

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY: KLATOVY - PARKOVIŠTĚ VNITROBLOK – KOLDINOVA

MÍSTO STAVBY: K.Ú. KLATOVY
POZEMKY: 2017/2, 2056/3

PŘEDMĚT DOKUMENTACE: REKONSTRUKCE, NOVOSTAVBA, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

NÁZEV: MĚSTO KLATOVY

SÍDLO: NÁMĚSTÍ MÍRU 62, 339 01 KLATOVY

IČ: 00255661

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.

SÍDLO: TYRŠOVA 273, CHUDENICE, 339 01

KONTAKTNÍ ADRESA: K PILE 939/II, KLATOVY 339 01

IČ: IČ 28057198

HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Macán, autorizace 0201872

PODZHOTOVITEL PD: HG elektro spol. s r.o.

Dragounská 130, CZ 339 01 Klatovy

IČ 05377536

Ing. Jaroslav Havlík ČKAIT 0201702

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO101 PARKOVIŠTĚ KOLDINOVA

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.
- Katastrální mapa
- Územní plán města Klatovy
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v severní části města Klatovy, v koridoru místních komunikací ve vnitroblocích podél ulice Koldinova, Dukelská a Pod Koníčky.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází kabely SEK a NEJ.CZ, kanalizace, kabelové rozvody NN, parovod, vedení veřejného osvětlení, plynovod NTL.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město Klatovy má zpracovaný územní plán Klatovy vydán zastupitelstvem města dne 28.6.2016, nabytí účinnosti dne 15.7.2016 včetně dodatku č.1 ze dne 23.dubna 2019.

Jedná se o dopravní stavbu v koridoru místní komunikace ve vnitrobloku podél ulice Koldinova.

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Klatovy.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Soustava: Český masiv

Horniny: granodiorit

Geomorfologie: Švihovská vrchovina, Bolešinská kotlina

Hydrogeologický rajon: 6310, Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoskace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby nezasahuje do městské památkové zóny města Klatovy.

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se dle Geoportálu Plzeňského kraje nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nachází pozemky meliorované.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12,13,a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je umístěna na plochách vedených jako ostatní plocha. Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Klatovy. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Intenzity dopravy se nemění. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

i) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor pozemků není, zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se nevyžaduje.

j) Územně technické podmínky

Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba SO101 bude koordinována se stavebním objektem SO401. Stavba stezky není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

Dále v době zpracování projektu nebyly ze strany investora vzneseny žádné požadavky na koordinaci případných stavebních akcí v souběhu s danou stavbou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kerých se staveb dotčených umístěním stavby

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KLATOVY

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
2017/2	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 20	4417	ostatní plocha
2056/3	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 20	2490	ostatní plocha

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

2017/2, 2056/3

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je na začátku a konci úpravy napojena na stávající dopravní infrastrukturu stejně tak veřejné osvětlení je napojeno na stávající veřejné osvětlení na konci úpravy.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je navržena v celém rozsahu jako nová.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zajištění bezpečného pohybu chodců, plynulosti dopravy a parkování.

c) Stavba trvalá nebo dočasná

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je bez výjimek a odchylných řešení z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí – viz dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL. Předmětnou navrženou komunikaci lze zařadit do funkční skupiny C, komunikace obslužné. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o komunikaci III. třídy.

Projekt řeší výstavbu parkovacích stání ve vnitroblocích podél Koldinovy ulice a Pod Koníčky.

Stavbou vznikají nová ochranná pásma kabelových rozvodu veřejného osvětlení. Nevznikají chráněná území.

Kanalizace a vodovody: ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v zákoně č. 274/2001 Sb. §23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

Komunikace a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí nebo přilehlého terénu.

Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě: stavba nemá nároky na zvýšení kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení: stavba nemá žádné požadavky.

Celkové produkované množství a druhy odpadů: vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2001 Sb. o odpadech.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná délka výstavby je 2 měsíce.
Předpokládané zahájení stavby 2023.

Stavba bude realizována jako jeden celek, bez členění na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována v celku, způsob předávání a případné předčasné užívání a kolaudační souhlas si určuje investor.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklad stavby je 2,50 mil. Kč

B.2.2. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO101 PARKOVIŠTĚ KOLDINOVA

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky vnitrobloku v Koldinově ulici, výstavbu chodníku a parkovacích stání.

Celková délka úpravy je 114,00 m. Začátek úpravy je na hraně stávajícího chodníkového sjezdu do Koldinovy ulice, který byl vybudován v rámci úpravy této ulice. Konec úpravy je v Dukelské ulici. Komunikace je v celém úseku řešena jako jednosměrná proti směru staničení, toto řešení zůstane zachováno.

V celé délce úpravy je navržena rekonstrukce stávající vozovky v šířce 4,75 m v souladu s ČSN pro možnost parkování v kolmém stání. Dále bude v celé délce nově vybudován chodník pro zajištění bezpečného přístupu do bytových domů. Chodník je navržen v šířce 1,50 m. Od km 0,030 jsou navrženy kolmá parkovací stání v počtu 27 z toho dvě jsou vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání jsou navrženy v souladu s ČSN, základní šířka parkovacích stání je 2,50 m, krajní stání jsou šířky 2,75, šířka parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou 3,50 m. Délka parkovacích stání je 5,00 m. Parkovací stání jsou v místě zářezu ohraničena betonovou palisádou viz vzorový příčný řez. Stávající schodiště budou zbourána a budou vybudována nová z betonových palisád a betonové dlažby. Schodiště budou lemována bezpečnostním dvoumadlovým zábradlím. Výkres schodiště je vykreslen ve vzorovém příčném profilu.

