

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ÚVOD	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1. TRASA	3
3.2. ZEMNÍ PRÁCE.....	4
3.3. MATERIÁL	4
4. VYTYČOVACÍ PRVKY	5
5. ZÁVĚR.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Skládka TKO Štěpánovice – IV. etapa**
Místo stavby : k.ú. Štěpánovice u Klatov, k.ú.Dehtín
Stavební objekt : **SO 06 Záchytný příkop – 1. část**
Kraj : Plzeňský
Stavební úřad : MěÚ Klatovy
Náměstí Míru 62/I
339 01 Klatovy
Investor : Město Klatovy
Náměstí Míru 62/I
339 01 Klatovy
IČ : 00255661
starosta : mgr. Rudolf Salvetr
tel.: +420 376 347 111
Provozovatel : Odpadové Hospodářství Klatovy, s.r.o.
Dr.Sedláka 782.
339 00 Klatovy IV
tel.: +420 376 312 034
IČ : 26378108
Odp.osoba : ing.Vladimír Král, Ph.D.
Tel.: +420 376 312 034
Mail: ohmk@cbox.cz
Projektant : INTERPROJEKT ODPADY s.r.o.
Heleny Malířové 11
169 00 Praha 6
odpovědný pracovník : Ing.Roman Pýcha
autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby
osvědčení o autorizaci č.527 ze 7.6.2003
tel.: +420 233 081 999
mail: interpro@interpro.cz
IČ : 26473224
Dodavatel : bude vybrán ve výběrovém řízení
Stupeň PD : dokumentace pro provedení stavby DPS

2. ÚVOD

Jedním ze základních požadavků na správně založenou skládku je oddělení jejího vodního hospodářství od okolního prostředí. Je nutné realizovat zachycení povrchových vod, což znamená provést kolem skládkového prostoru zachytné příkopy bránící vnikání povrchové srážkové vody z okolního výše položeného terénu do prostoru skládky. Nedochází tudíž k jejich kontaminaci a nutnosti následné péče o tyto vody. Tyto nekontaminované vody jsou následně vypouštěny do vodoteče. Zároveň je nutné zajistit, aby srážkové vody spadlé na komunikace a zpevněné plochy mohly odtékat z areálu tak, aby nedocházelo k jejich vnikání do skládkového prostoru.

Podél celého obvodu provozované I., II. i III.etapy skládky TKO Štěpánovice je v současné době veden odvodňovací příkop. Řešená IV.etapa 1.část – přímo navazuje na příkop stávající skládky na severní straně zájmového území, na západní straně ústí do stávající vodoteče ležící na jižní straně řešené oblasti. Stávající příkop vedený podél západní strany dělicí hrázky 3.části III.etapy etapy skládky bude demolován.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. TRASA

Vzhledem ke konfiguraci terénu budou vedeny 2 samostatné příkopy a to podél severní (trasa „A“) a západní hranice skládkového prostoru (trasa „B“). Trasa „C“ je umístěna na západní straně dělicí hrázky.

Trasa „A“ začíná na severní straně řešené oblasti, kde dojde k napojení trasy „A“ do stávajícího příkopu. Trasa vede západním směrem podél severní hranice IV. etapy 1.části skládky a cca po 132,1m končí trasa na rozvodí tras příkopů „A“ a „B“. Jedná se o lokální rozvodí, ze kterého vedou trasy V a J směrem.

Trasa „B“ začíná ústím do stávajícího koryta toku v jihozápadním cípu skládkového tělesa IV.etapy 1.části skládky. Odtud pokračuje proti směru toku severním směrem. Po cca 125,4m dochází ke změně směrové orientace na severovýchod a po cca 43,9m končí trasa „B“ na rozvodí obou tras příkopů.

Trasy obou úseků jsou určeny pomocí lomových bodů trasy určených v souřadnicích X,Y a trasa je patrná z výkresu č. 601/SO 06, výškové řešení je patrné z výkresu č. 602/1/SO06.

Trasa „C“ začíná ústím do stávajícího koryta toku v jižní části skládkového tělesa IV.etapy 1.části skládky. Odtud prochází zatrubněnou částí tělesem hráze a po cca 25,9m přechází zatrubnění HDPE DN300 do otevřeného koryta příkopu. Trasa dále kopíruje západní hranici dělicí hrázky a v podobě otevřeného koryta pokračuje dalších cca 112,2m. Jedná se o trasu dočasnou, která bude v rámci následující etapy skládky IV.etapa 2.část demolována včetně zatrubněné části.

3.2. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce budou obsahovat potřebné odtěžování zemin v navržené trase ve stávajícím terénu. Práce budou postupovat ve směru proti toku. V rámci zemních prací bude vytvořen výkop pro konečnou úpravu profilu příkopu.

Konečný tvar výkopů bude mít lichoběžníkový profil s šířkou ve dně 40cm a sklony svahů 1:1,50 (vzorový příčný řez č.1 – výkres č.603/1/SO 06)

Dno výkopu je 0,20m pod úrovní konečného dna příkopu tzn. min. hloubku výkopu 45cm. Zemní práce budou prováděny v zemině třídy těžitelnosti III.

Výškové poměry (sklony, hloubky) jsou dány podélnými profily – viz výkres č.602/1/SO 06.

3.3. MATERIÁL

Je navrženo otevřené jednoduché lichoběžníkové koryto minimální hloubky 0,25m.

Příkop bude opevněn melioračními betonovými žlabovkami TBM 1-56, které budou ukládány do betonového lože tl.10cm .

Svahy příkopů nad betonovými žlabovkami budou dosypány drceným kamenivem frakce 32-63mm – viz výkres č.603/1/SO 06. Alternativně lze použít opevnění betonovými příložnými tvárnicemi nebo dosypání svahů zeminou a zatravnění protierozní směsí travin.

Na trase příkopu jsou navrženy betonové stabilizační prahy, které budou umístovány v místě začátku a konce oblouků, v místech změny podélného sklonu trasy (viz podélné profily – výkres č. 602/1/SO 06). Další prahy budou umístěny na trase ve vzdálenostech cca po 30m. Prahý budou založeny 60cm pod dnem příkopu, mají šířku 2,20m a tl.30cm.

4. VYTYČOVACÍ PRVKY

Trasa všech větví příkopů je vytyčena pomocí lomových bodů, které jsou určeny souřadnicemi X,Y. Jednotlivé lomové body trasy v souřadnicích jsou dány na výkrese č.601/SO 06.

5. ZÁVĚR

Vzhledem k tomu, že příkopy jsou jedním z nejdůležitějších prvků vodního hospodářství skládky, je třeba provádět jejich pravidelnou údržbu tzn. pročišťování průtočného profilu od případných splavenin (nánosů), úprava svahů poškozených erozí, údržba stabilizačních prahů, údržba napojovacích míst příkopů.

Vzhledem k tomu, že pro údržbu příkopů bude postačovat lehká mechanizace, bude možno tuto činnost zajišťovat z navržené obvodové hráze (SO 02) a provozní komunikace (SO 08), případně z terénu podél příkopů (západní strana, větev „B“).

V Praze, prosinec 2024

ing. Ivana Olivová