



FČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----

<p>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</p>  <p>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Luboš Thomayer</p>		<p>OTISK RAZÍTKA:</p>
<p>Investor: Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy</p>		
<p>KÚ: Klatovy (665797)</p>		

<p>Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.</p>		<p>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</p>  <p>PROJEKCE DOPRAVNÍ</p>
<p>Vypracoval: Ing. Luboš Thomayer</p>		

Datum:	09/2023	Číslo zakázky:	22-016-4.01	Formátů A4:	38	Stupeň:	DPS
Zakázka:	KLATOVY – CYKLOSTEZKA PODÉL I/22 V PUŠKINOVĚ ULICI - OBJEKT DOPRAVNÍ STAVBY A PŘÍSLUŠENSTVÍ				Měřítko:	--	Paré:
Příloha:	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo přílohy:	A+B	

OBSAH

A.	Průvodní zpráva.....	5
A.1.	Identifikační údaje.....	5
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6
A.3.	Seznam vstupních podkladů	6
B.	Souhrnná technická zpráva.....	9
B.1.	Popis území stavby	9
B.2.	Celkový popis stavby	18
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	18
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	21
B.2.3.	Celkové technické řešení	22
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	22
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	24
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	24
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických objektů	27
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	27
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	28
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	28
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	31
B.3.	Přípojení na technickou infrastrukturu	31
B.4.	Dopravní řešení	32
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	33
B.6.	Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana	35
B.7.	Ochrana obyvatelstva	36
B.8.	Zásady organizace výstavby	36
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	37
B.10.	Závěr.....	38

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Klatovy – Cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství
<u>Místo stavby:</u>	Plzeňský kraj, město Klatovy, ul. Puškinova a plocha podél silnice I/22 u čerpací stanice RobinOil
<u>Katastrální území:</u>	Klatovy (665797)
<u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce (změna dokončené stavby) a novostavba, stavba trvalá
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro provádění stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací – dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění. Dokumentace obsahuje soubor staveb.

Údaje o žadateli/stavebníkovi

<u>Stavebník:</u>	Město Klatovy nám. Míru 62 339 01 Klatovy IČO: 00255661
-------------------	--

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

<u>Generální projektant:</u>	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice nad Labem Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)

<u>Část dopravní:</u> (SO 101)	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice nad Labem Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)

<u>Vodohospodářské objekty:</u> (SO 301)	Ing. Michal Jeřábek – INDORS Velká Dominikánská 129/10 412 01 Litoměřice IČO: 424 74 248
Autorizovaná osoba:	Ing. Michal Jeřábek, Kaštanová 558, 412 01 Litoměřice Autorizace č. 0400266 (IV00 stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

Elektro a sděl. objekty: (SO 401)	ŠINFELT s.r.o Kratochvílova 280 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 254 84 788
Autorizovaná osoba:	Miroslav Kvintus, K Přívozu 210 Dobříň 413 01 Autorizace č. 0400970 (TE03 technika prostředí staveb – elektronická zařízení)
Elektro a sděl. objekty: (SO 402)	JH projekt s.r.o. Národních mučedníků 196 339 01 Klatovy IČO: 280 48 563
Autorizovaná osoba:	Ing. Jaroslav Havlík, Národních mučedníků 196, 339 01 Klatovy Autorizace č. 0201702 (IT00 technologická zařízení staveb)

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba dělena na následující stavební objekty:

- **Objekty pozemních komunikací:**
 - SO 101 – Stezka a zpevněné plochy
- **Vodohospodářské objekty:**
 - SO 301 – Odvodnění komunikace
- **Elektro a sdělovací objekty:**
 - SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení
 - SO 402 – Veřejné osvětlení komunikace

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 2) Vyjádření správců infrastruktury o existenci sítí technické infrastruktury.
- 3) Vytyčení stávajícího podzemního vedení NN (ČEZ Distribuce; srpen 2022).
- 4) Místní šetření (květen, červen, srpen a říjen 2022, září 2023), průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 5) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření (dodavatel GpŠ Šedivý spol. s.r.o.; červen 2022).
- 6) Pedologický průzkum ke stavbě I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba (dodavatel GeoTec – GS, a.s.; září 2003).
- 7) Dokumentace ve stupni RDS stavby I/27 Klatovy, přeložka, 1. stavba – SO 107, SO 333 (dodavatel SUDOP PRAHA a.s.).
- 8) Dokumentace ve stupni DUR+DSP stavby Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt vodohospodářské stavby (dodavatel Projekce dopravní Filip s.r.o.).
- 9) Hydrotechnické posouzení stavby nového propustku (zpracovatel Ing. Michal Jeřábek – INDORS; 03/2023).
- 10) Statický výpočet navrhované opěrné zdi (zpracovatel Ing. Ladislav Dvořák; 04/2023).
- 11) Katastrální mapy (zdroj ČÚZK), výpisy vlastníků dotčených pozemků.
- 12) Jednání s dotčenými orgány.

- 13) Společné povolení na stavbu Klatovy – Cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství; č.j. OD/10881/23-3/Kol ze dne 28.08.2023.
- 14) Pro zpracování dokumentace byly použity platné legislativní a normativní dokumenty, jedná se zejména o:
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č.104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhlášky
 - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
 - vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
 - vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
 - ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek
 - ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek – kreslení a značky
 - ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
 - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
 - ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování
 - ČSN 73 6131 Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců
 - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
 - TP 53 Protierozní opatření na svazích PK
 - TP 58 Směrové sloupky a odrazky – zásady pro používání
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
 - TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
 - TP 97 Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
 - TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace
 - TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
 - TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
 - TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů silnic
 - TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
 - TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
 - TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
 - TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
 - TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
 - VL 1 Vozovky a krajnice
 - VL 2 Silniční těleso
 - VL 2.2 Odvodnění
 - VL 3 Křižovatky
 - VL 6.1 Svislé dopravní značky
 - VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
 - VL 6.3 Dopravní zařízení
 - VL 7 Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy
 - ČSN 33 2000–1 ed.2 Elektrické instalace NN část 1
 - ČSN 33 2000–4-41 ed.2 Ochrana před úrazem el. proudem
 - ČSN 33 2000–4-43 ed.2 Bezpečnost – ochrana před nadproudy
 - ČSN 33 2000–4-47 Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti
 - ČSN 33 2000–4-473 Opatření k ochraně proti nadproudům
 - ČSN 33 2000–5-52 ed. 2 Výběr soustav a stavba vedení
 - ČSN 33 2000–5-54 ed. 3 Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochr. pospojování
 - ČSN 33 2000–6 Revize

- ČSN 33 2000-7-714 Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech – Venkovní světelné instalace
- ČSN EN 62305 část 1-4 ed.2 Ochrana před bleskem
- ČSN 73 6006 Označování úložných zařízení výstražnými fóliemi
- ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací: Návod pro výběr tříd osvětlení
- ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací: Požadavky
- ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací: Výpočet
- ČSN EN 13201-4 Osvětlení pozemních komunikací: Metody měření
- ČSN EN 13201-5 Osvětlení pozemních komunikací: Ukazatelé energetické náročnosti

- ČSN 01 3463 Výkresy inženýrských staveb – výkresy kanalizace
- ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
- ČSN 75 5411 Vodovodní přípojky
- ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí
- ČSN 01 3462 Výkresy vodovodu
- ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 01 3463 Výkresy kanalizace
- ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek
- ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
- Zákon č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon); ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích); ve znění pozdějších předpisů

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Navržená stavba se nachází na okraji města Klatovy, v lokalitě podél silnice I/22 v Puškinově ulici na hranici stávajícího intravilánu a extravilánu. Jedná se z větší části o zastavěné území rodinnými domy v kombinaci s rekreačními chatkami se zahradami a čerpací stanicí RobinOil. V současnosti se v místě navrhované stezky nachází především plochy zeleně s občasné zpevněnými plochami.

V úseku od ul. Ječná je stezka navržena v místě stávajícího silničního příkopu (úsek značen jako úsek 1). V úseku naproti nemovitosti č.p. 386 trasa stezky odbočuje na okraj stávajícího pole. Stezka je v tomto úseku (značeno jako úsek 2) vedena po stávajícím poli až k navrženému propustku přes bezejmenný vodní tok (odtok z rybníku Špargl), kde je stezka již opět přisazena k silnici I/22 a následuje úsek 3. V úseku 3 je stezka navržena v místě stávajících částečně zpevněných a nezpevněných ploch mezi asfaltobetonovou vozovkou silnice I/22 a ploty soukromých pozemků. V místě navrhované stezky v současnosti zcela chybí komunikace pro pěší (kromě úseku číslo 1 – podél silnice I/22 umístěn jednostranný chodník), kdy jsou chodci nuceni použít stávající krajnici silnice I/22. Z hlediska pěší i cyklistické prostupnosti území je stávající stav nevyhovující a vyžaduje výstavbu bezpečné komunikace pro pěší a cyklistickou dopravu.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro dané území je platný územní plán vydaný Zastupitelstvem města Klatovy ve znění změny č. 1 vydané usnesením Zastupitelstva města formou opatření obecné povahy ze dne 23.04.2019 a změny č. 2 vydané usnesením Zastupitelstva města formou opatření obecné povahy ze dne 09.02.2021.

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu dopravní a technické infrastruktury z velké části v prostoru těsně podél stávající vozovky v prostoru vymezeném jako plochy a koridory dopravní infrastruktury, v prostoru vymezeném pro plochy městské periferie a z velmi malé části pro plochy lesa a plochy vodní a vodohospodářské.

