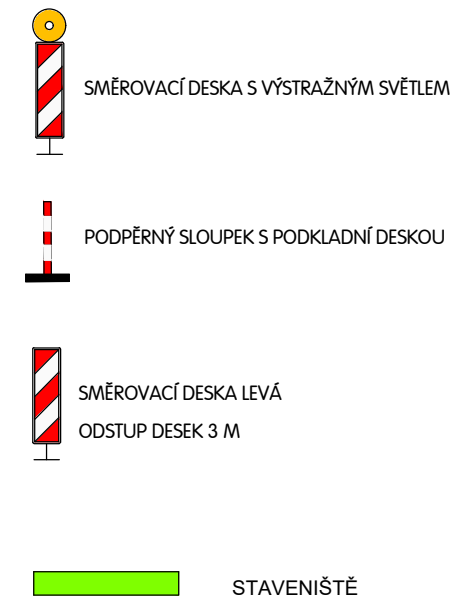


The diagram illustrates a road construction site with a lane closure. A red dashed line indicates the closed lane, with a minimum width of 5.50 meters. A green rectangular area represents the construction zone. Traffic flow is indicated by arrows: a black arrow pointing right for the main traffic and a red arrow pointing left for the bypass. Road signs include a blue 'A15' sign with a red border and a black 'B 26' sign. The diagram also shows a red and white striped barrier and a yellow and black striped barrier.



Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.

Technical drawing of a road construction site showing a lane closure. The drawing includes the following elements:

- Barrier:** A green rectangular barrier is positioned across the road. A dimension line indicates its height as **MIN 3.00 M**.
- Traffic Signs:**
 - A10:** A triangular warning sign with a red border and three dots, indicating a narrow road ahead.
 - A15:** A triangular warning sign with a red border and a black silhouette of a person walking, indicating a pedestrian crossing.
 - B21a:** A rectangular blue sign with a white border and a black silhouette of a person walking, indicating a pedestrian crossing.
 - B26:** A circular blue sign with a white border and a black silhouette of a person walking, indicating a pedestrian crossing.
- Traffic Lights:** Two traffic lights are shown, one on each side of the road. The left traffic light has a red light and a green light. The right traffic light has a red light, a yellow light, and a green light.
- Elevation Markers:** Elevation markers are shown on both sides of the road, indicating the height of the road surface relative to a datum. The markers are labeled **0.0**, **-5**, **-15**, and **-80**.
- Road Markings:** The road is marked with arrows indicating traffic flow. The left side of the road has a red arrow pointing left and a blue arrow pointing right. The right side of the road has a red arrow pointing right and a blue arrow pointing left.

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50
 jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50

VED. PROJEKTANT		ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KRESLIL	
ING. TOMÁŠ MACÁN		ING. TOMÁŠ MACÁN		ING. TOMÁŠ MACÁN		ING. TOMÁŠ MACÁN	
KRAJ		PLZEŇSKÝ		KAT. ÚZEMÍ		TUPADLY U KLATOV	
OBJEDNATEL		MĚSTO KLATOVY				FORMÁT	
<p style="text-align: center;">TUPADLY - CHODNÍK U SILNICE III/18515 - II. ETAPA</p>						A4	
						DATUM	
						XI/22	
						ÚČEL	
						DUSP, PDPS	
						ČÍS. ZAKÁZKY	
						1422	
						MĚŘÍTKO	
						SCHEMA	
						ČÍS. PŘÍLOHY	
						ČÍS. KOPIE	
OBSAH		<p style="text-align: center;">DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ</p>		<p style="text-align: center;">8</p>			

TATO DOKUMENTACE VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.. OBJEDNATEL TĚTO DOKUMENTACE JE OPRAVNĚN JI VYUŽÍT K ÚČELŮM VYPLYVAJÍCÍM Z UZAVŘENÉ SMLOUVY. JINÉ OSOBY JAK PRÁVNICKÉ TAK FYZICKÉ NEJSOU BEZ PŘEDCHOZÍHO VÝSLOVNÉHO SOUHLASU OBJEDNATELE OPRAVNĚNY TUTO DOKUMENTACI ANI JEJÍ ČÁSTI VYUŽÍVAT, KOPÍROVAT NEBO ZPŘÍSTUPNIT JINÝM OSOBÁM.