Na konci úpravy bude stavebně provedeno vodorovné dopravní značení. Vjezd na parkoviště bude přes snížený obrubník 20 mm. V místě stavebních úprav obrubníků na konci úseku v Dukelské ulici bude následně provedena oprava krytu vozovky.

Odvodnění vozovky bude do uličních vpustí, které budou napojeny na kanalizaci v Dukelské ulici.

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavební objekt řeší rekonstrukci veřejného osvětlení.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Komunikace a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí.

c) Celková spotřeba vody

V rámci stavby není požadavek na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Tyto podmínky stavba splňuje.

Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb, a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektovaná stavba splňuje požadavky definované směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Jedná se o místní komunikace nebo travnaté plochy podél těchto komunikací.

Odvodnění vozovky je do uličních vpustí nebo okolního terénu.

b) popis navrženého řešení*1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Stavba komunikací se nachází v koridorech místních komunikací.

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty:

SO101 PARKOVIŠTĚ KOLDINOVA

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

KOMUNIKACE - funkční skupina C, dle ČSN 736110, Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci III. třídy.

Šířkové uspořádání

Vozovka	4,75 m
Chodník	1,50 m
Parkovací pruh	5,00 m

Příčné sklon

Základní příčný sklon chodníku je 2,0% směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky je 2,50 % dle přirozeného sklonu terénu. Parkovací stání je navrženo ve sklonu 5,0 % dle přirozeného sklonu terénu.

Směrové vedení

V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání terénu. Podélné sklony byly max. přizpůsobeny původnímu terénu.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Křižovatky

Nejsou řešeny. Vjezd do vnitrobloku k parkovacím stáním je řešen sjezdem přes snížený obrubník o velikosti 20 mm.

Sjezdy

Vjezd do vnitrobloku k parkovacím stáním je řešen sjezdem přes snížený obrubník o velikosti 20 mm.

Autobusové zastávky

Neřeší se.

Zemní těleso

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné drenáže a přípojky uličních vpustí. Přilehlé plochy vozovky budou ohumusovány a osety travním semenem.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci akce se nezřizují mosty ani opěrné zdi.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Komunikace je odvodněna do nových uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci nebo vsakováním.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno.

7. OBJEKT SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavební objekt řeší rekonstrukci osvětlovací soustavy ve městě Klatovy pro osvětlení místní komunikace.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo vypracováno, a je uvedeno v dokladové části projektu.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržená stavba neklade žádné nároky na hospodaření s energiemi. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná si liniovou stavbu není předmětem návrhu.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci. Odvodnění komunikace a přilehlých pruhů je v souladu s ČSN 736110. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení na konci úpravy.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky uličních vpustí DN 200 mm, délky viz situace.

Veřejné osvětlení viz objekt SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb. Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 2.6.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na začátku a konci na stávající dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu

Je navrženo 27 parkovacích stání, z toho jsou 2 stání vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání jsou navrženy v souladu s ČSN, základní

šířka parkovacích stání je 2,50 m, krajní stání jsou šířky 2,75, šířka parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou 3,50 m. Délka parkovacích stání je 5,00 m.

d) Pěší a cyklistické stezky

Základní šířka chodníku podél místní komunikace je 1,50 m s krytem z betonových tvarovek.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Není řešeno.

b) Použité vegetační prvky

Není řešeno.

b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na rozsah stavby, kdy zůstává stavba ve stávajících hranicích a nebudou se měnit intenzity dopravy - nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

- úlomky cihel

č. 170102

kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.54/2020 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo přípojek uličních vpustí a dešťových svodů je 1,50 m.

Veřejné osvětlení není chráněno ochranným pásmem, umísťuje se dle platných technických norem.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu jsou odvedeny do stávající kanalizace.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do uličních vpustí nebo okolního terénu.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště bude po místních komunikacích. Napojení na el. energii a vodovod si případně zajistí zhotovitel stavby se správcí sítí.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Příjezd vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí. Projednání stavby s vlastníky přilehlých nemovitostí a včasné oznámení o omezení vjezdu zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu. **Příjezd jednotek záchranného systému bude umožněn vždy.**

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště se nachází v koridoru místních komunikací ve vnitroblocích u bytových domů. K asanacím a demolicím nedojde. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze koordinační situace.

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbání na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Staveniště je umístěno na pozemcích viz tabulka
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KLATOVY

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
2017/2	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 20	4417	ostatní plocha
2056/3	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 20	2490	ostatní plocha

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Po dobu stavby bude vždy zajištěn průchod pro pěší.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Bude proveden výkop pro spodní stavbu komunikace. Přebytný materiál bude přemístěn a uložen na skládku. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133 a TKP 30, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. a vyhl. č. 202/1991 ČÚBP A ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebi zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, ze jehož dozoru budou práce realizovány.

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

VELIKOST ZNAČEK, BARVY A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 018020

Dopravní opatření bude provedeno v souladu s

TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

TP 66 - ZÁSADY PRO PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavba bude realizována za úplné uzavírky viz dopravní opatření.

O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude určeno po výběru zhotovitele, předpokládá se na pozemku investora v těsné blízkosti stavby.

P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV A OSAZENÍ OBRUBNÍKU

↓

PROVEDENÍ KRYTU SILNICE A CHODNÍKU

Dílčí termíny budou upřesněny po výběru zhotovitele.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby – předpokládaná délka výstavby 2 měsíce.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV VOZOVKY A OSAZENÍ OBRUBNÍKU

↓

PROVEDENÍ KRYTU SILNICE A CHODNÍKU

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu pro spodní stavbu chodníku a stezky.

Přebytečný nevhodný materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace bude do uličních vpustí nebo vsakováním.

Březen 2023

Ing. Tomáš Macán