Dle ÚP mají řešené plochy funkční využití:

Plochy a koridory dopravní infrastruktury

Hlavní využití:

- **Liniové stavby dopravní**
- Plochy a pozemky staveb a zařízení dopravní infrastruktury
- Plochy a pozemky staveb vodohospodářských a související infrastruktury

Přípustné využití:

- **Stavby a zařízení související a další technické infrastruktury**
- Pozemky související zeleně
- Pozemky retenčních a protierozních opatření

Podmíněně přípustné využití:

- Pozemky a stavby veřejného vybavení a služeb, související s využitím hlavním
- Stavby hromadných garáží, parkovišť a odstavných ploch pro dopravu v klidu, neovlivňující prostorové uspořádání a využití hlavní

- Stavby a pozemky čerpacích stanic a souvisejících staveb a pozemků pro služby motoristům
- Samostatné stavby a zařízení reklamní a propagační, pokud slouží pro informace o stavbách v území
- Oplocení pozemků za předpokladu zachování prostupnosti území

Nepřípustné využití:

- Všechny pozemky, stavby a zařízení určené pro využití neuvedené v předchozích sloupcích, včetně staveb dočasných
- Samostatné stavby a zařízení reklamní a propagační, a to i jako stavby dočasné propagační, a to i jako stavby dočasné
- Stavby fotovoltaických a větrných elektráren
- Pozemky staveb pro těžbu nerostů

Plochy – městské periferie

Hlavní využití:

- Stavby a areály pro bydlení bytové
- Stavby a areály pro ubytování a služby s výjimkou ubytoven
- Stavby a areály pro služby zdravotnické a sociální
- Stavby a areály administrativní
- Stavby a areály pro kulturu, vzdělávání, vědu, výzkum a pro církve
- Stavby a areály obchodní
- Stavby a areály pro nerušící výrobu a podnikání

Přípustné využití:

- Stavby a areály skladové
- **Stavby a zařízení pro infrastrukturu a její rozvoj**
- **Stavby liniové dopravní, pokud respektují stávající prostorové uspořádání a strukturu zástavby**
- Drobné stavby a přístřešky pro dopravní infrastrukturu a veřejné vybavení
- Stavby a zařízení pro rekreaci, sport a tělovýchovu
- Parky a sadové úpravy veřejných prostranství
- Stavby hromadných garáží sloužící pro potřeby území
- Stavby parkovišť a odstavných ploch pro dopravu v klidu

Podmíněně přípustné využití:

- Stavby, areály a zařízení ostatní a specifické, neovlivňující prostorové uspořádání a využití hlavní, s výjimkou uvedených jako nepřípustné
- Pozemky a stavby rodinných domů včetně oplocení a garážových stání za předpokladu, že se jedná o dostavby stávajících ploch s tímto využitím
- Pozemky a stavby činžovních vil a vícegeneračních rodinných domů včetně oplocení a garážových stání za předpokladu, že se jedná o dostavby stávajících ploch s tímto využitím
- Ubytovny ve stávajícím rozsahu využití
- Čerpací stanice a stavby a zařízení pro služby motoristům, pokud: 1/ nejsou umístěny v sousedství staveb pro bydlení, 2/ jsou umístěny u silnic I. třídy, 3/ neovlivňují prostorové uspořádání území, jeho kulturní a civilizační hodnoty a jeho využití hlavní
- Dočasné stavby pro chov a ustájení zvířat, pokud neovlivňují prostorové uspořádání a využití hlavní
- Oplocování pozemků za předpokladu prokázání zachování prostupnosti území

Nepřípustné využití:

- Všechny stavby, zařízení a pozemky určené pro využití neuvedené v předchozích sloupcích, včetně staveb dočasných
- Stavby pro chov a ustájení zvířat
- Řadové a samostatné garáže
- Samostatné stavby a zařízení reklamní a propagační
- Liniová nadzemní vedení infrastruktury

Plochy – lesy

Hlavní využití:

- Pozemky sloužící k plnění funkce lesa

Přípustné využití:

- Školky dřevin (bez staveb)
- Pozemky další zeleně (ÚSES, remízy, aleje apod.)
- Pozemky vodních ploch a toků
- **Liniové stavby účelových komunikací, turistické a cyklistické stezky, jezdecké trasy apod.**
- Nepodsklepené stavby pro vzdělávání, kulturu a církve do 5 m² zastavěné plochy a 3m výšky bez požadavků na technickou infrastrukturu

Podmíněně přípustné využití:

- Parkové úpravy
- Stavby a zařízení pro lesnictví, myslivost a včelařství, které svou kapacitou odpovídají dané ploše lesa a jejím potřebám a jsou provozně vázány na dané stanoviště
- **Stavby a zařízení pro vodní hospodářství**
- Informační zařízení a drobné stavby související s rekreací a cestovním ruchem do 50 m² hrubé podlažní plochy (turistické úkryty, hygienická zařízení, informační centra, drobné provozovny služeb a stravování apod.)
- Dětská a tematická hřiště a související drobná architektura
- Odstavné plochy a parkoviště přímo určené pro obsluhu daného území v ploše a uspořádání, které nenaruší přírodní ráz místa
- Stavby technické infrastruktury v míře nezbytné pro splnění její funkce v území
- Stavby liniové dopravní, pokud jsou nezbytné pro obsluhu území a nenaruší ráz území a jeho využití

Nepřípustné využití:

- Všechny pozemky, stavby a zařízení určené pro využití neuvedené v předchozích řádcích, včetně staveb dočasných
- Fotovoltaické či větrné elektrárny
- Pozemky pro těžbu nerostů
- Samostatné stavby a zařízení reklamní a propagační, a to i jako stavby dočasné

Plochy – vodní a vodohospodářské

Hlavní využití:

- Plochy a pozemky vodních ploch, nádrží, koryt vodních toků a souvisejících či samostatných mokřadů
- Plochy a pozemky protipovodňových a retenčních opatření
- **Plochy a pozemky staveb vodohospodářských a související infrastruktury**

Přípustné využití:

- Stavby do 200 m² hrubé podlažní plochy sloužící jako zázemí pro údržbu těchto ploch
- **Stavby a zařízení technické infrastruktury**

- Meliorační, protierozní, revitalizační opatření na plochách hlavního využití
- Oplocení pozemků za předpokladu zachování prostupnosti území
- Pozemky další zeleně (ÚSES)

Podmíněně přípustné využití:

- **Stavby liniové dopravní, pokud jsou nezbytné pro obsluhu území a nenaruší ráz území a jeho využití**
- Stavby parkovišť a odstavných ploch pro dopravu v klidu, neovlivňující prostorové uspořádání a využití hlavní
- Stavby pro veřejnou rekreaci a cestovní ruch do 200 m² hrubé podlažní plochy

Nepřípustné využití:

- Všechny pozemky, stavby a zařízení určené pro využití neuvedené v předchozích řádcích, včetně staveb dočasných
- Samostatné stavby a zařízení reklamní a propagační, a to i jako stavby dočasné propagační, a to i jako stavby dočasné
- Stavby fotovoltaických a větrných elektráren
- Pozemky staveb pro těžbu nerostů

V místě odbočení trasy stezky naproti nemovitosti č.p. 386 na okraji stávajícího pole je dle platného ÚP výhledově uvažována křižovatka ul. Puškinova a nové místní obslužné komunikace (MOK-20). Při výstavbě křižovatky se předpokládá, že řešení stezky bude upraveno.

Navržená stavba je tedy v souladu s regulativy ÚP.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geomorfologického hlediska náleží území k Hercynskému systému, provincii Česká vysočina, subprovincii Poberounská soustava, oblasti Plzeňské pahorkatiny, celku Švihovská vrchovina, podcelku Klatovská kotlina, okrsku Bolešinská kotlina.

Geologicky přísluší území města do velmi starého geologického podloží – krystalinika oblasti moldanubika Českého masivu (mezi Vltavou a Dunajem). Tato část Českého masivu je budována nejstaršími metamorfovanými horninami (staroproterozoického až prvohorního stáří) s prostupy hlubinných vyvřelin – převážně krystalickými metamorfovanými horninami hlubinných vyvřelin. V okolí Klatov vystupují pozdně variské granodiority a moldanubické ruly, šířící se v barrandienském směru. Na území města i v celé Klatovské kotlině převládá biotitický až amfibolicko-biotitický drobnozrný porfyrovitý granodiorit, tzv. klatovský typ žul (zatímco na Klatovské hůrce je hrubozrná žula).

S ohledem na charakter stavby se jedná o podmínky umožňující ji realizovat, z dostupných informací nevyplyvá, že by došlo k zásahu do zdrojů nerostů nebo podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. Podkladem pro zpracování dokumentace byl i pedologický průzkum (viz odstavec A.3 – Seznam vstupních podkladů). Jiné průzkumy v lokalitě provedeny nebyly.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se **nedotýká** kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se **nedotýká** území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí,

národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavba **zasahuje** do ochranného pásma vodních zdrojů (identifikátor ochranného pásma – 00120304, stupeň OPVZ 3, typ vodního zdroje – povrchový). Stavba **nezasahuje** do ochranného pásma vodárenských nádrží (OPVN).

Stavba **zasahuje** do ochranného pásma III. stupně zranitelných oblastí dle § 33 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon).

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 50 m ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů, do 60 m ochranného pásma státní dráhy ani do 30 m ochranného pásma vlečky.

Ve smyslu § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stavba **zasahuje** do 50 m ochranného pásma silnice I. třídy (silnice I/22).

Důsledkem realizace záměru **dojde** k vyhlášení ochranného pásma nové dešťové kanalizace a podzemního vedení veřejného osvětlení.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS. Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

V případě odhalení stávajícího podzemního vedení ČEZ a nedostatečné hloubky uložení bude v trase kabelu zřízena mechanická ochrana v podobě uložení kabelové trasy do betonového žlabu na náklady stavebníka. Jedná se o trasu stávajícího kabelu v úseku č. 3.

