

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ÚVOD	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1. TRASA.....	3
3.2. KONSTRUKCE ASFALTOVÉ KOMUNIKACE TRVALÉ.....	4
3.3. KONSTRUKCE PANELOVÉ KOMUNIKACE TRVALÉ	4
3.4. KONSTRUKCE PANELOVÉ KOMUNIKACE DOČASNÉ	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Skládka TKO Štěpánovice – IV. etapa**
Místo stavby : k.ú. Štěpánovice u Klatov, k.ú.Dehtín
Stavební objekt : **SO 08 Provozní komunikace – 1.část**
Kraj : Plzeňský
Stavební úřad : MěÚ Klatovy
Náměstí Míru 62/I
339 01 Klatovy
Investor : Město Klatovy
Náměstí Míru 62/I
339 01 Klatovy
IČ : 00255661
starosta : mgr. Rudolf Salvetr
tel.: +420 376 347 111
Provozovatel : Odpadové Hospodářství Klatovy, s.r.o.
Dr.Sedláka 782.
339 00 Klatovy IV
tel.: +420 376 312 034
IČ : 26378108
Odp.osoba : ing.Vladimír Král, Ph.D.
Tel.: +420 376 312 034
Mail: ohmk@cbox.cz
Projektant : INTERPROJEKT ODPADY s.r.o.
Heleny Malířové 11
169 00 Praha 6
odpovědný pracovník : Ing.Roman Pýcha
autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby
osvědčení o autorizaci č.527 ze 7.6.2003
tel.: +420 233 081 999
mail: interpro@interpro.cz
IČ : 26473224
Dodavatel : bude vybrán ve výběrovém řízení

Stupeň PD : dokumentace pro provedení stavby DPS

2. ÚVOD

Předmětem objektu je realizace komunikace, která bude napojena na stávající obslužnou komunikaci 3.etapy 3.části skládky TKO Štěpánovice. Bude se napojovat v severní a jižní části skládkového prostoru čímž se dočasně uzavře skládkový prostor. V budoucnu je v plánu ještě dostavba IV.etapy 2.části skládky.

Provozní komunikace bude sloužit jako obslužná komunikace pro potřeby provozu skládky a následné péče po ukončení provozu a provedení rekultivace.

Provozní komunikace je rozdělena do několika 2 samostatných úseků:

1. Asfaltová komunikace, která bude sloužit jako obslužná komunikace pro potřeby následné péče po ukončení provozu a provedení rekultivace – jižní trasa.
2. Panelová komunikace, která bude sloužit jako obslužná komunikace pro potřeby provozu skládky a následné péče po ukončení provozu a provedení rekultivace – severní trasa.
3. Přejížděná panelová komunikace, která bude odstraněna při rozšiřování skládky výstavbou její IV.etapy 2.části – západní trasa.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. TRASA

Trasa provozní komunikace je vytyčena pomocí lomových bodů trasy polygonu. Tyto lomové body jsou dány v souřadnicích X,Y. V souřadnicích jsou také udány body začátku, středu a konce oblouků. Oblouky jsou kromě souřadnic definovány poloměrem, délkou uvedenými v podélném profilu. Vytyčovací prvky jsou obsaženy na výkrese č.801/1/SO 08.

Nová provozní komunikace kopíruje trasu obvodové zemní hráze. Komunikace bude začínat napojením na stávající panelovou komunikaci v SZ rohu prostoru III.etapy – 3.části skládky a bude vedena podél severní, západní a jižní hranice uzavřeného skládkového prostoru. Zakončena bude napojením na stávající asfaltovou komunikaci v JZ rohu skládkového prostoru III.etapy – 3.části skládky.

Jižní část komunikace bude asfaltová, západní a severní část bude panelová.

Spádové a směrové poměry jsou patrné z podélného profilu (výkres č.804/1/SO08) a ze situace (výkres č.801/1/SO 08).

3.2. KONSTRUKCE ASFALTOVÉ KOMUNIKACE TRVALÉ

Komunikace bude jednopruhová celkové šířky 5,0m provedená z asfaltového krytu – typ 1. Šířka jízdního pruhu je 4,0m, na obou stranách bude provedena krajnice z nenamrzavého materiálu šířky 0,50m, příčný sklon povrchu komunikace bude 2%. Provozní komunikace je navržena v této skladbě vrstev:

- upravená a zhutněná koruna hráze, zhutnění se provede na úroveň Edef,2 = 45MPa
- 250mm štěrkodrt' tl.
- 150mm mechanicky zpevněné kamenivo
- 50mm obalované kamenivo
- 60mm asfaltový beton velmi hrubý
- 40mm asfaltový beton střednězrný

3.3. KONSTRUKCE PANELOVÉ KOMUNIKACE TRVALÉ

Komunikace je navržena jako panelová s šířkou 5,0m (severní část trasy), se šířkou jízdního pruhu 4,0 má oboustrannou krajnicí 0,5m z nenamrzavého materiálu v návaznosti na stávající provozní komunikaci v tomto složení konstrukčních vrstev:

- | | | |
|---|--------------|-----------------|
| ➤ upravená a zhutněná koruna hráze | ČSN 73 61 33 | Edef,2 = 45MPa |
| ➤ 200mm hutněný štěrk 32-63 | ČSN 73 61 26 | Edef,2 = 70MPa |
| ➤ 150mm hutněný štěrkopísek 0-63 | ČSN 73 61 26 | Edef,2 = 100MPa |
| ➤ 30-50mm pískové nebo štěrkopískové lože 0-8 | | |
| ➤ 150mm silniční panely, např.KZD 300x100x15 | | |

3.4. KONSTRUKCE PANELOVÉ KOMUNIKACE DOČASNÉ

Komunikace je navržena jako panelová s šířkou 4,0m (západní část trasy), se šířkou jízdního pruhu 3,0 má oboustrannou krajnicí 0,5m z nenamrzavého materiálu v návaznosti na stávající provozní komunikaci v tomto složení konstrukčních vrstev:

- | | | |
|------------------------------------|--------------|----------------|
| ➤ upravená a zhutněná koruna hráze | ČSN 73 61 33 | Edef,2 = 45MPa |
| ➤ 200mm hutněný štěrk 32-63 | ČSN 73 61 26 | Edef,2 = 70MPa |

- 150mm hutněný štěrkopísek 0-32 ČSN 73 61 26 Edef,2 = 100MPa
- 30-50mm pískové nebo štěrkopískové lože 0-8
- 150mm silniční panely, např.KZD 300x100x15

V Praze, prosinec 2024

ing.Ivana Olivová