

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**NÁZEV STAVBY :** KLATOVY - PURKYŇOVA, OPRAVA

**OBJEDNATEL :** MĚSTO KLATOVY  
NÁMĚSTÍ MÍRU 62, 339 01 KLATOVY  
00255661

**PROJEKTANT :** MACÁN PROJEKCE DS S.R.O.  
ČECHOVA 193  
339 01 CHUDENICE  
IČ: 28057198

**KRAJ:** PLZEŇSKÝ

**MÍSTO:** KLATOVY – PURKYŇOVA ULICE

**STUPEŇ PD:** PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**ROZSAH ÚPRAVY :** REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V DÉLCE 0,264 KM

**REALIZACE :** 2025 - 2026

**OBSAH**

TITULNÍ LIST

**1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ**

**1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ**

**1.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

**1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

**1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ**

**1.6. SKLÁDKY**

**1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY**

**1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

## 1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky ulice Purkyňova v úseku ulice Koperníkova a Borská.

Celková délka úpravy je 264,84 m, začátek úpravy je v km 0,011.

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky a chodníků v ulici Purkyňova. Začátek úpravy je v prostoru křižovatky ulice Koperníkova a Purkyňova. V celém rozsahu budou odstraněny stávající asfaltové vrstvy vozovky a chodníků, vytrhány stávající obrubníky a proveden výkop pro nové konstrukční vrstvy. Dále budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky a chodníku a osazeny nové obrubníky. Kryt vozovky bude z asfaltového betonu a kryt chodníků z betonové dlažby.

Na začátku úpravy komunikace navazuje na projekt KLATOVY - ALEŠOVA A KOPERNÍKOVA, OPRAVA. Komunikace je v celém rozsahu s jednotnou šířkou vozovky 7,00 m. Konec úpravy je 2,00 za stávající pracovní spárou u ulice Borská.

V km 0,014 je nově navrženo nové místo pro přecházení, které bude provedeno dle výkresu projektové dokumentace. Výška náslapu obrubníku v místě místa pro přecházení je 20 mm.

V km 0,055 bude zachována stávající styková křižovatka viz situace. Vzhledem ke konfiguraci terénu a stávající zástavbě nelze provádět změny tohoto napojení.

V úseku km 0,065 – 0,140 vpravo bude provedeno pouze svahování s ošetřím trávou. V km 0,100 u opěrné zdi provádět stavební práce se zvýšenou opatrností a respektem ke stávající opěrné zdi.

Od km 0,140 vpravo bude provedeno zpevnění stávajícího zeleného pruhu vegetační dlažbou až do konce úseku. V tomto úseku bude obrubník s náslapem 50 mm.

V celém úseku jsou doplněny nové uliční vpustí označeny jako UV-N, a nebo bude provedena výměna stávajících uličních vpustí UV-S, přípojky uličních vpustí budou zkontrolovány a v případě funkčnosti a dobrého stavu budou zachovány, v opačném případě bude provedena nová přípojky až na páteřní řad. Podélné drenáže budou zaústěny do přípojek uličních vpustí.

Obrubník je v celém rozsahu navržen s převýšením 100 mm. Vzhledem k tomu že jedná o rekonstrukci ve stávající zástavbě a již hotovými ploty po obou stranách vozovky, lze výšku náslapu obrubníku upravit v rozmezí 80-150 mm po konzultaci se stavebním dozorem nebo projektantem, vždy by se mělo jednat o ucelený úsek například mezi sjezdy.

V celém rozsahu úpravy je nutné respektovat stávající sjezdy a zachovat užívání nemovitostí.

Odvodnění vozovky bude do uličních vpustí.

## 1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav a silničního tělesa.

## 1.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy a organizace zařízení staveniště budou upřesněny po výběru zhotovitele, předpokládá se v těsné blízkosti stavby na pozemcích investora nebo na pozemcích města Klatovy po domluvě s investorem. V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky a kusový materiál. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Napojení na el. energii je možné po dohodě s příslušnými pracovníky ČEZ, napojení na veřejný vodovod je možné po dohodě s provozovatelem přes hydrantový nástavec s měřením.

#### **1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel celé akce.

Na celý úsek je zpracováno dopravně inženýrské opatření, práce budou prováděny za úplné uzavírky. Je zpracován návrh dopravního opatření, který bude projednán s PČR před zahájením stavebních prací.

#### **1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ**

Nepředpokládá se, stavba bude předána jako celek.

#### **1.6. SKLÁDKY, ZEMNÍKY**

Veškerý odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 541/2020 Sb., kromě materiálů, které si vyžádá investor uložit dle svých požadavků.

#### **1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY**

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby. V předstihu bude provedena výměna vodovodu, plynovodu a kanalizace v daném úseku.

#### **1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

Listopad 2024

ing. TOMÁŠ MACÁN