Je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma zde neuvedená jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba **neleží** v záplavovém území 100leté vody, ani největší zaznamenané přirozené povodně nejbližše položeného toku (Drnový potok) podle § 66 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Dle informací České geologické služby nejsou dostupné informace o tom, že by se v předmětném území nacházelo důlní dílo nebo bylo území poddolované. Zároveň zde není evidována žádná svahová nestabilita.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

V úseku 1 a 3, kde je stezka navržena přímo podél silnice I/22 budou zpevněné plochy stezky odvodněny kombinací příčného a podélného sklonu do navržených uličních vpustí, které budou napojeny do dešťové kanalizace, která je vyústěna do stávajícího bezejmenného vodního toku. Tento vodní tok je zatrubněn pod stávající garáž patřící k nemovitosti č.p. 386 a je vyústěn do Drnového potoka. Navržené uliční vpusti budou zároveň sloužit i pro odvodnění pravého jízdního pruhu silnice I/22 ve směru do centra města. V úseku 1 a 3 nejsou prakticky jiné možnosti odvodnění, vsakování na místě není možné z důvodu existence inženýrských sítí, majetkoprávních vztahů a výškovým uspořádáním území. V úseku 2 je navržena stezka odvodněna kombinací příčného a podélného

sklonu do přilehlé zeleně, kde bude docházet k postupnému vsakování na stávající zemědělské ploše. Účelová komunikace vedoucí k rybníku Špargl bude odvodněna kombinací příčného a podélného sklonu do navrženého odvodňovacího žlabu, který bude napojen do přilehlého rámového propustku pod silnicí I/22. Součástí je i návrh plastové revizní šachty DN425.

Ve stávajícím stavu se v úseku 1 nachází silniční příkop, který odvodňuje silnici I/22. Tento příkop je napojen do stávajícího bezejmenného vodního toku a dále do Drnového potoka. V úseku 2 se v současné době nachází zemědělská plocha. V úseku 3 se nachází částečně zpevněná a částečně nezpevněná plocha, do které je odvodněna silnice I/22.

V rámci stavby je uvažováno se zahrazením stávající vodoteče a položení dočasné trubky pro převedení vody mimo místo výstavby nového propustku. Toto opatření bude provedeno v co nejkratší možné době, vlivem opatření nesmí dojít k zaplavení okolních pozemků.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci přípravných prací se předpokládá vybourání stávajících zpevněných i nezpevněných ploch, odstranění stávajících propustků ve vjezdech, odstranění stávajícího dřevěného přístřešku včetně kovových podpěr a skřívka ornice. Podél navržené trasy stezky je uvažováno v místě stávající zemědělské plochy (úsek č. 2) provedení skřívky ornice v pruhu širokém 3,0 m od východní hrany navržené stezky. V místě je uvažováno s manipulační plochou pro stavební stroje po dobu výstavby. Po výstavbě bude povrch uveden do původního stavu. V rámci stavby je navrženo i pokácení stávajících křovinatých porostů (zejména lísky) a stávajících stromů (povolení ke kácení zajištěno), podrobněji kapitola B.5.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby **dojde k trvalému záboru** zemědělského půdního fondu, vynětí bylo vyřešeno ve předchozím stupni PD.

Hospodárné využití sejmutých vrstev

Část ornice sejmuté v rámci stavby bude využita k ozelenění stavby (cca 155 m³). Přebytková ornice (cca 209,8 m³) bude rozprostřena v maximální tloušťce 100 mm podél cyklostezky na pozemku parc. č. 3391, katastrální území Klatovy (665797). Vlastníkem výše uvedeného pozemku je investor stavby – město Klatovy.

Skrytou ornici je třeba deponovat na hromadách ne vyšších než 1,6 m (ve větší vrstvě je již naprosto zamezeno průniku půdního vzduchu do spodnějších vrstev, rovněž mikrobiální život víceméně vymizí, což je nepříznivý stav).

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

Dopravně bude stavba napojena na silnici I/22 v Puškinově ulici a na místní obslužnou komunikaci v ulici Ječná.

Bezbariérový přístup smíšené stezky pro chodce a cyklisty bude zajištěn z ul. Ječná. Stavba samotná je navržena dle zásad zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nové podzemní vedení veřejného osvětlení bude napojeno na novou rozpojovací pojistkovou skříň umístěnou u křižovatky ul. Puškinova a ul. Ječná, která bude umístěna vedle stávajících elektrických skříní. Rozpojovací pojistková skříň bude vystavěna v rámci související stavby veřejného osvětlení v úseku ul. Národních mučedníků – Ječná.

Přípojky uličních vpustí UV1 – UV4 budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci DN300 umístěnou ve stávajícím chodníku vedoucího podél silnice I/22 v ul. Puškinova. Přípojky uličních vpustí budou zřízeny překopy silnice I/22.

Nová stoka dešťové kanalizace DN200 bude vyústěna do stávajícího bezejmenného vodního toku (odtok z rybníku Špargl) z odlážděného svahu u výtoku navrženého rámového propustku.

Podrobněji kapitola B.3 a zejména technické zprávy příslušných stavebních objektů.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace byly známy následující související investice:

- **I/27 Klatovy – přeložka, I. stavba** – řešeno samostatným projektem ve stupni RDS
 - Stavba SO 107 by měla být provedena ideálně současně především s SO 101, SO 301 a SO 402 v rámci stavby Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství v úseku č. 3, kde bude nutná úzká časová i technická koordinace obou staveb.
 - Obě stavby je nutné koordinovat, především se jedná o zřízení dešťové kanalizace, přípojek uličních vpustí, osazení obrub s přídlažbou, zřízení opěrné zdi, vyústění žlabu v místě účelové komunikace a o výstavbu nového VO.
 - V rámci této stavby bude v úseku od nemovitosti č.p. 386 dále směrem na Horažďovice zrekonstruována silnice I/22, na které budou zřízeny nové dopravní ostrůvky, podél silnice I/22 budou osazeny nové obruby s přídlažbou, budou zřízeny nové prvky odvodnění, osazeno SDZ a realizováno nové VDZ.
- **Stežka pro pěší a cyklisty Puškinova ulice, úsek Národních mučedníků – Ječná**
 - Probíhá projektová příprava, stavby budou zkoordinovány. Předpoklad realizace je dle investora (město Klatovy) rok 2024.
 - Ve výše uvedeném úseku dojde i k výstavbě nového VO. V rámci této související stavby bude vystavěna nová rozpojovací pojistková skříň u křižovatky ul. Puškinova a ul. Ječná, která bude sloužit jako napojovací bod pro řešený SO 402. Dále budou pod ul. Ječnou zřízeny chráničky 2x DN90, které budou připraveny pro protažení nového kabelu v rámci SO 402.
- **Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt vodohospodářské stavby**
 - Stavba bude realizována současně. Pro obě PD je vytvořen společný rozpočet s výkazem výměr rozdělený po stavebních objektech. Jedná se o výstavbu zcela nového vedení splaškové tlakové kanalizace a o rekonstrukci a novostavbu vodovodního potrubí.
- **Úprava sdělovacího vedení CETIN**
 - V rámci samostatné stavby bude zrušeno stávající nadzemní vedení CETIN včetně sloupů a vedení bude přeloženo do země.
 - V rámci dokumentace DUR+DSP stavby Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství byla úprava sdělovacího vedení CETIN součástí uvedené PD a v rámci této PD také povolena, stupeň DPS, rozpočet s výkazem výměr a samotnou realizaci si již bude CETIN, a.s. řešit po vlastní ose
 - Je nutné, aby stavba byla časově i technicky zkoordinována s řešenou stavbou.
- **Přeložka vedení ČEZ**
 - V úseku č. 1 by mělo dojít k přeložce stávajícího podzemního vedení ČEZ dle smlouvy číslo Z_S14_12_8120091254 mezi ČEZ Distribuce, a.s. a městem Klatovy. Stavba této přeložky musí být časově i technicky zkoordinována s řešenou stavbou.

V případě odhalení stávajícího podzemního vedení ČEZ a nedostatečné hloubky uložení bude v trase kabelu zřízena mechanická ochrana v podobě uložení kabelové trasy do betonového žlabu (vnější rozměry 500/175/135) na náklady stavebníka. Jedná se o trasu stávajícího kabelu v úseku č. 3. Mechanická ochrana kabelové trasy v úseku č. 3 je řešena v rámci PD Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství.

Na základě informace od majitelů pozemků parc. č. 3394/2 a 3394/5 je potřeba při výstavbě opěrné zdi uvažovat s tím, že podél stávajícího oplocení je v hloubce cca 50 cm uloženo stávající podzemní kabelové vedení NN v soukromém vlastnictví. Pokud se bude kabel nacházet v místě

budované opěrné zdi, dojde k jeho stranovému posunu směrem do soukromých pozemků. Před stavbou zdi je doporučeno ověřit uložení kabelu kopanými sondami po domluvě s majiteli pozemků.

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků, na kterých se bude stavba provádět je uveden níže v tabulce.

Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství – DOTČENÉ PARCELY						Stav ke dni: 19.09.2023	
Katastr. území	Parcelní číslo	Vlastník – adresa (správce)	ZPF (ano/ne)	Celková plocha pozemku [m ²]	Způsob využití	Druh pozemku	Číslo LV
Klatovy (665797)	3422/67	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	9	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3241/5	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	A	17	-	trvalý travní porost	10001
Klatovy (665797)	3672/8	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	578	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3241/6	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	37	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3388/6	SJM Jonáš Radek a Jonášová Šárka, Puškinova 835, Klatovy IV, 339 01 Klatovy	A	740	-	zahrada	1862
Klatovy (665797)	3422/62	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	41	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3672/2	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	473	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3388/3	Kubernát Viktor Ing., Šmeralova 444, Klatovy IV, 339 01 Klatovy	A	582	-	zahrada	489
Klatovy (665797)	3422/18	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	N	10 432	silnice	ostatní plocha	5573
Klatovy (665797)	3422/63	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	853	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3422/12	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	396	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3388/8	SJM Špírk Václav a Špírková Hana, Puškinova 897, Klatovy IV, 339 01 Klatovy	A	513	-	zahrada	4607
Klatovy (665797)	3388/11	Ulrichová Dagmar, Za Beránkem 813, Klatovy II, 339 01 Klatovy	A	312	-	zahrada	11823
Klatovy (665797)	3388/9	SJM Elbl Emil a Elblova Zdeňka, Za Beránkem 761, Klatovy II, 339 01 Klatovy	A	285	-	zahrada	2599

Klatovy (665797)	3388/5	SJM Kovářik Václav a Kovářiková Marie, Velenovy 26, 341 01 Nalžovské Hory	A	501	-	zahrada	1558
Klatovy (665797)	3388/4	Nováčková Alena, Pod Koníčky 274, Klatovy II, 339 01 Klatovy	A	416	-	zahrada	908
Klatovy (665797)	3388/12	Nováčková Alena, Pod Koníčky 274, Klatovy II, 339 01 Klatovy	A	451	-	zahrada	908
Klatovy (665797)	3388/2	Nováčková Alena, Pod Koníčky 274, Klatovy II, 339 01 Klatovy	A	828	-	zahrada	908
Klatovy (665797)	3679	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	604	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3391	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	A	9 177	-	ovocný sad	10001
Klatovy (665797)	3702	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	1 140	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	10001
Klatovy (665797)	3393/7	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	A	135	-	trvalý travní porost	10001
Klatovy (665797)	3393/2	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	A	144	-	trvalý travní porost	10001
Klatovy (665797)	4242/362	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	N	6 553	silnice	ostatní plocha	5573
Klatovy (665797)	4242/352	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	A	12	-	trvalý travní porost	10001
Klatovy (665797)	4242/458	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	33	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	10001
Klatovy (665797)	4242/457	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	5	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	10001
Klatovy (665797)	4242/350	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	A	37	-	trvalý travní porost	10001
Klatovy (665797)	4242/351	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	A	669	-	trvalý travní porost	10001
Klatovy (665797)	3394/5	Čapík Jaroslav, Dragounská 382, Klatovy IV, 339 01 Klatovy	A	370	-	zahrada	2924
Klatovy (665797)	3394/2	Valečka Dominik, Harantova 131, 340 21 Janovice nad Úhlavou	A	370	-	zahrada	2921

Klatovy (665797)	3371/1	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	A	1 439	-	trvalý travní porost	10001
Klatovy (665797)	650/19	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	N	22	silnice	ostatní plocha	5573
Klatovy (665797)	3480/1	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	141	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3241/4	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	A	772	-	trvalý travní porost	10001
Klatovy (665797)	3422/60	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	375	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	631/3	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	268	jiná plocha	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	631/1	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	11 533	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	4242/727	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	A	2 134	-	orná půda	5573

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Výstavbou nové stoky dešťové kanalizace vznikne její ochranné pásmo dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavec j) v této kapitole. Detailní technický popis napojení technické infrastruktury v technických zprávách příslušných SO.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu

Jedná se o změnu dokončené stavby účelové komunikace a částečně stávajícího chodníku a o novostavbu smíšené stezky pro chodce a cyklisty. Zároveň se jedná o novostavbu dešťové kanalizace a veřejného osvětlení. Navržená stavba se nachází v prostoru stávajícího silničního příkopu, zemědělské plochy a částečně zpevněných a nezpevněných ploch podél silnice I/22. Stávající účelová komunikace k rybníku Špargl bude v délce cca 30 m zrekonstruována a zpevněna a podél komunikace vytvořena nová stání pro potřeby dopravy v klidu pro majitele místních zahrádek.

Stavbou smíšené stezky pro chodce a cyklisty bude vyřešena absence komunikace pro nemotorovou dopravu na hranici intravilánu a extravilánu a také se výrazně zvýší bezpečnost pro všechny účastníky provozu, a především uživatelský komfort veřejného prostoru.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude využívána jako smíšená stezka pro chodce a cyklisty. Přes stezku jsou chodníkovými přejezdy řešeny vjezdy k jednotlivým sousedním nemovitostem. U stávající účelové komunikace zůstává využití beze změny. Nová dešťová kanalizace bude sloužit pro odvedení dešťových vod ze silnice I/22 a z navržené stezky. Nové veřejné osvětlení bude sloužit pro nové nasvětlení silnice I/22 a pro nasvětlení navržené stezky.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Informace jsou součástí dokladové části projektové dokumentace ve stupni DUR+DSP – zpráva o splnění podmínek.

V rámci stupně DUR+DSP bylo k PD přiloženo hydrotechnické posouzení navrhovaného rámového propustku přes stávající bezejmenný vodní tok (IDVT: 10247142) v rámci SO 101, které požadovalo Povodí Vltavy. Dle tohoto posouzení odpovídá kapacita navrženého propustku orientačně průtoku vyššímu, než je stoletá voda. Při tomto průtoku dle posouzení nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v místě navržené stezky.

Dále byl ve stupni DUR+DSP k PD přiložen statický výpočet navrhované opěrné zdi. Detaily řešení zdi byly v rámci DPS dořešeny po společných konzultacích se statikem, který navrhované úpravy odsouhlasil.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Navržená stavba obsahuje celkem 4 stavební objekty. Hlavním stavebním objektem je SO 101 – Stezka a zpevněné plochy. Smíšená stezka pro chodce a cyklisty je navržena v základní šířce 3,0 m o celkové délce 460,95 m. V rámci stavby je celkem navrženo i 5 stání (z toho 1 stání vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené) pro potřeby dopravy v klidu místních obyvatel v místě účelové komunikace k rybníku Špargl. Stávající plochy podél plotů zahrádek u silnice I/22 sloužící pro odstavování vozidel budou zabrány výstavbou stezky, navržená stání budou náhradou ploch pro parkování vozidel. Součástí SO 101 je i oprava vozovky v ul. Ječná a na silnici I/22 po překopech po uložení inženýrských sítí.

V rámci realizace nových povrchů v ulici Puškinova budou po levé straně komunikace při výjezdu z města Klatovy umístěny nové uliční vpusti s cílem odvodnění vlastní komunikace a vjezdů na pozemky soukromých majitelů. Nové uliční vpusti budou řešeny včetně kalového koše o stavební výšce 1440 mm. Od uličních vpustí bude potrubí z PVC DN 150, SN12 kolmo realizováno přes silnici I/22 a zaústěno kolenem do stávající dešťové kanalizace vedené v souběhu se silnicí I/22, realizované z PE DN 300. Na základě údajů ŠVaK byly určeny hloubky v místě předpokládaného napojení na původní dešťovou kanalizaci. Potrubí přípojek uličních vpustí bude v trase obetonováno. Do tělesa uliční vpusti 1 bude zaústěn trubič odtok ze žlabu č. 1 z PVC DN 100, SN10. Do tělesa uliční vpusti 3 bude zaústěn trubič odtok ze žlabu č. 2 a 3 z PVC DN 100, SN10. Do těles jednotlivých vpustí 1 až 4 budou zaústěny i drenáže DN150, SN12.

Nová stoka dešťové kanalizace je navržena v délce 45,5 m z potrubí z PVC DN200, SN12. Tato dešťová kanalizace bude umístěna pod tělesem nové cyklostezky. Na trase dešťové kanalizace jsou navrženy tři plastové šachty DN 600 s pojezdným poklopem z tvrdého plastu. Niveleta nové dešťové kanalizace bude minimálně 1 ‰. Do šachty KŠ 1 bude zaústěn redukovaný odpad z PVC DN 150 z uliční vpusti (v rámci související stavby). Do šachty KŠ 3 bude zaústěn redukovaný odpad z PVC DN 150 z uliční vpusti (v rámci související stavby) a dále odtok z povrchového žlabu č. 4 z PVC

DN 100, SN10. Obě vpusti budou realizovány včetně přípojek v rámci stavby I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba. Výstavbou vznikne nové ochranné pásmo dešťové kanalizace.

Projekt řeší přesunutí stávajícího svítidla VO z lokality stávajícího místa pro přecházení. Stávající sloup bude opatrně demontován včetně osazeného svítidla pro opětovnou montáž do nové pozice viz. výkresová část D.401.2. Stávající vedení VO bude vyměněno, napojené bude v předchozí lampě, ve které se stávající kabel odpojí a zavede se do ní vyměněný (dostatečně dlouhý) kabel CYKY-J 4x10, který bude napájet přesouvanou lampu v nové pozici. Společně s kabelem bude také provedeno nastavení zemního drátu FeZn d10 mm. Kabel a zemnění bude zavedeno do plastového pouzdra v základu pro osazení sloupu. Uložení vedení bude ve výkopu 35/60 v chodníku. Způsob spínání je zachován a bude stejný jako v celé ulici. Umístění a uložení nového stožárů VO viz. výkresová dokumentace.

V souvislosti s výstavbou stezky podél silnice I. třídy se provede doplnění stávajícího rozvodu veřejného osvětlení. Pro osvětlení bude použito svítidel se světelnými zdroji LED, dle standardu místního provozovatele. Místem připojení bude nová rozpojovací skříň u křižovatky ul. Ječná a ul. Puškinova, která bude zřízena v rámci související stavby. Rozvod mezi osvětlovacími stožáry bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm². Kabely CYKY 4x10 mm² budou smyčkovat jednotlivé osvětlovací stožáry počínaje stožárem č. 6. Souběžně s kabelem CYKY bude v úseku mezi rozpojovacími skříněmi č. 4-11-19 položen posilovací kabel AYKY 4x35 mm². Oba typy kabelů nesmí být v zemi spojovány, přípustné je pouze zasvorkování ve stožáru nebo rozpojovací skříni. Svítidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry, na cyklostezce sadového typu výška svítidla 6 m (celkem 4 svítidla), ve zbývajících částech tras silničního typu výška svítidla 8 m (celkem 14 svítidel). Svítidla na stožárech silničního typu budou osazena zásuvkami pro následné doplnění technologií pro zajištění správy a dálkového dohledu. Stožáry musí být opatřeny ocelovou manžetou v místě přechodu do země, délka 0,3 m.

