



V Plzni dne: 10.10.2017

Doporučeně

Vaše zn.:

Město Klatovy

Naše zn.: 6249/17-33200/27-1091/Mč

náměstí Míru 62

Vyřizuje: Ludmila Mačasová

339 01 Klatovy I

Telefon: 377 333 748

E-mail: ludmila.macasova@rsd.cz

Věc: vyjádření ke: stavebnímu řízení

akce: „Dehtín – vodovod a kanalizace“  
pozemek: p.č. 983/1, 983/28, 983/35, 983/42, 983/54, 983/55, 983/58, k.ú. Dehtín –  
ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit ŘSD ČR  
stavba silnice I. třídy: č. I/27 ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit ŘSD ČR  
stavebník: Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy I.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň jako majetkový správce stavby silnice I. třídy č. I/27 a silničních pozemků **souhlasí** s vydáním stavebního povolení na výše uvedenou akci při dodržení následujících podmínek, které budou uvedeny ve stavebním povolení:

1. **z důvodu provedené stavby „I/27 Dehtín – podjezd pod tratí ČD“, jejímž investorem bylo ŘSD ČR, Správa Plzeň, musí být část výše uvedené stavby (viz. přiložená situace - žluté zvýraznění) provedena až po ukončení záruční doby tj. po 16.1.2020, respektive po skončení zimního období tj. po 1.4.2020**
2. výše uvedená stavba bude provedena v koordinaci se stavbou „Švihov – vodovodní přivaděč“, jejímž investorem je Město Švihov
3. výše uvedenou stavbou dojde v souběhu k uložení inženýrských sítí:
  - vodovodu (v extravilánu: vodovodního přivaděče PE 110 mm příčným protlakem, v délce cca 14 bm, v km provozního staničení silnice I/27 cca 166,940, v intravilánu: 2 x příčným protlakem v délce cca 19 bm, v km provozního staničení silnice I/27 cca 166,556 a 166,671, otevřeným výkopem v pozemku za stávajícím a nově zřízeným obrušníkem v délce cca 28 bm, v km provozního staničení silnice I/27 cca 166,556 – 166,584, rozváděcích vodovodních řadů PE 100 ve stávající chrániče v délce cca 23 bm, v km provozního staničení silnice I/27 cca 166,511, vodovodní přípojky PE 100 otevřeným výkopem mimo asfaltový kryt silnice I/27 v celkové délce cca 25 bm, v km provozního staničení silnice I/27 cca 166,511 – 166,486),
  - kanalizace (v extravilánu: kanalizačního přivaděče PE 110 příčným protlakem, chránička PE-HD 200, v délce cca 14 bm, v km provozního staničení silnice I/27 cca 166,940, v intravilánu: gravitační stoky PE 100 příčným protlakem v délce cca 9 bm, v km provozního staničení silnice I/27 cca 166,671, kanalizační přípojky příčným protlakem v délce cca 8,5 bm, v km provozního staničení silnice I/27 cca 166,631, tlakové kanalizace PE 100 příčným protlakem





