

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. Key features include:

- KONSTRUKCE VOZOVKY**: The road surface structure, shown as a multi-layered pavement.
- OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ**: A curb or edge profile separating the road from the shoulder.
- KONSTRUKCE SJEZDU**: The slope structure, indicated by a hatched area below the main road surface.
- VRATA**: A vertical wall or gate structure at the end of the section.
- Dimensions and Slopes**:
 - A horizontal dimension of **1.50** meters across the top of the road.
 - A vertical offset of **0.02 - 0.05** meters between two levels.
 - A horizontal offset of **0.40** meters from the centerline to the curb.
 - A downward slope of **2%** towards the right side.
 - An upward slope of **2.5%** on the left side of the road surface.

LINE PŘILEHLÉ ZÁSTAVBY NEBO OPOCENÍ

VRATA

NÁJEZDOVÁ RAMPA
MAX 12,5%

0,40

MAX 12,5%

1,50

2%

SILNIČNÍ OBRUBNÍK

A'-A'

B'-B'


ŠÍŘKA SJEZDU

VAROVNÝ PÁS
TVAROVKY S RELIÉFním POVRCHEM

VAROVNÝ PÁS UKONČIT V MÍSTĚ
S PŘEVÝŠENÍM OBRUBNÍKU 0,08 M

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a horizontal line representing the road surface, with a vertical dashed line indicating the centerline. The width of the road is labeled as 0.02 - 0.05. The maximum slope is indicated as MAX 12,5% on both sides of the centerline. The drawing also shows a vertical line labeled OSA SJEZDU (Road Centerline) and a horizontal line labeled ŠIRKA SJEZDU (Road Width). The drawing is divided into two sections by a vertical line, with dimensions 1.00 and 0.12 shown on the right side.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a horizontal line representing the road surface, with a vertical dashed line indicating the centerline. The width of the road is labeled as 0.02 - 0.05. The maximum slope is indicated as MAX 12,5% on both sides of the centerline. The drawing also shows a vertical line labeled OSA SJEZDU (Road Centerline) and a horizontal line labeled ŠIRKA SJEZDU (Road Width). The drawing is divided into two sections by a vertical line, with a break symbol (two parallel lines) indicating a continuation of the road.

VED. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYRACOVAL	KRESLIL	 MACÁN PROJEKCE DS s.r.o. ČECHOVA 193, CHUDENICE 339 01 tel. 376315118 projekceds@projekceds.cz
ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	
KRAJ	PLZEŇSKÝ	KAT.ÚZEMÍ	KLATOVY	
OBJEDNATEL	MĚSTO KLATOVY			FORMÁT A4
AKCE <div>STEZKA U SILNICE II/191 CHALOUPKY</div>				DATUM III/25
				ÚČEL PDPS
				ČÍS.ZAKÁZKY 4723
				MĚŘÍTKO 1 : 250
OBSAH <div>VÝKRES SJEZDU</div>				ČÍS. PŘÍLOHY 22
				ČÍS. KOPIE

TATO DOKUMENTACE VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY MACÁN PROJEKCE DS s.r.o. OBJEDNATEL TĚTO DOKUMENTACE JE OPRAVNĚN JI VYUŽÍT K ÚČELŮM VYPLÝVAJÍCÍM Z UZAVŘENÉ SMLOUVY JINÉ OSOBY JAK PRÁVNICKÉ TAK FYZICKÉ NEJSOU BEZ PŘEDCHOZÍHO VÝSLOVNÉHO SOUHLASU OBJEDNATELE OPRAVNĚNY TUTO DOKUMENTACI ANI JEJÍ ČÁSTI VYUŽÍVAT, KOPÍROVAT NEBO ZPŘÍSTUPNIT JINÝM OSOBÁM