



## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH

1.	Popis území stavby.....	5
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	5
1.2.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím.....	5
1.3.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	7
1.4.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemích vod.....	8
1.5.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.....	8
1.6.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	8
1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	8
1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	8
1.9.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
1.10.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo LPF.....	9
1.11.	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)..	9
1.12.	Věcné a časové vazby stavby; podmiňující, vyvolané a související investice.....	9
1.13.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.....	10
1.14.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	10
1.15.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	10
1.16.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	10
2.	Celkový popis stavby .....	11
2.1.	Celková koncepce řešení stavby .....	11
2.1.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	11
2.1.2.	Účel užívání stavby.....	11
2.1.3.	Trvalá nebo dočasná stavba.....	11

2.1.4.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	11
2.1.5.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	11
2.1.6.	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....	11
2.1.7.	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu .....	12
2.1.8.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	12
2.1.9.	Základní bilance stavby .....	12
2.1.10.	Základní předpoklady výstavby .....	13
2.1.11.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby .....	14
2.1.12.	Orientační náklady stavby .....	14
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	14
2.3.	Celkové technické řešení .....	14
2.3.1.	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech .....	14
2.3.2.	Celková bilance nároků všech druhů energií .....	16
2.3.3.	Celková spotřeba vody .....	16
2.3.4.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	16
2.3.5.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	17
2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	17
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	19
2.6.	Základní charakteristika objektů .....	19
2.6.1.	Popis současného stavu .....	19
2.6.2.	Popis navrženého řešení .....	19
2.6.2.1.	SO 101 Komunikace .....	19
2.6.2.2.	SO 501 Přeložka NTL plynovodního řadu PE DN 160 .....	21
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	21

2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	21
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	22
2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	22
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	22
2.11.1.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	22
2.11.2.	Ochrana před bludnými proudy.....	22
2.11.3.	Ochrana před technickou seizmicitou .....	22
2.11.4.	Ochrana před hlukem .....	22
2.11.5.	Protipovodňová opatření.....	22
2.11.6.	Ochrana před sesuvy půdy .....	22
2.11.7.	Ochrana před vlivy poddolování.....	22
2.11.8.	Ostatní negativní vlivy.....	22
3.	Připojení stavby na technickou infrastrukturu.....	23
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury.....	23
4.	Dopravní řešení .....	23
4.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.....	23
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	24
4.3.	Doprava v klidu .....	24
4.4.	Pěší a cyklistické stezky .....	24
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	24
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	25
6.1.	Vliv na životní prostředí .....	25
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu .....	25
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	25
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	26
6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení .....	26

6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	26
7.	Ochrana obyvatelstva .....	26
8.	Zásady organizace výstavby.....	26
8.1.	Technická zpráva.....	26
8.1.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot .....	26
8.1.2.	Odvodnění staveniště .....	26
8.1.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu .....	27
8.1.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	27
8.1.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....	27
8.1.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	27
8.1.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	27
8.1.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace.....	28
8.1.9.	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	28
8.1.10.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	29
8.1.11.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	29
8.1.12.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	29
8.1.13.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	30
8.1.14.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	31
8.1.15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	31
8.2.	Výkresy.....	31
9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	31

## 1. Popis území stavby

### 1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází ve městě Klatovy, v ulici Procházkova, před objekty číslo popisné 83 a 84.

V současné době je v ulici zakázáno parkování vozidel svislým dopravním značením. Komunikace je obousměrná. Vozidla zde přesto parkují a dochází tak ke zúžení průjezdného profilu komunikace pod 6,00 m. Proto byla navržena úprava, která vymezí parkovací stání na jedné straně komunikace parkovacím pruhem a již nebude docházet k porušování dopravních předpisů tím, že vozidla budou parkovat před objekty č. pop. 83 a 84 v jízdním pruhu.

Stavba se nachází v zastavěném území dle územního plánu města Klatovy.

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném nebo seizmicky rizikovém území.

Stavba nezasahuje žádný významný krajinný prvek.

### 1.2. Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Projekt je v souladu s územním rozhodnutím č.j.: OVÚP/1542/19/Ka ze dne 28. 02. 2019.

Podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s ověřeným koordinačním situačním výkresem (č.v. C.3.) a s ověřenou situací – přeložka plynovodu NTL (č.v. C.5.), které obsahují výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb a které jsou součástí dokumentace k územnímu řízení, kterou zpracovala SDS Ing Čeněk Stehlík, projekční a inženýrská kancelář a autorizačním razítkem opatřil Ing. Č. Stehlík autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0200220).

*Splněno.*

2. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 2774/36 (ostatní plocha – komunikace), parc. č. 3760/2 (ostatní plocha – zeleň) v katastrálním území Klatovy. Na pozemku parc. č. 2774/36 bude umístěn parkovací pruh; začátek a konec odklonění chodníku; začátek a konec přeložky NTL plynovodu a přepojení přípojky pro č.p. 85/V; na pozemku parc. č. 3760/2 bude umístěn nový chodník, opěrná zídka, přeložka NTL plynovodního řadu a přepojení přípojek pro č.p. 83 a 84/V.

*Splněno.*

3. Parkovací pruh bude umístěn v místě stávajícího chodníku v délce 50 m + rozšíření nájezdu o 1,0 m na začátku a na konci pruhu a v šířce 2,0 m.

*Splněno.*

4. Kolem parkovacího pruhu směrem k objektu bytového domu bude odkloněn chodník zachovávající šířku stávajícího chodníku, tj. 2,0 m.

*Splněno.*

5. Úprava schodiště z chodníku ke vstupům objektů č.p. 83/V a č.p. 84/V v šířce 2,40 m, bude řešena tak, aby byla zachována výšková úroveň u vstupu do č.p. 83/V (1 stupeň) případně vstup řešen bezbariérově.

*U vstupu do objektu č. pop. 83 byla zachována výšková úroveň (1 stupeň). Bezbariérová úprava vstupu není možná vzhledem k současným výškovým rozdílům vstupu a navazujících ploch.*

6. Jihozápadním směrem od vstupu do objektu č.p. 84/V bude v celkové délce 24,32 m řešena opěrná zídka max. výšky 0,75 m pro zachycení zvýšeného terénu v místech zářezu chodníku do terénu.