Osvětlovací stožáry na protilehlé straně stezky v úseku od č.p. 135 až k č.p. 386 určené k demontáži č. 40-44 se zruší včetně jejich základů, propojovací kabel zůstane v zemi nevytýžen. Po demontáži se narušený povrch chodníku – zámková dlažba – uvede do původního stavu.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.)

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

S ohledem na charakter stavby není třeba uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba svým provozem nebude produkovat odpad ani emise, odpady budou produkovány pouze při realizaci stavby (řešeno samostatně v kapitole B.2.10). Bilance nároků energií je uvedena v navazujících kapitolách (B.2.3.b a B.2.3.c).

V úseku 1 a 3, kde je stezka navržena přímo podél silnice I/22 budou zpevněné plochy stezky odvodněny kombinací příčného a podélného sklonu do navržených uličních vpustí, které budou napojeny do dešťové kanalizace, která je vyústěna do stávajícího bezejmenného vodního toku. Tento vodní tok je zatrubněn pod stávající garáž patřící k nemovitosti č.p. 386 a je vyústěn do Drnového potoka. Navržené uliční vpusti budou zároveň sloužit i pro odvodnění pravého jízdního pruhu silnice I/22 ve směru do centra města. V úseku 1 a 3 nejsou prakticky jiné možnosti odvodnění, vsakování na místě není možné z důvodu existence inženýrských sítí, majetkoprávními vztahy a výškovým uspořádáním území. V úseku 2 je navržena stezka odvodněna kombinací příčného a podélného sklonu do přilehlé zeleně, kde bude docházet k postupnému vsakování. Účelová komunikace vedoucí k rybníku Špargl bude odvodněna kombinací příčného a podélného sklonu do navrženého odvodňovacího žlabu, který bude vyústěn do přilehlého rámového propustku pod silnicí I/22. Součástí je i návrh plastové revizní šachty DN425.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována jako celek nebo dle podmínek daných investorem. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládáné zahájení stavebních prací je rok 2024.

Délka realizace bude odvislá od dodavatelem zvoleného způsobu výstavby v jednotlivých pracovních etapách. Na základě požadavku investora, který chce realizovat zároveň i související stavbu vodovodu a tlakové splaškové kanalizace dle PD “Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt vodohospodářské stavby” se předpokládá celková doba realizace přibližně 5-6 měsíců (včetně vodovodu a tlakové splaškové kanalizace). V uvedené době nejsou zahrnuty lhůty na formální přípravu stavby (dopravně inženýrská opatření, dopravně inženýrské rozhodnutí atd.), jedná se čistě o dobu potřebnou k výstavbě.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude předána do užívání jako celek, nepředpokládá se s prozatímním ani předčasným užíváním.

k) Orientační náklady stavby

Přesné náklady stavby jsou vyčísleny v rozpočtu stavby, který je přiložen k dokumentaci.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena v lokalitě vymezené jako plochy a koridory dopravní infrastruktury, plochy – městské periferií, lesy a plochy – vodní a vodohospodářské bez dalších omezení z hlediska územní regulace.

Navržená stezka a účelová komunikace je z hlediska výškového řešení vedena ve většině délky trasy přibližně v úrovni stávajícího terénu, v úseku 1 dojde k zasypání stávajícího silničního příkopu, v úseku 2 je v okolí propustku přes stávající vodní tok navržen násyp v délce cca 30 m a o výšce až 1,2 m nad úroveň stávajícího terénu. V úseku č. 3 je výškové řešení stezky závislé je výšce osazené silniční obruby podél silnice I/22, kterou bude osazovat související stavba. Podél pozemků parc.č. 3394/2 a 3394/5 je z důvodu většího výškového rozdílu mezi navrženým terénem stezky a stávajícím terénem v místě zahrad navržena opěrná zídka společně s novým oplocením.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Trasování smíšené stezky pro chodce a cyklisty vychází ze stávajícího prostorového uspořádání uličního prostoru, stezka odbočuje do stávající zemědělské plochy z důvodu existence stávajícího vodního toku a nemožnosti zatrubnění vodního toku v řešeném úseku.

Z hlediska materiálového řešení je uvažováno především s asfaltobetonovými plochami, s betonovými prvky (část chodníku, obruby, palisády), železobetonovými prefabrikáty opěrné zídky a rámového propustku a s kamennými prvky (odláždění koryta a propustku).

Z hlediska barevného řešení je na řešených plochách, mimo klasický tmavý asfaltobetonový povrch, uvažováno s reliéfní betonovou dlažbou červené barvy a v části využití stávající či nové šedé betonové dlažby.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Součástí návrhu jsou 4 stavební objekty. SO 101 – Stezka a zpevněné plochy, SO 301 – Odvodnění komunikace, SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení a SO 402 – Veřejné osvětlení komunikace.

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení. Hutnění zemní pláň pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

- b) **Celková balance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba neklade nové nároky na teplo či teplou užitkovou vodu.

V SO 401 zůstává příkon VO stávající, jedná se pouze o posunutí stávajícího stožáru a svítidla, dojde k položení nového podzemního vedení CYKY-J 4x10, které propojí překládaný stožár se stávajícím sousedním stožárem v ul. Ječná. V rámci SO 402 dochází k návrhu 18 ks nových svítidel a 17 stožárů.

Uvažované nároky veřejného osvětlení (SO 402) jsou:

Instalovaný příkon soustavy 14 ks svítidel pro osvětlení komunikace	14x 55,0 W
Instalovaný příkon soustavy 4 ks svítidel pro osvětlení stezky	4x 20,0 W
Celkový instalovaný příkon soustavy 18 ks svítidel	850 W

- c) **Celková spotřeba vody**

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba nepotřebuje ke svému provozu vodu.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – realizovaná stavba neprodukuje odpady ani emise. Odpady vyprodukované při samotné výstavbě jsou podrobně popsány v kapitole B.2.10.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

- a) **Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

- a) **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navrhované stezky a poježděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se v pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk stezky/chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraje vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

Výjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník s výškou podsádky je menší než +8 cm, proto je v místě tohoto sníženého obrubníku provedena hmatová úprava - varovný pás.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

b) Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V rámci této PD jsou navrženy následující výrobky pro bezbariérové užití:

- na zhotovení varovných a signálních pásů je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé červené barvy rozměru 100/200/80.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně obecní, resp. městská) policie.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současnosti se v řešené ploše nachází stávající zatravněný silniční příkop, zemědělská plocha a zpevněné či nezpevněné plochy podél silnice I/22. Komunikace pro pěší a cyklistickou dopravu v lokalitě zcela chybí.

b) Popis navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél silnice I/22 v Puškinově ulici v Klatovech v úseku mezi ul. Ječná až za čerpací stanici RobinOil. Smíšená stezka pro chodce a cyklisty je v celém řešeném úseku navržena o základní šířce 3,0 m a celkové délce 460,95 m.

Součástí projektu je i nezbytná technická infrastruktura – dešťová kanalizace a přípojky uličních a žlabových vpustí (SO 301) a veřejné osvětlení (SO 401 a SO 402).

1. Pozemní komunikace

Stavba obsahuje jeden SO pozemních komunikací: SO 101 – Stezka a zpevněné plochy.

a) SO 101 – Stezka a zpevněné plochy:

Projekt řeší výstavbu smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél silnice I/22 v Puškinově ulici v Klatovech v úseku mezi ul. Ječná až za čerpací stanici RobinOil. Smíšená stezka pro chodce a cyklisty je v celém řešeném úseku navržena o základní šířce 3,0 m a celkové délce 460,95 m. V úseku od ul. Ječná je stezka navržena v místě stávajícího silničního příkopu (úsek značen jako úsek 1). Z důvodu navržení zvýšené obruby a přilehlé stezky je navrženo nové odvodnění jízdního pruhu silnice I/22 směrem do centra města v podobě nových uličních vpustí. V úseku naproti nemovitosti č.p. 386 trasa stezky odbočuje na okraj stávajícího pole. Stezka je v tomto úseku (značeno jako úsek 2) vedena po stávajícím poli až k navrženému propustku přes bezejmenný vodní tok (odtok z rybníku Špargl), kde je stezka již opět přisazena k silnici I/22 a následuje úsek 3. Stezka takto pokračuje až ke sjezdu na stávající účelovou komunikaci. Podél této účelové komunikace je na žádost místních obyvatel navrženo 5 parkovacích stání (1 stání vyhrazené pro ZTP). V délce 39 m je od tohoto sjezdu navržena opěrná zídka mezi navrženou stezkou a přilehlými soukromými pozemky (zahradami). Stezka je následně ukončena a pro chodce a cyklisty je navrženo místo pro překonání komunikace přes silnici I/22.

Uprostřed silnice I/22 je navržen ochranný dopravní ostrůvek v šířce 2,5 m, který umožní přecházení na druhou stranu silnice, kde navazuje další úsek stezky. Dopravní ostrůvky a navazující stezka jsou budovány v rámci stavby "I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba". Celý návrh stezky podél silnice I/22 je zkoordinován s výše uvedenou stavbou. V rámci koordinované stavby dojde i k posunu

stávajícího začátku a konce města o cca 238 m směrem na Horažďovice a také k veškerým úpravám, které si týkají úprav vozovky silnice I/22 v úseku od č.p. 386 dále směrem na Horažďovice (osazení obrub a přídlažby podél vozovky I/22, zřízení odvodňovacích prvků, osazení SDZ a zřízení VDZ). Zároveň probíhá i projektová příprava na stavbu stezky pro pěší a cyklisty Puškinova ulice, úsek Národních mučedníků – Ječná, která se bude napojovat přes ul. Ječná na řešenou stavbu stezky v rámci této PD, realizace této stavby se předpokládá v roce 2024.

Součástí SO 101 je i oprava vozovky v ul. Ječná a na silnici I/22 po překopech po uložení inženýrských sítí.

Podrobněji viz technická zpráva SO 101.

2. Mostní objekty a zdi

Samostatné objekty tohoto typu nejsou navrženy, součástí SO 101 je opěrná zeď z železobetonových prefabrikátů o celkové délce 39,0 m. Na opěrnou zeď byl ve stupni DUR+DSP zpracován statický výpočet. Úpravy řešení a detaily opěrné zdi byly ve stupni DPS konzultovány se statikem, který navržené řešení odsouhlasil.

3. Odvodnění pozemní komunikace

a) SO 101 – Stezka a zpevněné plochy

Navržené zpevněné plochy budou odvodněny kombinací podélného a příčného sklonu do navržených odvodňovacích prvků nebo budou vsakovány do přilehlé zeleně na místě. V místech, kde je navržená stezka přisazena k silnici I/22, jsou v této silnici navrženy nové uliční vpusti (UV1 – UV4). Samotná stezka je příčným sklonem 1-2 % vyspádována směrem k vozovce. Úsek stezky navržený v místě stávající zemědělské plochy je odvodněn kombinací podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně. V úseku, kde je navržen násyp k navrhovanému propustku přes stávající vodní tok, je navržen příkop osazený betonovou žlabovkou šířky 60 cm a svedený do vodního toku. Rekonstruovaná účelová komunikace, která je doplněná o nová stání bude odvodněna navrženým odvodňovacím žlabem do přilehlého rámového propustku pod silnicí I/22. Součástí je i návrh revizní šachty DN425 z korugované šachtové roury, teleskopické roury s těsněním, kanalizačním dnem DN160 průtočným a litinovým poklopem, třídy zatížení D400. Šachta je navržena o předpokládané stavební výšce 1700 mm. Výška šachty bude případně upravena dle výškového řešení vydlážděné plochy u rámového propustku, která bude zřízena v rámci související stavby "I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba". Do revizní šachty bude napojen odtok ze žlabu č. 5 a dvě vedení drenážních trubek.

Veškeré ostatní navržené uliční a žlabové vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace umístěné v chodníku podél ul. Puškinova nebo do nově navržené dešťové kanalizace (SO 301) vyústěné do stávajícího vodního bezejmenného toku.

Všechny přípojky uličních vpustí jsou součástí řešení SO 301. Základní sestava uliční vpusti je navržena o stavební výšce 1440 mm.

V řešené lokalitě je celkem navrženo 5 odvodňovacích žlabů, z toho 4 žlaby jsou umístěny ve stávajících vjezdech, kdy návrhem stezky dochází k výškovým úpravám terénu před vjezdovými vraty na soukromé pozemky a dešťové vody budou stékat směrem k vjezdovým vratům. Odvodňovací žlaby slouží výhradně pro odvodnění zpevněných ploch před samotnými vjezdy na pozemky. Žlaby obsahují žlabové vpusti, které jsou v případě žlabů č. 1-3 napojené do šachty uliční vpusti potrubím DN100 (SN10), v případě žlabu č. 4 potrubím DN100 (SN10) do nové revizní šachty dešťové kanalizace a v případě žlabu č. 5 potrubím DN150 (SN8) do revizní šachty, která bude vyústěna u rámového propustku pod silnicí I/22.

V místě zpevněných ploch bude zemní pláň provedena v základním 3,0 % sklonu. Odvodnění zemní pláně zajišťují nově navržené drenáže. Je zde navržena trubka DN150 HDPE profilovaná, kruhová pevnost SN12 (podél silnice I/22), SN8 (podél účelové komunikace a podél opěrné zdi), perforovaná 220° s plným dnem. Při sklonu přes 1 % do štěrkodrti frakce 0/22 tl. 0,10 m, při sklonu do 1 % na lože z podkladního betonu C8/10, který zajišťuje stejnosměrný sklon. Je třeba dbát na to, aby sklon drenáže v žádném případě neklesl pod 0,5 %. Podél opěrné zidky bude navržena drenáž (i přes navržený podélný sklon 2,0 %) uložena na lože z podkladního betonu C8/10. Obsyp HDK fr. 8/32, obalení netkanou geotextilií PP 100 g/m² (filtrační a separační funkce) dle TP 97. Hloubka a sklon drenážních trubek dle podélného profilu a charakteristických příčných řezů.

Napojení bude provedeno do šachet uličních vpustí (vyvrtáním příslušného otvoru DN) nebo do revizních šachet. V místech napojení bude použita přechodka z drenážního potrubí na KG.

V úseku č. 2 v místě stávající zemědělské plochy bude místo drenážní trubky navrženo pouze drenážní žebro, které bude obaleno netkanou geotextilií PP 100 g/m² (filtrační a separační funkce) dle TP 97 a vyplněno HDK fr. 8/32.

Podrobněji viz odstavec B.9 a technická zpráva SO 101 a SO 301.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby je celkem navrženo i 5 stání (z toho 1 stání vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené) pro potřeby dopravy v klidu místních obyvatel v místě účelové komunikace k rybníku Špargl. Rozměry a konstrukce stání jsou podrobně popsány v technické zprávě SO 101.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Součástí návrhu SO 101 je i osazení zábradlí na určitých místech podél stezky. Zábradlí bude osazeno po obou stranách stezky v místě propustku, dále bude osazeno podél stezky v místě stávajícího rámového propustku pod silnicí I/22 a také bude osazeno podél navržené opěrné zdi mezi koncem oplocení a koncem stezky.

Ve všech případech je navrženo zábradlí výšky 1,30 m (měřeno od povrchu stezky).

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci SO 101 se předpokládá instalace nového SDZ i úpravy stávajícího. V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu předpokládá zřízení nového VDZ dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. V případě aplikace na stávající asfaltové povrchy se může provést aplikace ihned z plastu. Na dlažbě bude proveden nástřik jednosložkovou barvou, pokud není uvedeno jinak (např. realizace pomocí dlažby odlišné barvy).

Podrobný návrh SDZ i VDZ je patrný ze situací dopravního řešení a technické zprávy SO 101.

c) Veřejné osvětlení

SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

Projekt řeší přesunutí stávajícího svítidla VO z lokality stávajícího místa pro přecházení. Stávající sloup bude opatrně demontován včetně osazeného svítidla pro opětovnou montáž do nové pozice viz. výkresová část D.401.2. Stávající vedení VO bude vyměněno, napojené bude v předchozí lampě, ve které se stávající kabel odpojí a zavede se do ní vyměněný (dostatečně dlouhý) kabel CYKY-J 4x10, který bude napájet přesouvanou lampu v nové pozici. Společně s kabelem bude také provedeno nastavení zemního drátu FeZn d10 mm. Kabel a zemnění bude zavedeno do plastového pouzdra v základu pro osazení sloupu. Uložení vedení bude ve výkopu 35/60 v chodníku. Způsob spínání je zachován a bude stejný jako v celé ulici. Umístění a uložení nového stožárů VO viz. výkresová dokumentace.

Podrobněji viz Technická zpráva SO 401.

SO 402 – Veřejné osvětlení komunikace

V souvislosti s výstavbou stezky podél silnice I. třídy se provede doplnění stávajícího rozvodu veřejného osvětlení. Pro osvětlení bude použito svítidel se světelnými zdroji LED, dle standardu místního provozovatele. Místem připojení bude nová rozpojovací skříň u křižovatky ul. Ječná a ul. Puškinova, která bude zřízena v rámci související stavby. Rozvod mezi osvětlovacími stožáry bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm². Kabely CYKY 4x10 mm² budou smyčkovat jednotlivé osvětlovací stožáry počínaje stožárem č. 6. Souběžně s kabelem CYKY bude v úseku mezi rozpojovacími skříněmi č. 4-11-19 položen posilovací kabel AYKY 4x35 mm². Oba typy kabelů nesmí být v zemi spojovány, přípustné je pouze zasvorkování ve stožáru nebo rozpojovací skříni. Svítidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry, na cyklostezce sadového typu výška svítidla 6 m (celkem 4 svítidla), ve zbývajících částech tras silničního typu výška svítidla 8 m (celkem 14 svítidel). Svítidla na stožárech silničního typu budou osazena zásuvkami pro následné doplnění technologií pro zajištění správy a dálkového dohledu. Stožáry musí být opatřeny ocelovou manžetou v místě přechodu do země, délka 0,3 m.

Osvětlovací stožáry na protilehlé straně stezky v úseku od č.p. 135 až k č.p. 386 určené k demontáži č. 40-44 se zruší včetně jejich základů, propojovací kabel zůstane v zemi nevytěžen. Po demontáži se narušený povrch chodníku – zámková dlažba – uvede do původního stavu.

Podrobněji viz Technická zpráva SO 402.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

e) Clony a sítě proti oslnění

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Mimo výše uvedených obsahuje dokumentace také následující stavební objekt:

- SO 301 – Odvodnění komunikace (popsáno v kapitole B.2.7)

b) Základní charakteristiky

Popsáno v kapitole B.2.7.

c) Související zařízení a vybavení

Popsáno v kapitole B.2.7.

d) Technické řešení

Popsáno v kapitole B.2.7.

e) Postup a technologie výstavby

Popsáno v kapitole B.2.7.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických objektů

SO 301 – Odvodnění komunikace

V rámci realizace nových povrchů v ulici Puškinova budou po levé straně komunikace při výjezdu z města Klatovy umístěny nové uliční vpusti s cílem odvodnění vlastní komunikace a vjezdů na pozemky soukromých majitelů. Nové uliční vpusti budou řešeny včetně kalového koše o stavební výšce 1440 mm. Od uličních vpustí bude potrubí z PVC DN 150, SN12 kolmo realizováno přes silnici I/22 a zaústěno kolenem do stávající dešťové kanalizace vedené v souběhu se silnicí I/22, realizované z PE DN 300. Na základě údajů ŠVaK byly určeny hloubky v místě předpokládaného napojení na původní dešťovou kanalizaci. Potrubí přípojek uličních vpustí bude v trase obetonováno. Do tělesa uliční vpusti 1 bude zaústěn trubní odtok ze žlabu č. 1 z PVC DN 100, SN10. Do tělesa uliční vpusti 3 bude zaústěn trubní odtok ze žlabu č. 2 a 3 z PVC DN 100, SN10. Do těles jednotlivých vpustí 1 až 4 budou zaústěny i drenáže DN150, SN12.

Nová stoka dešťové kanalizace je navržena v délce 45,5 m z potrubí z PVC DN200, SN12. Tato dešťová kanalizace bude umístěna pod tělesem nové cyklostezky. Na trase dešťové kanalizace jsou navrženy tři plastové šachty DN 600 s pojezdným poklopem z tvrzeného plastu. Niveleta nové dešťové kanalizace bude minimálně 1 ‰. Do šachty KŠ 1 bude zaústěn redukovaný odpad z PVC DN 150 z uliční vpusti (v rámci související stavby). Do šachty KŠ 3 bude zaústěn redukovaný odpad z PVC DN 150 z uliční vpusti (v rámci související stavby) a dále odtok z povrchového žlabu č. 4 z PVC DN 100, SN10. Obě vpusti budou realizovány včetně přípojek v rámci stavby I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba. Výstavbou vznikne nové ochranné pásmo dešťové kanalizace.

Podrobněji viz Technická zpráva SO 301.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem této stavby.

Stavba neobsahuje nová odběrná místa vody ani jiného hasiva.

Stezka pro chodce a pěší je navržena v základní šířky 3,00 m a je navržena pro třídy dopravního zatížení VI. Stezka je tedy dimenzována i na pojezd nákladního vozidla (servisní vozidlo správců IS, vozidla údržby VO či HZS). Účelová komunikace je navržena v základní šířce 3,5 m,

v místě parkovacích stání je rozšířena na 4,5 m. Konstrukce účelové komunikace je opět dimenzována na třídu dopravního zatížení VI.

Veškeré pojezditelné zpevněné plochy jsou navrženy minimálně na třídu dopravního zatížení VI dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, jsou tedy navrženy pro dlouhodobé zatížení až 15 těžkých nákladních vozidel denně (v souladu s metodikou dle ČSN 73 6114), dostatečná únosnost je tedy zaručena. Veškeré konstrukce pro vozidla (třída dopravního zatížení III – VI) dle TP 170 vychází dle návrhové metodiky z povolených limitů zatížení vozidel a náprav (vyhláška 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), připouští tedy provoz jakéhokoliv vozidla schváleného pro provoz na pozemních komunikacích a tím hnací nápravu o celkové působící statické síle 115 kN. Veškeré vozovky jsou tedy dostatečně únosné pro pojezd vozidly IZS, popelářských vozidel, servisní vozidla správců inženýrských sítí, pojezdy při konání společenských a kulturních akcí apod. Jedná se o běžný pojezd, nikoliv atypické zatížení koncentrované do jednoho bodu plochy (např. patkování jeřábu, pódia či různých pouťových atrakcí apod.) – v těchto případech je nutné vždy aplikovat opatření k roznesení zatížení na větší plochu, například použitím roznášecích desek. Samotné dlažební prvky nelze na toto zatížení s ohledem na finanční náročnost dimenzovat.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům. Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup do okolních objektů, ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu č. 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), v aktuálním znění včetně všech novel. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnížší hlučností.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) ve znění pozdějších změn a doplnění.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady stavebník, resp. budoucí správce, na kterého se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení stavenišť kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších změn a doplnění.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
15517 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem

Způsob nakládání s odpady: Odvoz/skladování na místě určeném oprávněnou osobou k nakládání s těmito odpady.

Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ): Není znám dodavatel stavby a tedy ani oprávněná osoba, které bude dodavatel odpady předávat.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.

štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.

beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.

živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.

směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem

nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Existence bludných proudů se nepředpokládá. Ochrana je zajištěna materiálovým provedením stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

d) Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

e) Protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není uvažováno.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter a lokalitu stavby není uvažováno.

B.3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

SO 301 – Odvodnění komunikace:

Uliční vpusti č. 1–4 budou napojeny potrubím PVC DN150, SN12 do stávající dešťové kanalizace PE DN300, která je vedena ve stávajícím chodníku podél ul. Puškinova.

Pro odvodnění části silnice I/22 s odvedením dešťové vody do bezejmenné vodoteče (odtok z rybníku Špargl) je navržena trubní dešťová kanalizace v délce 45,5 m z potrubí z PVC DN 200, SN12.

SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení:

Projekt řeší přesunutí stávajícího svítidla VO na nároží křižovatky ul. Puškinova a Ječná. Stávající sloup bude opatrně demontován včetně osazeného svítidla pro opětovnou montáž do nové pozice viz. výkresová část D.401.2. Stávající vedení VO bude vyměněno, napojené bude v předchozí lampě, ve které se stávající kabel odpojí a zavede se do ní vyměněný (dostatečně dlouhý) kabel CYKY-J 4x10, který bude napájet přesouvanou lampu v nové pozici. Společně s kabelem bude také provedeno nastavení zemního drátu FeZn d10 mm. Kabel a zemnění bude zavedeno do plastového pouzdra v základu pro osazení sloupu. Uložení vedení bude ve výkopu 35/60 v chodníku. Způsob spínání je zachován a bude stejný jako v celé ulici.

SO 402 - Veřejné osvětlení komunikace:

Místem připojení bude nová rozpojovací skříň u křižovatky ul. Ječná a ul. Puškinova, která bude zřízena v rámci související stavby veřejného osvětlení v úseku ul. Národních mučedníků a ul. Ječná. Rozvod mezi osvětlovacími stožáry bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm². Souběžně s kabelem CYKY bude v úseku mezi rozpojovacími skříněmi č. 4-11-19 položen posilovací kabel AYKY 4x35 mm².

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

SO 301 – Odvodnění komunikace:

Potrubí PVC DN200, SN12 – dl. 45,5 m

Nové kanalizační přípojky:

Potrubí PVC DN150, SN12 – dl. 31,08 m

Potrubí PVC DN100, SN10 – dl. 55,45 m

SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení:

V SO 401 zůstává příkon VO stávající, jedná se pouze o posunutí stávajícího stožáru a svítidla.

SO 402 - Veřejné osvětlení komunikace:

Instalovaný příkon soustavy 14 ks svítidel pro osvětlení komunikace 14x 55,0 W

Instalovaný příkon soustavy 4 ks svítidel pro osvětlení stezky 4x 20,0 W

Celkový instalovaný příkon soustavy 18 ks svítidel 850 W

Celkem 17 stožárů.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Projekt řeší výstavbu smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél silnice I/22 v Puškinově ulici v Klatovech v úseku mezi ul. Ječná až za čerpací stanicí RobinOil. Smíšená stezka pro chodce a cyklisty je v celém řešeném úseku navržena o základní šířce 3,0 m a celkové délce 460,95 m. V úseku od ul. Ječná je stezka navržena v místě stávajícího silničního příkopu (úsek značen jako úsek 1). Z důvodu navržení zvýšené obruby a přilehlé stezky je navrženo nové odvodnění jízdního pruhu silnice I/22 směrem do centra města v podobě nových uličních vpustí. V úseku naproti nemovitosti č.p. 386 trasa stezky odbočuje na okraj stávajícího pole. Stezka je v tomto úseku (značeno jako úsek 2) vedena po stávajícím poli až k navrženému propustku přes bezejmenný vodní tok (odtok z rybníku Špargl), kde je stezka již opět přisazena k silnici I/22 a následuje úsek 3. Stezka takto pokračuje až ke sjezdu na stávající účelovou komunikaci. Podél této účelové komunikace je na žádost místních obyvatel navrženo 5 parkovacích stání (1 stání vyhrazené pro ZTP). V délce 39 m je od tohoto sjezdu navržena opěrná zídka mezi navrženou stezkou a přilehlými soukromými pozemky (zahradami). Stezka je následně ukončena a pro chodce a cyklisty je navrženo místo pro překonání komunikace přes silnici I/22.

Uprostřed silnice I/22 je navržen ochranný dopravní ostrůvek v šířce 2,5 m, který umožní přecházení na druhou stranu silnice, kde navazuje další úsek stezky. Dopravní ostrůvky a navazující stezka jsou budovány v rámci stavby "I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba". Celý návrh stezky podél silnice I/22 je zkoordinován s výše uvedenou stavbou. V rámci koordinované stavby dojde i k posunu stávajícího začátku a konce města o cca 238 m směrem na Horažďovice a také k veškerým úpravám, které si týkají úprav vozovky silnice I/22 v úseku od č.p. 386 dále směrem na Horažďovice (osazení obrub a přídlažby podél vozovky I/22, zřízení odvodňovacích prvků, osazení SDZ a zřízení VDZ). Zároveň probíhá i projektová příprava na stavbu stezky pro pěší a cyklisty Puškinova ulice, úsek Národních mučedníků – Ječná, která se bude napojovat přes ul. Ječná na řešenou stavbu stezky v rámci této PD, realizace této stavby se předpokládá v roce 2024.

Bezbariérové užívání stavby popsáno v kapitole B.2.4.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající komunikační síť v ul. Ječná a dále na silnici I/22 v Puškinově ulici.

c) Doprava v klidu

V rámci stavby je celkem navrženo i 5 stání (z toho 1 stání vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené) pro potřeby dopravy v klidu místních obyvatel v místě účelové komunikace k rybníku Špargl. Rozměry a konstrukce stání jsou podrobně popsány v technické zprávě SO 101.

d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby je navržena nová smíšená stezka pro chodce a cyklisty v základní šířce 3,0 m a celkové délce 460,95 m. Návrhem stezky dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy. Navržená stezka bude napojena na navazující stezku v rámci stavby I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba, která bude vystavěna podél silnice I/22 za čerpací stanici RobinOil po pravé straně ve směru na Horažďovice a měla by propojit obec Sobětkovice s městem. Zároveň bude stezka napojena i na připravovanou stavbu Stezka pro pěší a cyklisty Puškinova ulice, úsek Národních mučedníků – Ječná. Dokončením těchto 3 staveb dojde k výraznému zlepšení infrastruktury především pro cyklistickou dopravu. V ulici Ječná vznikne nový sdružený přechod pro chodce s přejezdem pro cyklisty.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Stavba je navržena v místě stávajícího silničního příkopu, na zemědělské ploše a v místě stávajících zpevněných či nezpevněných ploch podél silnice I/22. Co se týče souvisejících terénních úprav, tak budou spočívat především v zasypání stávajícího příkopu a vytvoření násypu v délce cca 30 m, vysokého až 1,2 m nad stávající terén v místě propustku. V ostatních částech trasy stezky i účelové komunikace návrh reflektuje co nejvíce stávající výškové poměry.

b) Použití vegetační prvky

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Upozorňujeme zejména na nutnost ochránit veškerou stávající vzrostlou zeleň určenou k zachování po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stávající stromy, které budou zachovány a jsou umístěny ve vzdálenosti blíže než 3,0 m od vnější obruby, budou po celou dobu stavby řádně chráněny (např. obednění kmene do výšky alespoň 2 m se zabráněním poškození

kořenových náběhů). Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhuštění. Prováděcí firma se musí řídit výše zmíněnou normou ČSN 83 9061. Ohumusování bude provedeno v tloušťce 20 cm.

Výsadba stromů:

V rámci stavby je navržena náhradní výsadba za kácenou vrbu (na pozemku parc. č. 3702 v k.ú. Klatovy). **Návrh zahrnuje výsadbu 1 ks lípy na pozemku parc. č. 546 v k. ú. Klatovy.** Přesné umístění nového stromu bude stanoveno po domluvě zhotovitele stavby s investorem. Po dobu stavby bude o strom zajištěna následná péče, po kolaudaci bude následná péče zajištěna městem Klatovy dle požadavků závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les č.j. ŽP/1084/23/Br ze dne 02.02.2023.

Při výsadbě stromů budou dodržovány Standardy péče o přírodu a krajinu – SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů. Rozměr výsadbové jámy stromů je vždy 1,5 x širší a 1,5 x hlubší než rozměry zemního balu rostliny. Stěny výsadbové jámy musí být mechanicky narušené, zdrsňené, aby nedošlo ke vzniku „květináčového efektu“. Jáma bude po výkopu prolita vodou. Při výsadbě stromů je potřeba uvolnit fixaci balu v případě, že je použitý materiál, který se nerozloží. Po umístění rostliny do výsadbové jámy bude zemní bal zasypaný novým minerálním substrátem, který bude promíchán se stávající zeminou v poměru 1:1, následně bude sešlápnutý a přelitý vodou. Ke každé rostlině bude při výsadbě aplikované hnojivo (3 tablety) a hydroabsorbent (1 kg/m³). Na ochranu proti korní spále budou použity rákosové, bambusové nebo slaměné rohože; lze použít i nátěry kmenů vápenným mlékem nebo přípravky k tomu určenými. Kůly (3 ks) budou spojeny pevným materiálem tak, aby byly napružené. Doporučujeme nízké kotvení, aby nedošlo k poranění kmene stromu. Kmen bude v místě úvazku víckrát omotaný jutou, aby nedošlo k jeho poškození. Úvazek rostlině zabezpečuje požadovanou stabilitu. Kořenový krček nesmí být pod ani nad okolním substrátem. Výsadbová místa budou namulčována vrstvou mulčovací kůry ve vrstvě o tl. 8 cm. Mulčovací kůra nesmí být navršena bezprostředně ke kořenovému krčku dřeviny. Po výsadbě bude strom zalit dávkou 100 – 200 l vody a ošetřen povýsadbovým řezem (redukce koruny o 20-30%).

V rámci stavby je navrženo kácení 5 ks stávajících stromů (ke kácení stromu S1 k dispozici povolení ke kácení) na pozemku města či ŘSD ČR a také stávajících křovinatých porostů. Mimo níže uvedené je navrženo kácení i na pozemku parc. č. 3394/5 (na žádost majitele pozemku). Jedná se o pokácení veškerých stromů a křovin, které se nachází cca do 0,75 m od hranice stávajícího oplocení. Ke kácení těchto dřevin není potřeba povolení ke kácení.

V úseku č. 3 se také nachází stávající pařezy, které budou v rámci stavby odstraněny.

Kácené stromy:

Označení stromu	Druh stromu	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	Vlastník pozemku	Katastrální území
S1	vrba bílá	120, 160 (2 kmeny)	3702	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	Klatovy (665797)
S2	ptačí zob	25	4242/351	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	Klatovy (665797)
S3	javor mléč	25	4242/362	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	Klatovy (665797)
S4	zerav	35			
S5	zerav	18			

Kácené křovinaté porosty:

Označení porostu	Druh porostu	Počet (ks)	Výměra (m ²)	Parcelní číslo	Vlastník pozemku	Katastrální území
K1	Líska obecná (keřovitého typu) do výšky 6,0 m	1	2	3679	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	Klatovy (665797)
K2	Líska obecná (keřovitého typu) do výšky 6,0 m	4	10	3391	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	Klatovy (665797)
K3	Líska obecná (keřovitého typu) do výšky 6,0 m	3	5			
K4	Líska obecná (keřovitého typu) do výšky 6,0 m	6	15	3391, 3702	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	Klatovy (665797)
K5	Líska obecná (keřovitého typu) do výšky 6,0 m	1	5	3393/7, 3702	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	Klatovy (665797)
K6	Ptačí zob	-	5	3393/2	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	Klatovy (665797)
K7	Ptačí zob	-	3	3393/2	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	Klatovy (665797)
K8	Ptačí zob	-	2			
K9	Ptačí zob	-	3	4242/362	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	Klatovy (665797)
K10	Ptačí zob	-	3			

c) Biotechnická, protierozní opatření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Emise z dopravy

Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení emisní zátěže z motorové dopravy.

Hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v aktuálním znění včetně všech novel.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit stanovený nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v aktuálním znění včetně všech novel.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším ranním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se znečištění vod.

Nakládání s odpady

Podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

Půda

Ovlivnění půdy se nepředpokládá.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizaci záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability.

Stavba se **nedotýká** území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 50 m ochranného pásma lesa.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění rovněž nedojde.

Stavba vyžaduje kácení stromů a stávajících křovinatých porostů, podrobněji v kapitole B.5.

Záměr je situován na hranici extravilánu a intravilánu města.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na charakter a lokalitu stavby nepřichází v úvahu.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatně v části dokumentace E.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Provozem stavby nevznikají splaškové vody. Součástí je řešení odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch (řešeno v SO 101) a nově řešené odvodnění včetně přípojek nových uličních a žlabových vpustí (řešeno v SO 301).

Navržené zpevněné plochy budou odvodněny kombinací podélného a příčného sklonu do navržených odvodňovacích prvků nebo budou vsakovány do přilehlé zeleně na místě. V místech, kde je navržená stezka přisazena k silnici I/22, jsou v této silnici navrženy nové uliční vpusti (UV1 – UV4). Samotná stezka je příčným sklonem 1-2 % vyspádována směrem k vozovce. Úsek stezky navržený v místě stávající zemědělské plochy je odvodněn kombinací podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně. V úseku, kde je navržen násyp k navrhovanému propustku přes stávající vodní tok, je navržen příkop osazený betonovou žlabovkou šířky 60 cm a svedený do vodního toku. Rekonstruovaná účelová komunikace, která je doplněná o nová stání bude odvodněna navrženým odvodňovacím žlabem do přilehlého rámového propustku pod silnicí I/22. Součástí je i návrh revizní šachty DN425 z korugované šachtové roury, teleskopické roury s těsněním, kanalizačním dnem DN160 průtočným a litinovým poklopem, třídy zatížení D400. Šachta je navržena o předpokládané stavební výšce 1700 mm. Výška šachty bude případně upravena dle výškového řešení vydlážděné plochy u rámového propustku, která bude zřízena v rámci související stavby "I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba". Do revizní šachty bude napojen odtok ze žlabu č. 5 a dvě vedení drenážních trubek.

Veškeré ostatní navržené uliční a žlabové vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace umístěné v chodníku podél ul. Puškinova nebo do nově navržené dešťové kanalizace (SO 301) vyústěné do stávajícího vodního bezejmenného toku.

Odvodnění komunikací – uliční vpusti

Všechny přípojky uličních vpustí jsou součástí řešení SO 301. Základní sestava uliční vpusti je navržena o stavební výšce 1440 mm.

Odvodnění komunikací – odvodňovací žlaby

V řešené lokalitě je celkem navrženo 5 odvodňovacích žlabů, z toho 4 žlaby jsou umístěny ve stávajících vjezdech, kdy návrhem stezky dochází k výškovým úpravám terénu před vjezdovými vraty na soukromé pozemky a dešťové vody budou stékat směrem k vjezdovým vratům. