §14 do I. kategorie, tj. jako nevýznamný zdroj ionizujícího záření.

Vzhledem k tomu, že se ve stavbě nebudou vyskytovat žádné obytné nebo pobytové místnosti, není nutné pronikání radonu z podloží do stavby řešit.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k tomu, že se v blízkosti stavby nevyskytují žádná zařízení z nichž by hrozil vznik bludných proudů a že ve stavbě nebude zabudováno nic, čemu by poškození případnými bludnými proudy hrozilo, není třeba se touto problematikou zabývat.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Technická seizmicita zahrnuje všechny dynamické jevy způsobené člověkem a jeho stroji, dopravními prostředky a nářadím, které používá k různým činnostem. Zdroj technické seizmicity působí nepříznivě nejen na stavby, ale i na člověka.

Stavba musí vycházet ze zásad daných ČSN 73 0040 Zatížení stavebních objektů technickou seizmicitou a jejich odezva a z nařízení vlády č. 241/2018 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

Zkušenosti z různých staveb a experimentů z odezvy objektů ukazují, že příčiny poruch a ztráty komfortu člověka, seřazené podle četnosti výskytu a velikosti odezvy, jsou:

- a) otřesy od průmyslové činnosti - v okolí se žádná průmyslová činnost neprovádí
- b) otřesy od stavebních prací – stavební práce budou probíhat v průběhu realizace, v okolí neprobíhají na sousedních pozemcích pouze zemědělské činnosti, takže vliv bude nulový.
- c) otřesy od trhacích prací - v okolí se neprovádí a ani je nelze očekávat

d) Ochrana před hlukem

Pro hluk ze stavební činnosti je ve vládním nařízení č. 241/2018 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ nesmí v denní době od 7 do 21 hod ekvivalentní hladina hluku přesáhnout 65 db(A).

Při realizaci i provozu stavby se budou používat běžné stavební a dopravní mechanismy, které jsou běžně používány i v hustě obydlených oblastech. Z hlediska ochrany stavby proti hluku se stavba se nenachází v chráněné oblasti.

K omezení zátěže hlukem a vlivu na ovzduší je nutné dodržovat tyto zásady:

- navážení a odvážení materiálů bude prováděno pouze po schválených trasách a ve schválených časových intervalech.
- obsluhy budou vybaveny příslušnými pracovními pomůckami pro eliminaci negativního vlivu hlučnosti z provozu stroje.

Zájmové území se nachází mimo zastavěné území obce a zvýšení hladiny hluku nehrozí.

e) Protipovodňová opatření

Zájmové území se nachází mimo přímou záplavovou oblast, takže není třeba zajišťovat zvláštní protipovodňová opatření.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby (zemní práce, zpevněné plochy, izolace) není potřeba zajišťovat dodávky vody a energií pro realizaci stavby. Pro většinu stavebních činností budou používány běžné stavební mechanismy s vlastním pohonem (dozery, jeřáby, vrtná souprava, nákladní auta, vibrační válce, bagr). Pouze pro svářecí přístroje pro realizaci izolačních prací je třeba zajistit dodávku el.energie, která ale bude řešena pomocí dieselové elektrocentrály.

Napojení areálu skládky na zdroj el.energie bylo provedeno v rámci I.etapy a stavba 3.části III.etapy řeší pouze nové rozvody el. energie (nn) pro napojení nového osvětlení (SO 05).

V průběhu trvalého provozu skládky budou zaměstnanci používat stávající způsob zásobování vodou a likvidace splaškových vod ze sociálního zařízení.

V zájmovém prostoru se nenacházejí žádné veřejné inž.sítě. Stavba se dotkne pouze stávajících drenáží, na které bude napojen drenážní systém nové části skládky (SO 04). Dále bude provedeno napojení na stávající výtlačné potrubí výluhových vod (SO 09).

Jediným zásahem do stávajícího průběhu inž.sítí bude úprava venkovního osvětlení, které bude na západní hranici 2.části III.etapy demontováno a na západní hranici 3.části III.etapy bude provedeno osvětlení nové.

B.4. Řešení dopravní a technické infrastruktury

Vzhledem k tomu, že se zájmová plocha určená ke stavbě nachází na ploše navazující na stávající v uzavřený areál skládky, nebude předmětná stavba bezprostředně napojena na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Pro realizaci i následný provoz skládky bude využívána stávající příjezdová komunikace a také budou využívány stávající provozní vnitroareálové komunikace navazující na veřejnou komunikaci u vjezdu do areálu skládky.

Napojení na zdroje vody a el.energie bude využíváno stávající. Stejně tak zásobování pitnou a užitkovou vodou a likvidace splaškových vod byla řešena v rámci realizace předchozích etap skládky a není předmětem této dokumentace.

B.4.a. Popis dopravního řešení

Komunikačně je areál skládky napojen od státní silnice č.27 (E53) Plzeň – Klatovy. Napojení skládky je provedeno v úseku mezi obcemi Dehtín a Štěpánovice. Napojení včetně dopravního značení bylo provedeno v rámci stavby I.etapy skládky.

Vjezd do areálu je řešen tak, aby do něj mohla zajet nákladní souprava s návěsem dlouhým 18m, aniž by řidič musel najíždět do protisměru. Odbočení do areálu je možné ze směru od Klatov i od Plzně.

Areálem po obvodu skládky probíhá vnitřní obslužná komunikace, která navazuje na stávající příjezdovou dvousměrnou komunikaci se dvěma jízdními pruhy o šířce 3m. Příjezdová komunikace k váze je dvouproudá a umožňuje řazení a vyčkávání příjíždějících vozidel na váhu, popř. jejich odstavení uvnitř objektu skládky mimo veřejnou komunikaci.

V rámci stavby 3.části III.etapy bude řešena nová část obslužné komunikace, která bude začínat napojením na stávající panelovou komunikaci v SZ rohu prostoru 2.části III.etapy skládky a bude vedena podél severní, západní a jižní hranice skládkového prostoru 3.části III.etapy skládky k JZ rohu prostoru 2.části III.etapy.

B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Viz B.4.a.

B.4.c. Doprava v klidu

Projekt neřeší

B.4.d. Pěší a cyklistické stezky

Není předmětem stavby, projekt neřeší.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**B.5.a. Terénní úpravy**

Terénní úpravy jsou předmětem SO 01, kdy dojde k vytvoření základové spáry 3. části III. etapy skládky. Terénní úpravy jsou dokumentovány samostatnou technickou zprávou a výkresovou dokumentací.

B.5.b. Použité vegetační prvky

Není předmětem stavby, projekt neřeší.

B.5.c. Biotechnická opatření

Není předmětem stavby, projekt neřeší.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**B.6.a. vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech - např. zákon

č.20/1966 Sb., zákon č.17/1992 Sb., vyhláška č. 45/1966 Sb., O vytváření a ochraně zdravých životních podmínek, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 13/1977 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vzhledem k charakteru stavby (zemní práce, izolace, demolice) je možno konstatovat, že z hlediska vlivu na životní prostředí bude stavba v mezích běžných stavebních činností.

Z hlediska vlivů na životní prostředí bude stavbu možné monitorovat v rámci monitoringu skládky, jehož rozsah a četnost je přesně definován ve stávajícím provozním řádu skládky, který bude platit i pro novou etapu.

Vliv stavby a jejího provozu na životní prostředí je také podchycen kontrolním systémem provozovatele skládky. Kontrolní systém zahrnuje tyto kontroly:

- kontrolní fyzikálně-chemické analýzy odpadů
- sledování kvality podzemní vody v monitorovacích vrtech
- sledování hydrometeorologických vlivů
- kontrola fyzického stavu skládky
- kontrola dodržování hygieny a bezpečnosti práce
- kontrola dodržování technologie skládkování
- kontrola vedení provozního deníku
- kontrola vedení evidence odpadů
- kontrola dodržování provozního řádu
- kontrola znalosti předpisů a základních vědomostí o technologii provozu apod.

Řešení ochrany ovzduší

Jedná se o emise škodlivin především v souvislosti s dopravou materiálů a sekundární prašností na stavbě.

Opatření

Emise do ovzduší během činnosti na stavbě a dopravy s ní spojené lze podstatně ovlivnit:

- kvalitním seřízením motorů použité dopravy a stavební mechanizace a omezením manipulace s materiály na minimum.
- v období suchého, slunečného a větrného počasí bude prováděno jemné skrápění pracovní plochy
- součástí opatření je postřik prašných ploch v případě nepříznivého počasí

- automobily navážející nebo odvázející materiály, u nichž lze předpokládat vznik prašnosti, budou všechny zaplachtovány.
- technická zařízení využívající spalovací motory by měla splňovat minimální emisní normu EURO3.
- při výběru dopravců materiálů se zohlední kvalita vozového parku (emise škodlivin, hluk)
- automobily se budou pohybovat výhradně po vyznačených cestách, které budou v období suchého, slunečného a větrného počasí skrápěny
- při manipulaci s prašným materiálem bude na deponii resp. mezideponii používáno skrápěcí nebo mlžící zařízení
- zdroje sekundární prašnosti provozovatel zajistí:
 - na komunikacích v areálu bude rychlost vozidel omezena na 20 km/hod
 - nebezpečné komunikace, vč. návazných budou v době suchého počasí trvale skrápěny tak, aby pojezdem vozidel nedocházelo ke zviření usazených prašných částic.
 - budou obnovovány rýhy okolo komunikací na navezené ploše, aby se zabránilo pojezdům na nepoužívaných plochách
 - skrápěcí systém bude vždy funkční a bude vždy zajištěno dostatečné množství vody vhodné ke skrápění
- průběžně bude prováděno čištění vnitřních komunikací a navazujících komunikací, které jsou potřebné pro provedení stavby
- všichni pracovníci se vyvarují činnosti, která by vedla k nadměrnému znečišťování ovzduší a to zejména přesným plněním pracovních povinností

Havárie

Vzhledem k charakteru stavby, používaných materiálů, povaze technologie výstavby a provozu se nepředpokládá vznik havárie či poruchy s dopadem na kvalitu ovzduší.

Řešení ochrany proti hluku

Práce prováděné na stavbě budou zdrojem hluku a to jak z mechanismů na staveništi, tak z dopravních prostředků. V nejbližším okolí se nenacházejí trvale obydlené budovy.

Posouzení hluku ze stavební činnosti

Stavba určitě zasáhne do kvality hlukového klimatu v nejbližším okolí stavby. V době provádění výstavby je třeba minimalizovat negativní dopady výstavby na životní prostředí. Chráněná místa (obytné budovy) se v tomto případě nacházejí ve větší vzdálenosti od staveniště a nebudou výstavbou ovlivněny.

Nasazení stavebních strojů

V současném stádiu projektové dokumentace není znám dodavatel díla, a proto výběr stavebních mechanismů, které by mohly být nasazeny na stavbě, byl odhadnut na základě informací ze staveb podobného typu v minulém období. Výběr strojů a jejich hlučnost je stanovena tak, aby hlukové klima v okolí stavby v době provádění prací utrpělo co nejméně. Jinak řečeno, v tabulce uvedená hlučnost strojů by měla být dodavatelem dodržena.

V následující tabulce jsou uvedeny hladiny hluku při činnosti stavebních strojů, které budou pravděpodobně nasazeny na stavbě.

<u>Typ stavebního stroje v 10m</u>	<u>LAeqs dB/A</u>
Nákladní automobil	75
Kompresor	60
Autojeřáb	65
Hutní válec vibrační	70
Universální zemní stroj (radlice, rypadlo)	68
Bobcat	69
Svářečka	55

Je třeba však konstatovat, že se jedná o stavbu a hodnoty hladin hluku budou velmi proměnné podle toho, kde se budou zrovna stavební mechanismy nasazené na stavbě pohybovat. Obytné objekty se nenacházejí poblíž staveniště.

Hlučnost stavebních mechanismů nasazených na stavbě musí být zhruba taková, jak je uvedeno v tabulce

Dále bude splněno:

- práce budou probíhat nejdříve od 8 hodin ráno a nebudou rozhodně trvat déle než do 18 hodiny odpolední
- stavba by se měla pokusit co nejvíce eliminovat práce se sbíjecími kladivy. Tyto práce jsou – jak ukazují zkušenosti z podobných staveb – vnímány populací velmi negativně

Závěrem lze konstatovat, že pokud budou dodrženy podmínky uvedené v předchozím textu, nebudou stavební práce zdrojem nadměrného hluku pro chráněná místa ve venkovním prostoru.

Řešení odpadů

V průběhu stavby nebudou vznikat žádné odpady kromě případných obalů stavebních materiálů a také splaškových vod. Likvidaci obalů ze stavebních materiálů musí mít zajištěn jejich dodavatel.

Splaškové vody budou vznikat pouze v průběhu stavby, ale jejich likvidace je řešena instalací mobilních WC v rámci zařízení staveniště.

Řešení ochrany půdy

Vzhledem k tomu, že dotčené pozemky budou trvale využívány jako skládka a následně po rekultivaci jako ostatní plocha (druh pozemku) resp. jiná plocha (způsob využití), není ochrana půdy relevantní budou v rámci SO 01 Terénní úpravy sejmuty horizonty kvalitní půdy, které mohou být následně využity při rekultivačních pracích.

včetně plochy skládky budou po rekultivaci vedeny jako ostatní plocha (druh pozemku) resp. jiná plocha (způsob využití), není ochrana půdy relevantní. Po ukončení stavby dojde k rozšíření zelené plochy pokryté půdou s následným zatravněním a výsadbou dřevin navazující na plochy 1. etapy rekultivace.

Vibrace

Vlastní stavební práce při realizaci nejsou zdrojem vibrací (kromě použití vibračního válce pro hutnění ukládaných rekultivačních materiálů). Vibrace a otřesy objektů může způsobovat doprava stavebních materiálů přes některé obce, což souvisí se stavem komunikační sítě.

Radioaktivní záření

Stavba není zdrojem žádného radioaktivního záření

Elektromagnetické záření

Při realizaci se nepředpokládá provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády 480/2000 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Stavba se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným nařízením vlády 480/2000 Sb.

Povrchové a podzemní vody

Z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod je stavba příznivá. Stavba navazuje na současný systém odvodnění prostoru skládky.

Srážkové vody budou částečně spotřebovány na evapotranspiraci biologického krytu povrchu rekultivované plochy skládky a zbytek vod bude v povrchovém odtoku podchycen obvodovými příkopy a řízeně odveden mimo prostor skládky do vodoteče.

Kvalita podzemních i povrchových vod je průběžně sledována v rámci pravidelného monitoringu skládkového areálu v souladu s platným provozním řádem.

B.6.b. Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Z hlediska ochrany flóry a fauny v zájmovém území není potřeba řešit zvláštní opatření, protože v zájmovém území se vyskytují pouze dřeviny vysázené v I. a II. etapě rekultivace, z hlediska ochrany fauny je území skládky také bezproblémové bez výskytu chráněných nebo ohrožených živočichů.

B.6.c. Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Lokalita stavby není v plochách vymezených pro soustavu chráněných území Natura 2000.

B.6.d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

V této fázi dokumentace není podkladem pro předmětnou stavbu, není požadováno.

B.6.e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro stavbu nejsou stanovena žádná ochranná ani bezpečnostní pásma. Realizací stavby nebudou dotčena žádná ochranná pásma a ani žádná nebudou vznikat.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech - např. zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací., č. 361/2007 Sb. nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba bude probíhat mimo obydlené oblasti. Největším negativním dopadem na okolní prostředí bude průběh stavby. Jedná se o běžné zemní práce, které budou prováděny běžnými mechanismy (buldozer, bagr, nakladač, válec, nákladní auta) používanými při realizaci zemních prací i v obydlených oblastech nebo v jejich sousedství.

Vzhledem k charakteru stavby (zemní práce, izolace, výsadba dřevin atd.) je možno konstatovat, že z hlediska vlivu na životní prostředí bude stavba v mezích běžných stavebních činností.

Navržený způsob 2. etapy rekultivace skládky odpovídá řešení nejvýhodnějšímu z hlediska ochrany ovzduší, zajišťuje ochranu lidského zdraví a životního prostředí (§ 13 odst. 2 nařízení vlády č. 352/2002 Sb.) a splňuje požadavky § 6 odst. 1 a odst. 7 a § 7 odst. 9 zákona č. 94/2004 Sb. V důsledku realizace stavby a provozu uvažovaných zdrojů při rekultivaci skládky nemůže docházet k překračování imisních limitů a k ohrožování zdraví obyvatelstva, možný výskyt krátkodobých imisních epizod při souběhu nejnepříznivějších emisních a rozptylových podmínek je statisticky málo významný. Lokalita je sice zatížena emisemi znečišťujících látek z dalších zdrojů, příspěvky od uvažovaných zdrojů v rámci realizace však nemohou na hranici obytné zástavby ani při superpozici se stávajícím imisním pozadím způsobit překračování imisních limitů relevantních znečišťujících látek emitovaných ve významném množství posuzovanými zdroji (PM10 a NO2).

Navržená technologie a technika provádění prací při realizaci včetně související automobilové dopravy jsou pro dobrý rozptyl znečišťujících látek dostačující a zajišťují ochranu lidského zdraví a životního prostředí (§ 3 odst. 7 zákona č. 94/2004 Sb.). Skládka je z hlediska provětrávání území a rozptylu znečišťujících látek a z hlediska polohy vůči obytné zástavbě umístěna vhodně.

Při provádění stavebních prací a související dopravě materiálů by měla být dodržena technologická kázeň a měla by být prováděna všechna dostupná opatření k omezení emisí zejména suspendovaných částic PM10. Doporučuje se provést při zahájení prací měření prašnosti (koncentrace prachu v ovzduší) v prostoru prováděných prací s odběrem emitovaného prachu a s případnou následnou analýzou obsahu těžkých kovů a jiných toxických látek.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- d) znečištění vody, sanované plochy, vzduch a půdy
- e) nepříznivých účinků elektromagnetického záření

- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- g) výskytu vlhkosti v konstrukcích nebo na povrchu konstrukcí uvnitř staveb
- h) nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Stavba všechny výše uvedené požadavky splňuje.

Body a) – d) budou sledovány a případně podchyceny v rámci monitoringu v průběhu realizace.

Body e) – h) se na stavbě nebudou vyskytovat.

Vzhledem k charakteru stavby je možno konstatovat, že z hlediska zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí je stavba bezpečná a je v souladu s požadavky vyhlášky č. 20/2012 Sb.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem k charakteru stavby (zemní práce, izolace, drobné montážní práce) není potřeba zajišťovat dodávky vody a energií. Pro většinu stavebních činností budou používány běžné stavební mechanismy s vlastním pohonem (dozery, jeřáby, nákladní auta, válce, bagr). Pouze pro svářecí přístroje pro realizaci izolačních prací je třeba zajistit dodávku el. energie, která ale bude řešena pomocí dieselové elektrocentrály.

Stavba nebude mít nároky na dodávky tepla v průběhu realizace.

Stavba nebude mít nároky na dodávky teplé užitkové vody v průběhu realizace.

Zásobování vodou v průběhu realizace bude řešeno ze strany zhotovitele dovozem.

B.8.b. Odvodnění staveniště

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v uzavřeném areálu skládky a v podstatě přímo v její vodohospodářsky zabezpečené části, bude staveniště využívat stávající odvodňovací objekty (drenáže, jímka).

B.8.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikačně je areál skládky napojen od státní silnice č.27 (E53) Plzeň – Klatovy. Napojení skládky je provedeno v úseku mezi obcemi Dehtín a Štěpánovice. Napojení včetně dopravního značení bylo provedeno v rámci stavby I. etapy skládky.

Vjezd do areálu je řešen tak, aby do něj mohla zajet nákladní souprava s návěsem dlouhým 18m, aniž by řidič musel najíždět do protisměru. Odbočení do areálu je možné ze směru od Klatov i od Plzně.

Areálem po obvodu stávající skládky probíhá vnitřní obslužná komunikace, která navazuje na stávající příjezdovou dvousměrnou komunikaci se dvěma jízdními pruhy o šířce 3m. Příjezdová komunikace k váze je dvouproudá a umožňuje řazení a vyčkávání přijíždějících vozidel na váhu, popř. jejich odstavení uvnitř objektu skládky mimo veřejnou komunikaci.

Pro realizaci i následný provoz skládky bude využívána stávající příjezdová komunikace a také budou využívány stávající provozní vnitroareálové komunikace navazující na veřejnou komunikaci u vjezdu do areálu skládky.

B.8.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech - např. zákon č.28/2008 Sb. (O péči o zdraví lidu, kterým se mění č. 20/1966 Sb.), zákon č. 100/2001 Sb. (upravuje zákon č.49/2010Sb. O posuzování vlivů na ŽP), nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba bude probíhat mimo obydlené oblasti. Obyvatelstvo nebude prováděním stavby ani jejím následným provozem po ukončení rekultivace dotčeno. Největším negativním dopadem na okolní prostředí bude průběh stavby. Jedná se o běžné zemní práce, které budou prováděny běžnými mechanismy (buldozer, bagr, nakladač, válec, nákladní auta) používanými při realizaci zemních prací i v obydlených oblastech nebo v jejich sousedství.

Největší zátěží pro životní prostředí v době realizace je hluk, prašnost a doprava. Vzhledem k charakteru stavby (zemní práce, výsadba dřevin, izolace, drobné montážní práce) je možno konstatovat, že z hlediska vlivu na životní prostředí bude stavba v mezích běžných stavebních činností. Vliv stavby a jejího provozu na životní prostředí je také pod-

chycen kontrolním systémem zhotovitele stavby a provozovatele odkaliště. Kontrolní systém zahrnuje tyto kontroly:

- sledování kvality podzemní vody v monitorovacích vrtech
- sledování hydrometeorologických vlivů
- kontrola fyzického stavu stavby
- kontrola dodržování hygieny a bezpečnosti práce
- kontrola dodržování technologie prací
- kontrola vedení stavebního deníku
- kontrola vedení evidence materiálů
- kontrola dodržování provozního řádu
- kontrola znalosti předpisů a základních vědomostí o technologii apod.
- na stavbě a jejím okolí probíhá pravidelný monitoring

Okolní stavby a pozemky - s předmětnou stavbou nesouvisí žádné další stavby, dotčené pozemky se nachází mimo zastavěnou oblast a všechny jsou v majetku investora a provozovatele.

B.8.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Režim vstupu na staveniště, délka pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v součinnosti s prováděcí firmou. Příjezdová komunikace bude opatřena viditelnou cedulí na hraně staveniště, kde bude uvedeno: název stavby, investor, zástupce investora, architekt, projektant, generální dodavatel, zástupce generálního dodavatele, technický dozor, termíny výstavby, včetně telefonického spojení.

Realizační firma bude řádně pojištěna na škody způsobené jejím vlastním zaviněním a současně bude v průběhu stavby tato stavba pojištěna (živelné pohromy, krádež, apod.)

V rámci projektu není navržena asanace, demolice, pouze kácení dřevin v rozsahu nezbytně nutném pro realizaci stavby – řešeno v rámci SO 01.

B.8.f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavba bude probíhat v uzavřeném areálu skládky a nebude vyžadovat zábory pro staveniště mimo areál.

B.8.g. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu stavby nebudou vznikat žádné odpady kromě případných obalů stavebních materiálů a také splaškových vod. Likvidaci obalů ze stavebních materiálů musí mít zajištěn jejich dodavatel.

Splaškové vody budou vznikat pouze v průběhu stavby, ale jejich likvidace je řešena instalací mobilních WC v rámci zařízení staveniště případně využíváním sociálního zařízení provozovatele areálu.

B.8.h. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je obsažena v části E. této projektové dokumentace. Stavba nemá nároky na vytváření mezideponií zemin, nadbilanční výkopová zemina získaná v rámci SO 01 bude částečně využít k realizaci SO 02 Zemní hráz a ostatní bude uložena na stávající deponii zemin za západní hranicí stavby. Tato zemina bude následně využívána při rekultivaci skládky.

B.8.i. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech - např. zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací., č. 361/2007 Sb. nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Největším negativním dopadem na okolní prostředí bude průběh stavby. Jedná se o běžné zemní práce, které budou prováděny běžnými mechanismy (buldozer, bagr, nakladač, válec, nákladní auta) používanými při realizaci zemních prací.

Největší zátěží pro životní prostředí v době realizace je doprava a prašnost. Vzhledem k charakteru stavby je možno konstatovat, že z hlediska vlivu na životní prostředí bude stavba v mezích běžných stavebních činností.

Z hlediska vlivů na životní prostředí bude stavbu možné monitorovat v rámci monitoringu stávající skládky s tím, že uzavřená část skládky bude stávajícím monitorovacím systémem spolehlivě pokryta.

Zhotovitel podnikne veškeré rozumné kroky pro ochranu životního prostředí (jak na staveništi, tak mimo něj) a pro omezení škod a obtěžování osob i majetku způsobeného znečištěním, hlukem a dalšími důsledky jeho činnosti.

Zhotovitel zajistí, aby emise a povrchová znečištění, způsobená činností zhotovitele, nepřesáhly hodnoty stanovené v technických podmínkách zařízení a ani hodnoty předepsané odpovídajícími zákony.

Zhotovitel bude při nákupu materiálů a výrobků brát v úvahu nejen jejich cenu a kvalitu, ale také jejich vliv na životní prostředí během výrobního procesu.

Zhotovitel zajistí během výstavby opatření proti úniku ropných látek a maziv ze stavebních mechanismů. V případě havárie zhotovitel zajistí bezpečnou likvidaci uniklých ropných látek a maziv.

Doprava stavebního materiálu na staveniště přes obce s obytnou zástavbou bude probíhat pouze v denních hodinách.

Podrobněji je ochrana životního prostředí popsána v kap. B.6. této souhrnné technické zprávy.

B.8.j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

V této části dokumentace jsou stručně obsaženy zásady bezpečnosti práce. Obsaženy jsou pouze typy prací, jejichž provádění se na stavbě předpokládá.

V každém případě je při realizaci nutno se řídit VYHLÁŠKOU Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ a všech souvisejících předpisů a norem včetně podmínek pro používání a údržbu jednotlivých používaných mechanismů.

Dále je třeba dodržovat interní předpisy bezpečnosti práce všech společností a firem, na jejichž pozemcích se bude stavba provádět nebo s ní budou souviset.

Používání ochranných přileb

Povinné používání ochranných přileb :

- při obsluze jeřábů a jiných zdvihadel ze země, při činnostech vazače břemen a jakékoliv nutné činnosti pod zdvihadly nebo transportním zařízením v provozu
- při jakékoliv manipulaci pod potrubními mosty a na nich
- při manipulaci s vysokozdvíhacími vozíky bez kabin
- při práci ve výkopech hlubších než 1,3m
- při práci ve výškách (výše než 1,5m, bez technického zajištění)

- za mimořádných pracovních podmínek (např. práce nad, sebou nebo v těsných a nízkých prostorech s nebezpečím uhození do hlavy)
- všichni pracovníci ohrožení pádem předmětů nad úroveň hlavy

Požární bezpečnost

KAŽDÝ PRACOVNÍK JE POVINEN:

- dodržovat zákaz kouření a manipulace s ohněm, jiskrovými a tepelnými zdroji na požárně nebezpečných místech.
- znát rozmístění věcných prostředků a zařízení požární ochrany na pracovišti, umět je ovládat a nepoužívat je k jiným účelům než k požární ochraně.
- oznámit nadřízenému, příp. pracovníkovi požární ochrany nebezpečí možnosti vzniku požáru, resp. vznik požáru, které zjistil v areálu v případě potřeby se podílet na jejich odstranění či likvidaci.
- uhasit zpozorovaný požár v areálu všemi dostupnými prostředky nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Není-li účinný hasební zásah možný, bezodkladně oznámit požár.
- provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob
- poskytnout přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li se sám nebo osoby blízké vážnému nebezpečí nebo ohrožení anebo nebrání-li v tom důležitá okolnost.
- poskytnout osobní pomoc hasičské jednotce na výzvu velitele zásahu
- poskytnout na výzvu velitele zásahu věci potřebné ke zdolání požáru (např. dopravní prostředek)

Podmínky pro používání komunikací v areálu skládky

- Oprávnění používat komunikace jsou nákladní a dodávková vozidla jiných organizací a jiné osoby než zaměstnanci provozovatele skládky a dodavatelů odpadů, pokud je jejich přítomnost v areálu z provozních důvodů nutná a byl jim do areálu povolen vstup.
- Průjezd a parkování cizích vozidel je v areálu zakázáno. Výjimky jsou povoleny pouze na povolení provozovatele. Toto ustanovení se netýká služebních a obchodních návštěv.
- Komunikace, cesty pro chodce, vjezdy a výjezdy do uzavřených nebo jinak ohrazených ploch musí být trvale udržovány volné, průjezdné i průchodné. Nesmí jich být používáno

jako skladovacích ploch. Do jejich průjezdných i průchodných profilů nesmí zasahovat žádné předměty, části strojů, zařízení apod. Stání vozidla je dovoleno jen při okraji vozovky a v takových případech, kde nepřekáží provozu. Nesmí stát v místech nepřehledných, zúžených a v zatáčkách. Odstavení vozidla může být jen na vyhrazených plochách, které určí pověřený pracovník. Vozidlo musí být při odstavení zajištěno proti samovolnému uvedení do pohybu i proti uvedení do pohybu nepovolanou osobou.

- V případě mimořádného znečištění komunikace (nános zeminy, kovové třísky, rozlitý olej apod.), nebo jejího poškození je povinen provoz, jehož pracovník znečištění či poškození způsobil, postarat se okamžitě, aby komunikace i přilehlé prostory byly uvedeny do původního stavu.
- Provádět výkopy nebo jiné práce, omezující provoz silniční dopravy, je možno jen po předchozí dohodě. Pracovníci provádějící výkopové či jiné práce, zajistí bezpečný provoz na komunikacích podle platných ČSN.
- Nejvyšší povolená rychlost jízdy motorových vozidel, mechanizačních prostředků na komunikacích v celém areálu je 20km/hod. Řidiči vozidel jsou povinni rychlost přizpůsobit stavu komunikace, vlastnostem vozidla i přepravovanému nákladu, povětrnostním podmínkám a jiný okolnostem, které mohou předpovídat.
- Řidiči cizích vozidel jsou povinni před výjezdem z areálu se osobně dostavit do vrátnice a dále postupovat dle zásad pro provádění nákladní a osobní dopravy motorovými vozidly.
- Přeprava osob uvnitř areálu dopravními prostředky, které nejsou pro přepravu osob, je zakázána.
- Technický stav všech dopravních prostředků musí odpovídat platným předpisům podle druhu dopravního prostředku.
- Za technický stav, opravy a údržbu dopravních prostředků odpovídá vedoucí, který má dopravní prostředek k používání.
- Chodci používají cesty pro chodce a v místech, kde nejsou, mohou používat ostatní komunikace
- Vstup do objektů nebo jinak ohrazených částí areálu je dovolen zásadně oprávněným pracovníkům. Jiní pracovníci smějí do uvedených prostor vstupovat jen v doprovodu odpovědného pracovníka.

Zemní práce

V této kapitole jsou shrnuty zásadní podmínky pro bezpečnost práce při provádění zemních prací. Podrobnější údaje jsou obsaženy např. v dokumentacích jednotlivých zemních strojů, ve vyhlášce silničního provozu, ve výnosech o BOZ jednotlivých zúčastněných firem.

- Zemní práce smějí vykonávat jen pracovníci, jejichž kvalifikace odpovídá příslušnému stupni provádění prací.
- Jednoduché zemní práce smějí provádět i pracovníci bez příslušné kvalifikace, jestliže byli řádně proškoleni a je-li zajištěn odborný dozor odpovědného pracovníka.
- Před zahájením zemních prací musí být připraveny v dostatečném množství a kvalitě potřebné nástroje, materiál, stroje a osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky se přidělují jednotlivým pracovníkům podle druhu vykonávané práce.
- Odpovědnost při zemních pracích-vedoucí pracovníci zodpovídají za podrobné poučení a pravidelné proškolení hlavně vedoucích pracovních čt z hlediska znalosti a dodržování předpisů o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Při změnách geologických a hydrogeologických podmínek na stavbě, které nastanou během stavby a ohrožují bezpečnost, stanoví v rozsahu své pravomoci změny technologie provádění dalších prací.
- Nebezpečné práce jsou takové, při nichž by mohlo nastat ohrožení pracujících uvolněním stěn výkopů, práce prováděné ve značně omezeném prostoru, ve výkopech s výskytem plynů, ve výkopech s předpokládaným výskytem plovoucích písků, práce s materiály silně prašnými, práce s výbušninami, práce pod hladinou vody, v prostředí s výskytem škodlivých výparů nebo spalín, práce v prostorech s předpokládanými energetickými vedeními.
- Není-li v dohledu nebo doslechu další pracovník, zakazuje se práce jednoho osamocenému pracovníka při pracích nebezpečných dle bodu 5), při vykopávkách rýh a šachet hlubších než 1,30m a při pracích na odlehlých pracovištích s výkopy hlubšími než 1,30m.
- Zakazuje se pracovat a pohybovat se bez ochranných přileb ve výkopech hlubších než 1,30m, u svahů strmých stěn a násypů vyšších než 2,00m.
- Před zahájením zemních prací je nutné seznámit pracovníky s postupem záchranných prací v případě sesunutí stěn, zasypání spolupracovníků nebo při podobné havárii nebo živelné pohromě.

- Před zahájením prací musí být proveden průzkum a na jeho základě vytyčení překážek v prostoru staveniště (pod zemí, na povrchu i nad terénem). Za překážky se považují energetická a jiná vedení (vzájemné polohy, směry a hloubky), podzemní prostory (velikost, plocha), průsaky nebezpečných látek do půdy, komunikace, stávající objekty.
- Stavbyvedoucí zajistí nejpozději den před zahájením prací, aby byly vyznačeny v terénu trasy podpovrchových zařízení a vedení. Se značkami tras i s údajem hloubek, ve kterých jsou vedení uložena, seznámí stavbyvedoucí řidiče mechanismů a vedoucího pracovní čet.
- Způsob ohrazení staveniště a prostoru pro zemní práce je určen zvláštními předpisy. Osvětlení se provádí pouze v zastavěných územích.
- Výkopy v zastavěném území musí být zajištěny. Je-li zajištění ve vzdálenosti větší než 1,50m od hrany výkopu, považuje se za dostatečné zajištění jednotyčové zábradlí výšky 1,10m nebo nápadná překážka vysoká 0,60m.
- Výkopy přiléhající ke komunikacím musí být opatřeny výstražnou značkou a za snížené viditelnosti se označí červeným světlem.
- Výkopy musí být chráněny před zatopením povrchovou vodou.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,50m od hrany výkopu.
- Rozdělení zemních prací, všeobecné pokyny a základní požadavky na správný postup jsou uvedeny v technické normě ČSN 733050 "Zemní práce".
- Při přerušení nebo ukončení zemních prací je prováděcí firma povinna učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků, narušení stavebního provozu nebo k ohrožení veřejného zájmu. Jednotlivá opatření se navrhuje a provádějí dle okamžitého stavu zemních prací na stavbě.
- Zajištění bezpečné práce při vlastním provozu zemních strojů upravují příslušné předpisy, technické podmínky vydané výrobcem stroje, případné zákazy a omezení určené při technických prohlídkách.
- Odpovědný pracovník musí předem prohlédnout s posádkami strojů místní provozní podmínky a stav terénních a jiných překážek v prostoru stavby.
- Před nasazením zemních strojů na málo únosných půdách ověří pracovník, odpovědný za dozor a provádění zemních prací, vhodnost typu stroje, technologie a podmínek pro bezpečný pracovní postup.

- Pracovníci nesmějí vstoupit do prostoru nebezpečného dosahu strojů. Prostor nebezpečného dosahu stroje je maximální dosah nejdelší pohyblivé části stroje zvětšený o 2,00m.
- Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa nebezpečného dosahu stroje, nesmí pokračovat v práci souběžně s ručním prováděním zemních prací.
- Objeví-li se v průběhu zemních prací nepředvídaná překážka nezakreslená v projektu, střelivo a jiné výbušné látky, nálezy povahy historické, archeologické nebo geologické, výskyt škodlivých plynů, prameny vody apod. musí být práce v okolí nálezu zastaveny. Stavbyvedoucí musí o nález informovat příslušné orgány a podle charakteru objevené překážky učinit všechna potřebná opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků. V práci je možno pokračovat jen po souhlasu příslušných orgánů.
- Při provádění svahování je stavbyvedoucí povinen kontrolovat a upřesňovat svah podle skutečných podmínek. Vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, musí stavbyvedoucí provést opatření, aby nedošlo k úrazu pracovníků sesutím svahu:
 - stržení nebezpečných hran a trhlin u okrajů
 - snížení sklonu svahu v nebezpečných místech
 - přerušování práce až do ukončení nebezpečného stavu
 - zastavení provozu mechanizačních a dopravních prostředků
 - přezkoušení fyzikálně-mechanických hodnot zeminy ve svahu
- Mistr odpovídá za pravidelnou kontrolu svahů, hlavně před zahájením směny a po každé náhlé změně počasí.
- Provádí se pravidelná kontrola technického stavu mechanizačních a dopravních prostředků.
- Musí být provedena prohlídka trasy určené pro přepravu zemin a musí být stanoveny podmínky provozu.
- Vozidla nesmí být přetěžována a musí být nakládána tak, aby při dopravě nepadala zemina přes bočnice a neznečišťovala vozovku.
- V prostoru staveniště se musí řidič pohybovat s vozidlem podle pokynů ustanoveného pracovníka, který musí být viditelně označen a vybaven vhodnými signalizačními pomůckami.

- Jestliže je vozidlo v šikmé poloze, nesmí se vstupovat na korbu a uvolňování přilepené zeminy se může provádět pouze pomocí škrabáků s dlouhou násadou nebo jiným bezpečným způsobem.
- Po vyklopení zeminy se řidič musí před odjezdem přesvědčit, zda je sklopená korba a že po sklopení zaujala správnou polohu.
- Na veřejných komunikacích se provoz řídí zvláštními předpisy.
- O použití strojů nebo pneumatických nástrojů v blízkosti podzemních tras inž.sítí rozhodne dodavatel stavebních prací po dohodě s provozovatelem těchto sítí.
- Provádět zemní práce v ochranném pásmu el.sítí je možné pouze za předpokladu, budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Opatření se projednají s provozovatelem tohoto vedení.

Oprávnění pracovníků ke vstupu do areálu a jejich povinnosti

- Při pracích cizími organizacemi musí být vždy tato organizace zastoupena v areálu odpovědným pracovníkem (stavbyvedoucím, mistrem, šéfmontérem), který mimo jiné odpovídá za provádění prací v podmínkách areálu, s nimiž byl při nástupu společně s nastupujícími pracovníky prokazatelně seznámen.
- 2) V průběhu provádění prací může docházet ke změnám pracovníků. Za jejich prokazatelné seznámení s prací v podniku odpovídá odpovědný pracovník dodavatelské organizace.
- Seznámení s podmínkami práce v podniku obsahuje:
 - poučení o dovozeném pohybu v areálu skládky
 - poučení o protipožárních opatření skládky
 - dopravní řád areálu
- poučení o důležitých místech v areálu z hlediska bezpečnosti práce
- Pracovníkům cizích organizací je povolen pohyb v areálu pouze v přímém směru k pracovišti, k výkonu jejich práce, ke stravování a k použití sociálního zařízení.
- Pohyb pracovníků cizích organizací je v případě, že zde práci nekonají, zakázán. Vedoucí dbají na dodržování tohoto zákazu.
- Pro pracovníky cizích organizací platí zákaz vnášení alkoholických nápojů do areálu. Při podezření z požití alkoholických nápojů je každý pracovník cizí organizace povinen podrobit se na vyzvání zkoušce na alkohol vdechnutím do detekční trubičky.

- Platí zákaz vjezdu a parkování soukromého vozidla v areálu.
- Vedoucí skupiny pracovníků cizí organizace zajistí a předloží potřebné doklady pro vystavení propustky pro vstup do areálu skládky pracovníkům cizí organizace.
- Pracovníci cizí organizace jsou povinni se touto propustkou při příchodu do areálu prokazovat ve vrátnici, při odchodu z areálu jsou povinni na vyzvání podrobit se kontrole brašen apod.
- Kontrola a záznam při vjezdu, povolení vjezdu na základě dokladů (dodací listy apod.), kontrola a záznam při výjezdu se řídí platnými ustanoveními provozovatele skládky.

Řešení zařízení staveniště

Pro stavbu se nebudou realizovat žádné nové objekty zařízení staveniště kromě osazení cca 5ks typových mobilních stavebních buněk.

Při realizaci stavby se budou využívat stávající provozní komunikace uvnitř areálu skládky a také se předpokládá, že pracovníci zhotovitele budou na základě smlouvy využívat stávající sociální zařízení nebo bude osazeno mobilní chemické WC v počtu 4ks.

V případě jiného řešení bude nutné, aby vybraný zhotovitel stavby zpracoval a předložil k projednání a schválení vlastní koncepci zařízení staveniště.

B.8.k. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Skládka dle této dokumentace není určena pro bezbariérové užívání ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavbou nejsou dotčeny žádné další stavby.

B.8.l. Zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Doprava je řešena v několika úrovních:

- Budou využívány stávající příjezdové trasy veřejných komunikací včetně přístupové komunikace ze státní silnice Plzeň-Klatovy. Tato část dopravy zůstává bez změny oproti současnému stavu.
- Dále budou využívány stávající vnitroareálové komunikace navazující na veřejnou příjezdovou komunikaci u vjezdu do areálu skládky.

- Na stávající vnitřní areálovou komunikaci bude navazovat nová cesta, která bude umožňovat přístup do prostoru 3. části III. etapy skládky.

Při výstavbě skládky se předpokládá krátkodobě zvýšení frekvence dopravy při navážení stavebních materiálů než je při provozu, doba trvání výstavby (cca 9-12 měsíců). Jedná se ale o jednorázové dodávky.

Z těchto údajů vyplývá, že intenzita dopravy aut do zájmového areálu bude zvýšena (při jedné jízdě poprázdnu) v průběhu stavby v průměru cca o 10%.

Z hlediska dopravně inženýrských opatření nebude třeba měnit současný stav, protože bezpečné odbočování ze státní silnice bylo vyřešeno již pro provoz skládky a z hlediska potřeb stavby je naprosto dostačující a neohrožuje ani neomezuje stávající provoz na státní komunikaci.

B.8.m. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Staveniště se nachází v areálu skládky odpadů. Nepředpokládá se, že při stavbě budou dodavatelem využívány stávající objekty v lokalitě skládky a zhotovitel si musí po dohodě s provozovatelem skládky zajistit vlastní objekty zařízení staveniště (stavební buňky, šatny, hygienické zázemí), které budou umístěny dle dispozic provozovatele. Zároveň je třeba koordinovat průběh výstavby s provozem skládky, který nesmí být po dobu realizace přerušen ani omezen.

Stavba nemá stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Práce nebudou prováděny v ochranných pásmech ani v bezpečnostních pásmech jiných staveb.

B.8.n. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je členěna na stavební objekty, které kopírují postup prováděných prací.

Stavba bude objednateli předána jako celek, ze strany objednatele nebyly vzneseny žádné požadavky na postupné uvádění stavby do provozu.

Přesný termín zahájení a ukončení výstavby určí investor a prováděcí firma po vzájemné dohodě v rámci smlouvy o dílo.

Popis postupů výstavby bude dán harmonogramem dodavatelské firmy.

V Praze, srpen 2020

ing. Roman Pýcha

48