*Splněno. Opěrná zeď byla přerušena novým schodištěm a nyní je rozdělena do dvou samostatných opěrných zdí max. výšky 0,75 m a délky 10,24 m respektive 12,16 m.*

7. V dokumentaci pro stavební povolení bude vyřešen přístup ke stávajícím věšákům na prádlo umístěným u jihozápadního štítu objektu č.p. 83, 84/V na pozemku p.č. 3760/2 k.ú. Klatovy a návrh náhradní výsadby po vykácení nutné plochy stávajících keřů. Bude posouzen požadavek na vymezení 2 parkovacích míst pro ZTP v rámci tohoto záměru.

*Splněno. Přístup ke stávajícím věšákům na prádlo je zajištěn návrhem nového schodiště vedoucího z chodníku do prostoru věšáků. Byla navržena náhradní výsadba za pokácené keře. Požadavek na vymezení 2 parkovacích stání byl posouzen a zamítnut, vzhledem k nedostačujícím prostorovým možnostem a návrhem přeložky plynu, která byla povolena v rámci územního rozhodnutí.*

8. Odvodnění plochy parkovacího pruhu a chodníku bude řešeno příčným a podélným sklonem do uliční vpusti, která je dále napojena do jednotné kanalizace. Nová uliční vpust, bude řešena v místě současné uliční vpusti a bude napojena do současné kanalizační přípojky.

*Splněno.*

9. Nízkotlaký plynovod bude přeložen mimo budoucí parkovací pruh – do nového chodníku; nové NTL plynovodní potrubí bude umístěno na pozemku p.č. 3760/2 ve vzdálenosti 2,50m od hranice s pozemkem komunikace p.č. 2774/36 a ve vzdálenosti 2,80m od severozápadního průčelí bytového domu č.p. 83, 84/V.

*Splněno.*

10. Objekt SO 101 Komunikace – povolení stavby bude vydávat speciální stavební úřad, kterým je Městský úřad Klatovy, odbor dopravy – dopravní úřad. Ten vydal souhlasné

závazné stanovisko dne 19.10.2018 pod č.j. OD/9420/18/Ba, ve kterém stanovil podmínku: speciálním stavebním úřadem pro parkovací pruh a přilehlý chodník bude náš úřad. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována projektantem pro dopravní stavby tak, aby zajistila dle norem bezpečnost provozu na této komunikaci.

*Splněno.*

11. Objekt SO 501 Přeložka NTL plynovodního řadu PE DN 160 – je umístěvanou stavbou dle ustanovení § 103 odst.1, písm. e) bod 6 stavebního zákona, která nevyžaduje vydání stavebního povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu.

*Splněno.*

U staveb, které nevyžadují stavební povolení nebo ohlášení dodržet tyto podmínky:

- Před zahájením stavby musí stavebník nechat vytýčit veškerá podzemní vedení, chránit je před poškozením a respektovat podmínky vlastníků, případně správců těchto vedení.
- Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení.
- Při stavbě budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy na ochranu jiných zařízení, nacházejících se v blízkosti budované stavby, bude dbáno na dodržování předpisů týkajících se bezpečnosti práce a technických zařízení a příslušných závazných ustanovení státních norem.
- S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcími předpisy.
- Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována na území s archeologickými nálezy, vztahují se na stavebníka povinnosti vyplývající z ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

**Všechny podmínky a požadavky jsou respektovány a zpracovány do projektové dokumentace.**

### **1.3. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Cílem stavby je zajištění bezpečného provozu v území a zajištění maximálního počtu vymezených parkovacích míst. V tomto smyslu je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací – ÚP.

Stavba je plně v souladu s územně plánovací dokumentací – platným Územním plánem města Klatovy.

Řešené území má dle Územního plánu města Klatovy začleněno funkční využití:



- Plocha obytná (charakter – území stabilizované)

Stavba plně odpovídá začlenění území dle platného Územního plánu města Klatovy, který byl zpracován v souladu se zákonem č.183/2006Sb. (Zákon o územním plánování a stavebním řádu – stavební zákon) – především s §18 (Cíle územního plánování) a §19 (Úkoly územního plánování).

#### **1.4. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Stavba se nenachází v geologicky rizikovém území.

Stavba se nachází v zastavěné části obce, kde se nenachází zdroje nerostů, nejsou zde zdroje podzemních vod.

#### **1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného prostoru. Zaměření je součástí příloh situací stavby.

Bylo provedeno zjištění existence podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Vyjádření jednotlivých správců k existenci jsou obsažena v příloze "E. Dokladová část".

S ohledem na rozsah a jednoduchost stavby nebyly prováděny další průzkumy.

#### **1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Pozemek stavby se dle platného územního plánu města Klatovy nenachází v ochranném pásmu památkové rezervace, památkové zóny, ani zvláště chráněného území.

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. Na stavebníka se vztahují povinnosti vyplývající z ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

#### **1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném nebo seizmicky rizikovém území.

#### **1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba po své realizaci nemá vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí.

Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba může být prováděna i v nočních hodinách.



Stavba nemění odtokové poměry v území – srážková voda z plochy komunikace, parkoviště a chodníků bude odváděna do současných uličních pústí. Stavba nemění konfiguraci okolního terénu tak, aby došlo ke změně odtokových poměrů.

### **1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje asanace.

Stavba vyžaduje odstranění – demolici části navazující stávající vozovky, chodníku a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Stavba vyžaduje kácení dřevin.

Investor požádá příslušný odbor životního prostředí o povolení ke kácení před vydáním stavebního povolení.

V souvislosti s realizací stavby je potřeba kácení mimolesní zeleně a to 18,0 m<sup>2</sup> současných keřů.

Umístění keřů ke kácení viz příloha „C.4. Kácení mimolesní zeleně“.

### **1.10. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábohy ZPF nebo LPF**

Stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkce lesa (LPF).