- v délce cca 10 bm, v km provozního staničení silnice I/27 cca 166,556, otevřeným výkopem za nově zřízeným obrubníkem v délce cca 23 bm, v km provozního staničení silnice I/27 166,556 – 166,579, ve stávající chrániče v délce cca 23 bm, v km provozního staničení silnice I/27 cca 166,511 a kanalizační přípojky otevřeným výkopem v pozemku mimo asfaltový kryt silnice I/27 v délce cca 25 bm, v km provozního staničení silnice I/27 166,511 – 166,486
- signalizace - nový optický kabel (z plastového potrubí HDPE, v chrániče PE 100, ve kterém bude svazek mikrotrubiček pro optická vlákna) bude uložen v souběhu s vodovodním a kanalizačním přivaděčem v délce cca 14 bm, v km provozního staničení silnice I/27 cca 166,940
4. výše uvedenou stavbou dojde k osazení obrubníků v délce cca 44,5 bm od železničního podjezdu po levé straně ke komunikaci mezi obj. čp. 10 a čp. 30, ke zřízení uliční vpusti včetně kanalizační přípojky, v intravilánu obce Dehtín, v km provozního staničení silnice I/27 cca 166,560 – 166,605
  5. výše uvedená stavba bude provedena dle ČSN, TP a TKP
  6. stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace zpracované ve stupni DSP: Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy, datum: VII/2017
  7. silniční obrubníky budou osazeny tak, aby zásah do stavby silnice I. třídy č. I/27 byl minimální
  8. nové silniční obruby budou uloženy do zavlihlého potěru MC 30 s použitím přísady pro zpomalené tuhnutí
  9. veškeré pracovní spáry budou proříznuty a zality trvale plastickou modifikovanou zálivkou
  10. živичné vrstvy bude provádět autorizovaná firma dle platných TP, TPK a souvisejících ČSN
  11. obnova obrusné vrstvy bude provedena z asf. směsi ACO 11
  12. příčné uložení inženýrských sítí - vodovodu, kanalizace a signalizace bude provedeno technologií řízeného protlaku s minimálním krytím nad inženýrskou sítí 120 cm pod nivelitu vozovky, respektive 80 cm pod dnem vyčištěného příkopu
  13. případné vybočení podvrtného zařízení a poškození konstrukce vozovky bude neprodleně oznámeno správci komunikace, který stanoví podmínky opravy. Veškeré náklady spojené s touto opravou uhradí stavebník v plné výši
  14. v případě příčného ukládání inženýrských sítí formou řízeného protlaku, budou montážní jámy umístěny mimo asfaltový kryt silnice I. třídy č. I/27 tj. v pozemcích p.č.: 723/51, 819/2, 981/2, 16, 983/52 k.ú. Dehtín a za nově zřízeným obrubníkem v pozemku 983/1 k.ú. Dehtín
  15. podélné uložení inženýrské sítě - bude provedeno otevřeným výkopem v co nejužší rýze za silniční obrubou, jeho zásyp bude řádně hutněn a konečná povrchová úprava pozemku za silniční obrubou bude provedena dle technických podmínek vlastníka tj.: Město Klatovy
  16. stavební práce na výkopu pro uložení inženýrských sítí nesmí zasáhnout do asfaltového krytu silnice I/27
  17. vykopaná zemina bude skladována vedle výkopu tak, aby nebyla splavována na silnici č. I/27
  18. uliční vpust bude v třídě zatížení D 400 o rozměru 500 x 300 mm litinová s pantem
  19. obnova vodorovného dopravního značení bude provedena z dvousložkového plastu taženého za studena
  20. silnice I/27 nebude při provádění stavebních prací znečišťována staveništní dopravou (dopravními mechanismy) výše uvedené stavby. Pokud se tak stane, stavebník neprodleně na své náklady zajistí její vyčištění
  21. ŘSD ČR, Správa Plzeň si vyhrazuje právo dozoru nad výše uvedenou stavbou za účelem kontroly kvality a způsobu provádění stavebních prací. Stavebník je povinen zajistit přístup do všech míst na staveništi, poskytovat informace o postupu prací. Dále je povinen zvat zástupce ŘSD ČR, Správy Plzeň (Mgr. Vydra) na veškerá jednání o problematice stavby, na předání a kolaudaci stavby, na řízení o vadách a jejich odstranění. Zástupci ŘSD ČR, Správy Plzeň bude umožněno zapisovat do stavebního deníku, schvalovat možnost případné změny technického





- řešení oproti PD a rozhodovat o zastavení stavebních prací v případě nedodržení kvality nebo podmínek stavebního povolení
22. Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy č. I/27 za účelem umístění inženýrských sítí bylo vydané Krajským úřadem Plzeňského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství dne 30.9.2016 pod č.j.: DSH/11824/16
23. mezi ŘSD ČR, Správou Plzeň a stavebníkem byly uzavřeny:
- **smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti** na uložení vodovodu, kanalizace, a signalizace
  - Prohlášení Stavebníka, které obsahuje (např. bezúplatný převod uliční vpusti včetně kanalizační přípojky a vypořádání části pozemku od nově zřízených silničních obrub)
24. po vydání stavebního povolení a před zahájením stavebních prací stavebník zajistí, aby zhotovitel stavby požádal Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy č. I/27 za účelem provádění stavebních prací (dle § 25 odst. (6), písm. c), bod 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). ŘSD ČR, Správa Plzeň na základě výzvy od Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství vydá souhlas potřebný pro vydání uvedeného Rozhodnutí
25. po vydání tohoto Rozhodnutí a před zahájením stavebních prací stavebník zajistí, aby zhotovitel stavby požádal na ŘSD ČR, Správu Plzeň o uzavření smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/27. Návrh smlouvy předloží zhotoviteli stavby ŘSD ČR Správa Plzeň (pí. Mačasová) na základě předložené žádosti včetně dokladů uvedených v žádosti. Dokud nebude uzavřena tato smlouva, zhotovitel stavby nesmí zahájit stavební práce
26. po skončení stavebních prací (termín dle uzavřené smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/27) zhotovitel stavby písemně vyzve pracovníka provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň (pí. Mačasovou) k protokolárnímu předání a převzetí pronajaté části stavby silnice I/27 a silničních pozemků. (Při písemném vyzvání uveďte číslo uzavřené smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/27). K fyzickému předání tohoto úseku dojde technikem provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň (Mgr. Vydra) na místě samém. Předávací protokol bude sloužit jako podklad pro kolaudační řízení, závěrečnou kontrolní prohlídku nebo k předání díla do užívání a jako podklad pro uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene
27. před zahájením kolaudačního řízení, závěrečné kontrolní prohlídky nebo předání díla do užívání bude mezi ŘSD ČR, Správou Plzeň a stavebníkem uzavřena **smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti** (na každou inženýrskou síť zvlášť). Návrhy smluv budou zpracovány na základě stavebníkem zaslaných 4 originálů geometrického plánu v papírové formě (ke každé inženýrské síti zvlášť). Ke geometrickému plánu bude geodetem přiložena tabulka s uvedením délky uložené inženýrské sítě v pozemcích ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit ŘSD ČR. Dále bude předloženo v 5-ti vyhotoveních zaměření skutečného provedení stavby v papírové formě a ve 2 vyhotoveních v digitální formě (ke každé inženýrské síti zvlášť) dle datového předpisu B2/C1 dostupného na [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz).
28. před zahájením kolaudačního řízení, závěrečné kontrolní prohlídky stavby nebo předání díla do užívání, bude zpracován geometrický plán nově vzniklých úprav na silnici I. třídy č. I/27 - nově vzniklý pozemek od silničních obrub bude geometricky oddělen a označen samostatným parcelním číslem. Návrh geometrického plánu bude předložen ke kontrole a k odsouhlasení na ŘSD ČR, Správu Plzeň (Mgr. Michal Vydra, pí. Mačasová). Po odsouhlasení geometrického plánu ho nechá stavebník potvrdit u příslušného Katastrálního úřadu. Stavebník zašle na ŘSD ČR, Správu Plzeň, Hřimálého 37, 301 00 Plzeň – pí. Mačasové čtyři potvrzené geometrické plány s kolaudačním souhlasem včetně vyznačení nabytí právní moci, které budou sloužit k vypořádání části pozemku, na kterém došlo ke stavebním úpravám v rámci výše uvedené stavby





29. zástupce ŘSD ČR, Správy Plzeň bude přizván ke kolaudačnímu řízení, k závěrečné kontrolní prohlídce stavby nebo k předání díla do užívání od příslušného stavebního úřadu nebo vodoprávního úřadu.

Žádosti na uzavření výše uvedených smluvních vztahů, vyplývajících ze zásahu do části stavby silnice I. třídy č. I/27 a části silničních pozemků ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit ŘSD ČR, Vám byly zaslané s vyjádřením k územnímu řízení.

Toto vyjádření je platné jeden rok. Pokud do této doby nedojde k vydání stavebního povolení, musí stavebník požádat o jeho aktualizaci.

Veškerou korespondenci veďte s ŘSD ČR, Správou Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň.

S pozdravem

Ing. Zdeněk Kuťák  
pověřen řízením Správy Plzeň



Příloha: dle textu – 1 list

2 x stejnopis: Šumavské vodovody a kanalizace a.s., Koldinova 672, 339 01 Klatovy + PD  
vlastní

Í PŘIVADĚČ  
DEHTÍN  
ANICE DEHTÍN