### **1.11. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**

Stavba je napojena na veřejnou síť místních komunikací. Parkovací pruh je součástí ulice Procházkova a ta je napojena na síť místních komunikací města Klatovy.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

V celé stavbě jsou navrženy bezbariérové úpravy splňující podmínky zákona 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **1.12. Věcné a časové vazby stavby; podmiňující, vyvolané a související investice**

Stavbu je možné realizovat v souvislém časovém úseku s omezením pěší dopravy po dobu výstavby.

Stavba není podmíněna jinou stavbou, nevyvolává další nutnou investici mimo rozsah stavby a věcně ani časově nesouvisí s jinou v současné době připravovanou anebo připravenou stavbou.

### 1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Vlastníkem dotčených pozemku je město Klatovy.

Pozemky dotčené stavbou:

k.ú. Klatovy (okres Klatovy);665797

Číslo pozemku	Vlastník pozemku	Druh pozemku
2774/36	Město Klatovy, nám. Míru 62, 33901 Klatovy	Ostatní plocha
3760/2	Město Klatovy, nám. Míru 62, 33901 Klatovy	Ostatní plocha

### 1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vlastníkem dotčených pozemku je město Klatovy.

Pozemky dotčené ochranným nebo bezpečnostním pásmem stavby:

k.ú. Klatovy (okres Klatovy);665797

Číslo pozemku	Vlastník pozemku	Druh pozemku
2774/36	Město Klatovy, nám. Míru 62, 33901 Klatovy	Ostatní plocha
3760/2	Město Klatovy, nám. Míru 62, 33901 Klatovy	Ostatní plocha

### 1.15. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje.

### 1.16. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné sítě místních komunikací a ulice Procházkova.

Odvodnění komunikace je navrženo novou uliční vpustí do současné kanalizace.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

Technický návrh parkovacího pruhu, chodníku, schodišť a opěrné zdi byl navržen v souladu s českými normativními předpisy pro stavby pozemních komunikací, zákony a požadavky jednotlivých vlastníků a správců stavebních objektů stavbou dotčených.

Stavba je navržena v souladu s požadavkem investora na možnosti pohybu vozidel a chodců v daném území.

Návrh současně splňuje požadavky hospodárnosti a účelnosti navrhované stavby a zajišťuje technické podmínky pro plynulou a bezpečnou dopravu přepravovaných osob.

#### **2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

#### **2.1.2. Účel užívání stavby**

Účelem stavby je vybudování parkovacího pruhu pro zajištění bezpečného provozu v území a zajištění maximálního počtu parkovacích stání pro osobní automobily.

#### **2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Nebyla vydána.

#### **2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny v příloze „E. Dokladová část“.

#### **2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Technický návrh parkovacího pruhu, chodníku, schodišť a opěrné zdi byl navržen v souladu s českými normativními předpisy pro stavby pozemních komunikací, zákony a požadavky jednotlivých vlastníků a správců stavebních objektů stavbou dotčených.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba je navržena v souladu s požadavkem investora na možnosti pohybu vozidel a chodců v daném území.

Návrh současně splňuje požadavky hospodárnosti a účelnosti navrhované stavby a zajišťuje technické podmínky pro plynulou a bezpečnou dopravu přepravovaných osob.

Projektová dokumentace řeší vybudování nového parkovacího pruhu v ulici Procházkova ve městě Klatovy. Parkovací pruh je dlouhý 50,00 m a nachází se před bytovými domy číslo popisné 83 a 84. V rámci vybudování parkovacího pruhu dojde k přeložce plynu NTL a posunu současného chodníku.

Odvodnění nových ploch je navrženo do nové uliční vpusti, která je napojena současnou přípojkou do současné kanalizace. Stavba nezvyšuje odtokové poměry v území.

V celé stavbě jsou navrženy bezbariérové úpravy splňující podmínky zákona 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **2.1.7. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Stavba se nachází ve městě Klatovy, v ulici Procházkova, před objekty číslo popisné 83 a 84.

V současné době je v ulici zakázáno parkování vozidel svislým dopravním značením. Komunikace je obousměrná. Vozidla zde přesto parkují a dochází tak ke zúžení průjezdného profilu komunikace pod 6,00 m. Proto byla navržena úprava, která vymezí parkovací stání na jedné straně komunikace parkovacím pruhem a již nebude docházet k porušování dopravních předpisů tím, že vozidla budou parkovat v jízdním pruhu.

#### **2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba neobsahuje.

#### **2.1.9. Základní bilance stavby**

##### Bilance odtoku dešťových vod:

Základní údaje:

uvažován déšť 15 minut

periodicita  $n = 0,5$

vydatnost  $q = 0,0121 \text{ l/s} \cdot \text{m}^2$

pro výpočet měsíčního a ročního odtoku jsou použity údaje z „Tabulky podnebí České republiky“

Odvodňovaná plocha:



Asfaltová plocha (1–5 %): 122,7 m<sup>2</sup>

Odtokový součinitel: 0,8

Redukovaná plocha: 98,16 m<sup>2</sup>

Dlážděná plocha: 102,1 m<sup>2</sup>

Odtokový součinitel: 0,7

Redukovaná plocha: 71,47 m<sup>2</sup>

Výpočet:

Okamžitý odtok:

$$Q = (98,16 + 71,47) \cdot 0,0121 = 2,05 \text{ l/s}$$

Měsíční bilance srážkových vod:

$$Q = 0,016963 \cdot 546,7 = 9,27 \text{ m}^3/\text{měsíc}$$

Roční bilance srážkových vod:

$$Q = 0,016963 \cdot 6560 = 111,28 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Odvodnění parkovacího pruhu a chodníku je řešeno pomocí jedné nové uliční vpusti, která je dále napojená na současnou kanalizaci.

#### Nakládání s odpady:

likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 93/2016 Sb. takto:

stavební a demoliční odpad – beton	č. 170101	kategorie – O
asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 5 km), kromě živých vrstev, které budou předány objednateli.

Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

Stavba po dokončení nebude produkovat žádné odpady.

Dešťová voda je svedena do současné kanalizace.

#### **2.1.10. Základní předpoklady výstavby**

- zahájení výstavby – zatím není známo, upřesní objednatel
- doba trvání výstavby – 2 měsíce
- stavba nebude členěna na etapy

### **2.1.11. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavba bude předána do provozu kompletně, není požadavek na zkušební provoz, je možné předčasné užívání stavby.

Ve fázi předčasného užívání musí stavba umožnit provoz ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu.

### **2.1.12. Orientační náklady stavby**

1 000 000,- Kč s DPH

## **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Technický návrh parkovacího pruhu, chodníku, schodišť a opěrné zdi byl navržen v souladu s českými normativními předpisy pro stavby pozemních komunikací, zákony a požadavky jednotlivých vlastníků a správců stavebních objektů stavbou dotčených.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba je navržena v souladu s požadavkem investora na možnosti pohybu vozidel a chodců v daném území.

Návrh současně splňuje požadavky hospodárnosti a účelnosti navrhované stavby a zajišťuje technické podmínky pro plynulou a bezpečnou dopravu přepravovaných osob.

## **2.3. Celkové technické řešení**

### **2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

#### **SO 101 Komunikace**

Stavba se skládá z parkovacího pruhu pro osobní automobily, chodníku, dvou opěrných zdí a dvou schodišť, jedním ke vstupu do přilehlé nemovitosti a druhým do prostoru sušáků na prádlo.

Parkovací pruh je navržen pro podélné stání a má šířku 2,0 m a délku 50,0 m. Příčný sklon je 3,00 – 5,00 %. Parkovací pruh je oddělen od vozovky zapuštěným betonovým krajníkem. Povrch parkovacího pruhu je navržen z betonové dlažby.

Přilehlý chodník je oddělen od parkovacího pruhu silničním obrubníkem s převýšením 120 mm. Chodník má šířku 2,0 m a příčný sklon 2,00 %. Povrch chodníku je navržen z asfaltového betonu.

V místech, kde se nový chodník zařezává do terénu a není možná výškový úprava jsou navrženy opěrné zdi z palisádových betonových prvků, které jsou uloženy do betonového lože. Opěrné zdi mají tloušťku 160 mm a výšku max. 750 mm a jsou dlouhé 10,24 m respektive 12,16 m.

Schodiště vedoucí z chodníku ke vstupu do přilehlého objektu č. pop. 84 je řešeno jako betonové šířky 2,4 m. Schodišťové stupně mají výšku 180 mm a šířku 350 mm. Schodiště vedoucí z chodníku k sušákům na prádlo je řešeno jako betonové šířky 1,22 m. Schodišťové stupně mají výšku 155 mm a šířku 305 mm.

Současná vozovka, ke které je navržen parkovací pruh, má šířku 6,00 m a je obousměrná.

Odvodnění plochy parkovacího pruhu a chodníku je řešeno přes příčným a podélným sklonem do uliční vpusti, která je dále napojena do jednotné kanalizace. Nová uliční vpust' se nachází v poloze současné uliční vpusti. Současná uliční vpust' je propadlá, a proto se demontuje a na její místo se osadí nová uliční vpust'. Pro připojení nové uliční vpusti se využije současné kanalizační přípojky. Uliční vpust' je navržena betonová, s kalovým dnem a sifonem a je opatřena mříží pro zatížení D 400 kN.

Silniční plán je odvodněna podélnou drenáží. Drenáž je tvořena PVC trubkami 125 mm uloženými do dna z prostého betonu v podélných rýhách vystlaných netkanou geotextilií a obšpaných drceným kamenivem. Trubky jsou zaústěny do přípojky uliční vpusti do odbočky osazené pod připojením vpusti.

V celé stavbě jsou navrženy bezbariérové úpravy splňující podmínky zákona 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Celková délka upravované části je 56,7 m.

V rámci stavby je nutné kácení 18,0 m<sup>2</sup> současných keřů.

Podmínkou stavební úpravy je přeložka současného vedení plynu v místě budoucího parkovacího pruhu. Přeložka je navržena z důvodu docílení dostatečného krytí plynovodu.

Délka přeložky plynu: 57,0 m

Dále je navrženo prodloužení současných chrániček pod vozovkou inženýrských sítí sdělovacích kabelů CETIN a kabelů elektro NN ČEZ Distribuce, které se nacházejí pod parkovacím pruhem. Je navrženo se vložení do půlených chrániček KOPOHALF 110 mm s obetonováním.

Frézování vozovky – asfaltový beton – 35,2 m<sup>2</sup>

Chodník – asfaltový beton – 122,7 m<sup>2</sup>

Doplnění konstrukce vozovky – asfaltový beton – 1,5 m<sup>2</sup>

Parkoviště – betonová dlažba – 102,1 m<sup>2</sup>





Schodiště – betonový stupeň – 4,0 m<sup>2</sup>

Zeleň – trávnik – parková směs – 72,3 m<sup>2</sup>

## **SO 501 Přeložka NTL plynovodního řadu PE DN 160**

### **Stávající stav**

V Procházkové ulici je v kraji chodníku uložen stávající NTL plynovodní řad PE dn 160 a z něho napojeny přípojky pro okolní zástavbu.

### **Navrhované řešení**

Přeložka NTL plynovodu PE 100 RC dn 160 a přepojení tří plynovodních přípojek dle ČSN EN 12007, TP G 702 01

Při zřízení parkovacího pruhu bude niveleta chodníku snížena na úroveň vozovky a změněno krytí stávajícího NTL plynovodu PE dn 160 tak, že není možno zaručit jeho bezpečný a bezporuchový provoz. Proto bude nízkotlaký plynovod v délce 57 metrů přeložen mimo budoucí parkovací pruh a jeho krytí zvýšeno minimálně na 1,0 metru. Stávající NTL plynovodní přípojky PE dn 63 pro č.p. 83, 84 a 85 budou přepojeny na nově uložené potrubí.

Odpojená část plynovodu bude propláchnuta vzduchem nebo inertním plynem a vyjmuta ze země.

Stávající nízkotlaká plynovodní síť je zokruhována, práce na přeložce budou prováděny mimo topnou sezónu a při propojích plynovodů nebude nutno dodávku plynu zajišťovat by-passy.

Odpoje potrubí budou provedeny pomocí balonovacích souprav na obou koncích překládaného úseku.

### **2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií**

Stavba nevyžaduje.

### **2.3.3. Celková spotřeba vody**

Stavba po dokončení nemá spotřebu vody.

### **2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Jedná se odpady, které vzniknou během výstavby. Stavba sama po jejím dokončení žádné odpady produkovat nebude.

Zařídění odpadu podle vyhlášky Ministerstva ŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. 3. 2016, která je součástí Zákona č. 185/2001 sb. o odpadech, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů:

Druh odpadu	Kód	Kategorie	Nakládání
Zemina a kamení	17 05 04	O	A
Beton, keramické výrobky	17 01 07	O	B, C
Dřevo, sklo, plasty	17 02 01-03	O	C
Asfalt, dehet a výrobky z dehtu	17 03 01	N	C
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	C
Hliník	17 04 02	O	C
Železo, ocel	17 04 05	O	C
Kabely	17 04 11	O	B, C
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09 04	O	B, C

Nakládání: A – rozprostření ve stavebním pruhu, obsyp objektů  
– řízená skládka

B – řízená skládka

C – přednostně se použijí pro recyklaci

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 5 km), kromě živich vrstev, které budou předány objednateli. Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

### 2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nebyly uplatněny žádné požadavky.

## 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena jako bezbariérová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých dle vyhl. 398/2009Sb.

*Dle vyhl. 398/2009Sb., § 4, odst. 1 "Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat*

*samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce."*

Splněno, viz dále.

*Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 1, odst. 1.1.1. „Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.“*

Splněno – výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm.

*Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 1, odst. 1.1.2. „Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.“*

Splněno. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Návrh počítá s použitím materiálů vhodných pro pochozí plochy a splňující výše zmíněné podmínky.

*Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 1, odst. 1.2.1.1. „Přirozenou vodicí linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodicí linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech tuto linii tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci.*

*Přerušit přirozenou vodicí linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm.*

*Přerušení přirozené vodicí linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodicí linií umělou.“*

Splněno. Přirozenou vodicí linii tvoří obrubník s převýšením 60 mm a opěrné zdi. Linie není nikde přerušena v délce větší než 8000 mm.

*Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 1, odst. 1.2.10. "Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky."*

Splněno. Pochozí plochy jsou opatřeny přirozenou vodicí linií. Přirozenou vodicí linii tvoří obrubník s převýšením 60 mm a opěrné zdi. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nezasahují žádné překážky.

*Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 2, odst. 1.0.2. „Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.“*

Splněno. Chodníky jsou navrženy v šířce 2000 mm.

*Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 2, odst. 1.1.2. "Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).*

Splněno. Podélný sklon chodníků v projektové dokumentaci nepřekračuje 8,33 % a příčný sklon chodníků je maximálně 2,00 %.

*Dle vyhl. 398/2009Sb., příloha 2, odst. 1.1.3. "Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0 %) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %)."*

Splněno. V projektové dokumentaci se nenachází úsek chodníku, který je delší než 200 m a má podélný sklon více než 5,0 %.

**Byly splněny všechny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., ustanovení § 4 přílohy 1 a 2 týkající se této stavby.**

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba neklade žádné speciální nároky na bezpečnost při jejím užívání.

Bezpečnost stavby při jejím užívání je primárně zajištěna návrhovými prvky, technickým řešením respektováním technických předpisů při jejím návrhu. Při používání silnic, místních a obslužných komunikací je nutné dodržovat zákon o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 ve znění posledních změn.

## **2.6. Základní charakteristika objektů**

### **2.6.1. Popis současného stavu**

Stavba se nachází ve městě Klatovy, v ulici Procházkova, před objekty číslo popisné 83 a 84.

V současné době je v ulici zakázáno parkování vozidel svislým dopravním značením. Komunikace je obousměrná. Vozidla zde přesto parkují a dochází tak ke zúžení průjezdného profilu komunikace pod 6,00 m. Proto byla navržena úprava, která vymezí parkovací stání na jedné straně komunikace parkovacím pruhem a již nebude docházet k porušování dopravních předpisů tím, že vozidla budou parkovat v jízdním pruhu.

Stavba se nachází v zastavěném území dle územního plánu města Klatovy.

### **2.6.2. Popis navrženého řešení**

#### **2.6.2.1. SO 101 Komunikace**

Stavba se skládá z parkovacího pruhu pro osobní automobily, chodníku, dvou opěrných zdí a dvou schodišť, jedním ke vstupu do přilehlé nemovitosti a druhým do prostoru sušáků na prádlo.

Parkovací pruh je navržen pro podélné stání a má šířku 2,0 m a délku 50,0 m. Příčný sklon je 3,00 – 5,00 %. Parkovací pruh je oddělen od vozovky zapuštěným betonovým krajníkem. Povrch parkovacího pruhu je navržen z betonové dlažby.

Přilehlý chodník je oddělen od parkovacího pruhu silničním obrubníkem s převýšením 120 mm. Chodník má šířku 2,0 m a příčný sklon 2,00 %. Povrch chodníku je navržen z asfaltového betonu.

V místech, kde se nový chodník zařezává do terénu a není možná výškový úprava jsou navrženy opěrné zdi z palisádových betonových prvků, které jsou uloženy do betonového lože. Opěrné zdi mají tloušťku 160 mm a výšku max. 750 mm a jsou dlouhé 10,24 m respektive 12,16 m.

Schodiště vedoucí z chodníku ke vstupu do přilehlého objektu č. pop. 84 je řešeno jako betonové šířky 2,4 m. Schodišťové stupně mají výšku 180 mm a šířku 350 mm. Schodiště vedoucí z chodníku k sušákům na prádlo je řešeno jako betonové šířky 1,22 m. Schodišťové stupně mají výšku 155 mm a šířku 305 mm.

Současná vozovka, ke které je navržen parkovací pruh, má šířku 6,00 m a je obousměrná.

Odvodnění plochy parkovacího pruhu a chodníku je řešeno přes příčným a podélným sklonem do uliční vpusti, která je dále napojena do jednotné kanalizace. Nová uliční vpusť se nachází v poloze současné uliční vpusti. Současná uliční vpusť je propadlá, a proto se demontuje a na její místo se osadí nová uliční vpusť. Pro připojení nové uliční vpusti se využije současné kanalizační přípojky. Uliční vpusť je navržena betonová, s kalovým dnem a sifonem a je opatřena mříží pro zatížení D 400 kN.

Silniční plán je odvodněna podélnou drenáží. Drenáž je tvořena PVC trubkami 125 mm uloženými do dna z prostého betonu v podélných rýhách vystlaných netkanou geotextilií a obšpaných drceným kamenivem. Trubky jsou zaústěny do přípojky uliční vpusti do odbočky osazené pod připojením vpusti.

V celé stavbě jsou navrženy bezbariérové úpravy splňující podmínky zákona 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Celková délka upravované části je 56,7 m.

V rámci stavby je nutné kácení 18,0 m<sup>2</sup> současných keřů.

Podmínkou stavební úpravy je přeložka současného vedení plynu v místě budoucího parkovacího pruhu. Přeložka je navržena z důvodu docílení dostatečného krytí plynovodu.

Délka přeložky plynu: 57,0 m

Dále je navrženo prodloužení současných chrániček pod vozovkou inženýrských sítí sdělovacích kabelů CETIN a kabelů elektro NN ČEZ Distribuce, které se nacházejí pod parkovacím pruhem. Je navrženo se vložení do půlených chrániček KOPOHALF 110 mm s obetonováním.

Frézování vozovky – asfaltový beton – 35,2 m<sup>2</sup>

Chodník – asfaltový beton – 122,7 m<sup>2</sup>

Doplnění konstrukce vozovky – asfaltový beton – 1,5 m<sup>2</sup>

Parkoviště – betonová dlažba – 102,1 m<sup>2</sup>

Schodiště – betonový stupeň – 4,0 m<sup>2</sup>

Zeleň – trávnik – parková směs – 72,3 m<sup>2</sup>

### **2.6.2.2. SO 501 Přeložka NTL plynovodního řadu PE DN 160**

#### Stávající stav

V Procházkově ulici je v kraji chodníku uložen stávající NTL plynovodní řad PE dn 160 a z něho napojeny přípojky pro okolní zástavbu.

#### Navrhované řešení

Přeložka NTL plynovodu PE 100 RC dn 160 a přepojení tří plynovodních přípojek dle ČSN EN 12007, TP G 702 01

Při zřízení parkovacího pruhu bude niveleta chodníku snížena na úroveň vozovky a změněno krytí stávajícího NTL plynovodu PE dn 160 tak, že není možno zaručit jeho bezpečný a bezporuchový provoz. Proto bude nízkotlaký plynovod v délce 57 metrů přeložen mimo budoucí parkovací pruh a jeho krytí zvýšeno minimálně na 1,0 metru. Stávající NTL plynovodní přípojky PE dn 63 pro č.p. 83, 84 a 85 budou přepojeny na nově uložené potrubí.

Odpojená část plynovodu bude propláchnuta vzduchem nebo inertním plynem a vyjmuta ze země.

Stávající nízkotlaká plynovodní síť je zokruhována, práce na přeložce budou prováděny mimo topnou sezónu a při propojích plynovodů nebude nutno dodávku plynu zajišťovat by-passy.

Odpoje potrubí budou provedeny pomocí balonovacích souprav na obou koncích překládaného úseku.

### **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje.

### **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Viz příloha této dokumentace „D.1.3. Požárně bezpečnostní řešení“ zpracované Ing. Jaroslavou Myslíkovou (ČKAIT 0200170).



---

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Nevyžaduje řešení.

## **2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Nevyžaduje řešení.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Nevyžaduje řešení.

### **2.11.2. Ochrana před bludnými proudy**

Nevyžaduje řešení.

### **2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou**

Nevyžaduje řešení.

### **2.11.4. Ochrana před hlukem**

Nevyžaduje řešení.

### **2.11.5. Protipovodňová opatření**

Nevyžaduje řešení.

### **2.11.6. Ochrana před sesuvy půdy**

Nevyžaduje řešení.

### **2.11.7. Ochrana před vlivy poddolování**

Nevyžaduje řešení.

### **2.11.8. Ostatní negativní vlivy**

Nevyžaduje řešení.



### 3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu.

Stavba je připojena na dopravní síť místních komunikací.

#### 3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba je na začátku trasy napojena na veřejnou síť místních komunikací.

### 4. Dopravní řešení

#### 4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba se skládá z parkovacího pruhu pro osobní automobily, chodníku, dvou opěrných zdí a dvou schodišť, jedním ke vstupu do přilehlé nemovitosti a druhým do prostoru sušáků na prádlo.

Parkovací pruh je navržen pro podélné stání a má šířku 2,0 m a délku 50,0 m. Příčný sklon je 3,00 – 5,00 %. Parkovací pruh je oddělen od vozovky zapuštěným betonovým krajníkem. Povrch parkovacího pruhu je navržen z betonové dlažby.

Přilehlý chodník je oddělen od parkovacího pruhu silničním obrubníkem s převýšením 120 mm. Chodník má šířku 2,0 m a příčný sklon 2,00 %. Povrch chodníku je navržen z asfaltového betonu.

V místech, kde se nový chodník zařezává do terénu a není možná výškový úprava jsou navrženy opěrné zdi z palisádových betonových prvků, které jsou uloženy do betonového lože. Opěrné zdi mají tloušťku 160 mm a výšku max. 750 mm a jsou dlouhé 10,24 m respektive 12,16 m.

Schodiště vedoucí z chodníku ke vstupu do přilehlého objektu č. pop. 84 je řešeno jako betonové šířky 2,4 m. Schodišťové stupně mají výšku 180 mm a šířku 350 mm. Schodiště vedoucí z chodníku k sušákům na prádlo je řešeno jako betonové šířky 1,22 m. Schodišťové stupně mají výšku 155 mm a šířku 305 mm.

Současná vozovka, ke které je navržen parkovací pruh, má šířku 6,00 m a je obousměrná.

Odvodnění plochy parkovacího pruhu a chodníku je řešeno přes příčným a podélným sklonem do uliční vpusti, která je dále napojena do jednotné kanalizace. Nová uliční vpust' se nachází v poloze současné uliční vpusti. Současná uliční vpust' je propadlá, a proto se demontuje a na její místo se osadí nová uliční vpust'. Pro připojení nové uliční vpusti se využije současné kanalizační přípojky. Uliční vpust' je navržena betonová, s kalovým dnem a sifonem a je opatřena mříží pro zatížení D 400 kN.

Silniční plán je odvodněna podélnou drenáží. Drenáž je tvořena PVC trubkami 125 mm uloženými do dna z prostého betonu v podélných rýhách vystlaných netkanou geotextilií a obšpaným drceným kamenivem. Trubky jsou zaústěny do přípojky uliční vpusti do odbočky osazené pod připojením vpusti.

V celé stavbě jsou navrženy bezbariérové úpravy splňující podmínky zákona 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Celková délka upravované části je 56,7 m.

#### **4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je součástí veřejné sítě místních komunikací a ulice Procházkova.

#### **4.3. Doprava v klidu**

Parkovací pruh je navržen pro podélné stání a má šířku 2,0 m a délku 50,0 m. Příčný sklon je 3,00 – 5,00 %. Parkovací pruh je oddělen od vozovky zapuštěným betonovým krajníkem. Povrch parkovacího pruhu je navržen z betonové dlažby.

#### **4.4. Pěší a cyklistické stezky**

Chodníky jsou široké 2,00 m a jsou s krytem z asfaltového betonu.

Stavba neobsahuje cyklistické stezky.

### **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Návrh parkoviště vyžaduje zásah do současné mimolesní zeleně. Dojde ke kácení 18,0 m<sup>2</sup> současných keřů.

Umístění kácených keřů viz příloha „C.4. Kácení mimolesní zeleně“.

Budou vysazeny nové keře - "Deutzia gracilis" trojpek něžný – 9,0 m<sup>2</sup>. Nová náhradní výsadba za pokácené keře je znázorněna v příloze „D.1.1.9. Sadové úpravy“.

Plochy vyznačené jako zeleň budou osety travou.

Terénní úpravy budou minimální, pouze mírné dorovnání terénu k navazujícím současným plochám zeleně. Konfigurace terénu se nezmění.

Terénní úpravy budou provedeny v navazujících plochách na původní stav, úprava bude provedena položením vrstvy ornice nebo substrátu pro trávník a osetím travou.

Nejsou třeba biotechnická ani protierozní opatření.

## 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### 6.1. Vliv na životní prostředí

Stavba nevytváří žádné další zdroje nebo cíle dopravy, které by vedly ke vzniku automobilové dopravy v území – pouze zlepšuje podmínky pro dopravní obsluhu

Stavba po jejím zhotovení nebude zdrojem žádných odpadů, emisí nebo jiných znečištění životního prostředí.

Stavba nemá negativní dopad na životní prostředí.

Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba může být prováděna i v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění – demolici stávající vozovky a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 93/2016 Sb. takto:

stavební a demoliční odpad – beton	č. 170101	kategorie – O
asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 5 km), kromě živičných vrstev, které budou předány objednateli.

Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

### 6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.

Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění

Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % hmotnostního.

### 6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

#### **6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Nebylo vydáno, není podkladem.

#### **6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Nebylo vydáno, nevyžaduje řešení.

#### **6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Přeložka plynovodu NTL je chráněna ochranným pásmem 1,0 m od vnější hrany potrubí na obě strany.

Stavba nevyžaduje žádná jiná nová ochranná a bezpečnostní pásma ani ochranu podle jiných právních předpisů.

### **7. Ochrana obyvatelstva**

Stavba je navržena tak, aby její provedení a užívání neohrozilo bezpečnost obyvatelstva.

Komunikace je technicky navržena v souladu s ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056.

### **8. Zásady organizace výstavby**

#### **8.1. Technická zpráva**

##### **8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Stavba s ohledem na rozsah nevyžaduje zásobování médii nebo přívod el. energie.

Stroje a zařízení budou zásobovány pohonnými hmotami dovozem, výroba stavebních hmot na místě nebude potřeba, materiály budou všechny dovezeny.

##### **8.1.2. Odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno do současných uličních vpustí.

### 8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Staveniště bude dopravně přístupné pro stavení mechanismy z ulice Procházkova.

### 8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu provádění prací bude přístup na pozemky dotčené stavbou uzavřen. Zhotovitel včas informuje majitele nemovitostí o době trvání a termínu uzavírky.

Bude vymezen dočasný provizorní chodník pro chodce a dále bude umožněn vstup do přilehlých objektů č. pop. 84 a 83 po celou dobu stavby.

### 8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace.

Stavba nevyžaduje demolice. Pouze provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Pro realizaci stavby je nutné kácení 18,0 m<sup>2</sup> současných keřů.

Umístění keřů ke kácení viz příloha „C.4. Kácení mimolesní zeleně“.

### 8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor pro zařízení stavby bude na pozemcích parc. č.: 2774/36 a 3760/2 k.ú. Klatovy (okres Klatovy);665797.

Trvalý zábor pozemků:

Číslo parcely	Katastrální území	Zábor
2774/36	Klatovy	141,0 m <sup>2</sup>
3760/2	Klatovy	200,5 m <sup>2</sup>

### 8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bude vymezen dočasný provizorní chodník pro chodce šířky min. 1,50 m vedoucí okolo uzavřené části stavby. Chodník bude od stavby oddělen dočasným stavebním oplocením výšky min. 1,10 m. Provizorní chodník bude vyhotoven tak, aby výšky pochozích ploch nepřevyšovaly 20 mm.

### 8.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

Jedná se odpady, které vzniknou během výstavby. Stavba sama po jejím dokončení žádné odpady produkovat nebude.

Zatřídění odpadu podle vyhlášky Ministerstva ŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. 3. 2016, která je součástí Zákona č. 185/2001 sb. o odpadech, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů:

Druh odpadu	Kód	Kategorie	Nakládání
Zemina a kamení	17 05 04	O	A
Beton, keramické výrobky	17 01 07	O	B, C
Dřevo, sklo, plasty	17 02 01-03	O	C
Asfalt, dehet a výrobky z dehtu	17 03 01	N	C
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	C
Hliník	17 04 02	O	C
Železo, ocel	17 04 05	O	C
Kabely	17 04 11	O	B, C
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09 04	O	B, C

Nakládání: A – rozprostření ve stavebním pruhu, obsyp objektů  
– řízená skládka

B – řízená skládka

C – přednostně se použijí pro recyklaci

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 5 km), kromě živich vrstev, které budou předány objednateli. Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

### 8.1.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období sta-

novené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

#### **8.1.10. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a souvisící akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

#### **8.1.11. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavbou nebudou dotčeny žádné jiné stavby.

#### **8.1.12. Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude provedena ve lhůtě 2 měsíců bez specifických požadavků na její plynulost. Skládka materiálů a nutné zařízení staveniště bude přímo v prostoru stavby a na pozemcích ve vlastnictví města Klatovy (parc. č.: 2774/36 a 3760/2 k.ú. Klatovy (okres Klatovy);665797, který je zasažen i trvalým zábořem stavby.



Stavba není podmíněna jinou stavbou.

Stavba bude dána do užívání jako celek.

Stavba bude prováděna v jedné etapě.

Doprava v ulici Procházkova bude vedena jedním jízdním pruhem šířky min. 3,50 m na odvrácené straně staveniště. Doprava v jízdním pruhu bude probíhat kyvadlově a bude řízena světelnou signalizací.

Na ulici Procházkova bude umístěno omezení rychlosti na 30 km/h přechodným dopravním značením B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost), které bude doplněno o přechodné dopravní značení A 15 (Práce na silnici) a A 10 (Světelné signály). Příčná čára V 5 souvislá bude provedena z oranžové fólie. Uzavření jízdního pruhu v místě dočasného záboru bude provedeno příčnou uzávěrou Z 2 a podélnou uzávěrou Z 4a. Příčná uzávěra zábranou, minimálně 3 výstražná světla typu 1. Podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami. Odstup max. 10 m.

V místě připojení současného sjezdu k objektům č. pop. 91 a 92 (ulice Rozvoj) bude také osazena světelná signalizace, aby byl zabezpečen bezpečný výjezd vozidel. Dále v ulici bude osazeno dočasné dopravní značení A 15 (Práce na silnici) a A 10 (Světelné signály). Příčná čára V 5 souvislá bude provedena z oranžové fólie.

Část ulice Rozvoj směrem k objektům č. pop. 85 a 86 bude dočasně jednosměrná směrem od ulice Procházkova k výše zmíněným objektům. Označená přechodným dopravním značením IP 4b (Jednosměrný provoz), B 2 (Zákaz vjezdu všech vozidel) a B 24a (Zákaz odbočení vpravo), dále bude zakryta současná ponechaná značka P 4 (Dej přednost v jízdě).

V prostoru stavby bude rychlost snížena přechodným dopravním značením na max. rychlost 30 km/h.

Předpokládaná délka trvání přechodného opatření na komunikaci jsou dva měsíce.

Po ukončení veškerých prací na stavbě se přechodné dopravní značení odstraní.

Přechodné dopravní značení je podrobně znázorněno v příloze projektové dokumentace na výkrese „B.2.3. Dopravně inženýrské opatření“.

#### **8.1.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Doprava během výstavby bude řízena přechodným dopravním značením, jak je znázorněno dle etap v příslušných výkresových přílohách této dokumentace.

Vzdálenosti a umístění přechodného dopravního značení viz přílohy „B.2.3. Dopravně inženýrské opatření“.

#### 8.1.14. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku stavby, předpokládá se nejnutnější výbava, přenosné WC, skládka materiálu.

#### 8.1.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu.

Dílčí termíny na stavbě upřesní zhotovitel po jeho výběru.

### 8.2. Výkresy

Výkresy jsou uvedeny samostatně ve složce „B. Souhrnná technická zpráva – výkresová část“.

Jedná se o tyto výkresy:

- B.2.1. Přehledná situace
- B.2.2. Obvod staveniště
- B.2.3. Dopravně inženýrské opatření

## 9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění nových ploch je navrženo do nové uliční vpusti v ulici Procházkova, která je připojena do současné kanalizace.

Stavba nezvyšuje odtokové poměry v území.

#### Bilance odtoku dešťových vod:

Základní údaje:

uvažován déšť 15 minut

periodicita  $n = 0,5$

vydatnost  $q = 0,0121 \text{ l/s} \cdot \text{m}^2$

pro výpočet měsíčního a ročního odtoku jsou použity údaje z „Tabulky podnebí České republiky“

Odvodňovaná plocha:

Asfaltová plocha (1–5 %):  $122,7 \text{ m}^2$

Odtokový součinitel: 0,8

Redukovaná plocha:  $98,16 \text{ m}^2$

Dlážděná plocha:  $102,1 \text{ m}^2$

Odtokový součinitel: 0,7



---

Redukovaná plocha: 71,47 m<sup>2</sup>

Výpočet:

Okamžitý odtok:

$$Q = (98,16 + 71,47) \cdot 0,0121 = 2,05 \text{ l/s}$$

Měsíční bilance srážkových vod:

$$Q = 0,016963 \cdot 546,7 = 9,27 \text{ m}^3/\text{měsíc}$$

Roční bilance srážkových vod:

$$Q = 0,016963 \cdot 6560 = 111,28 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Odvodnění parkovacího pruhu a chodníku je řešeno pomocí jedné nové uliční vpusti, která je dále napojená na současnou kanalizaci.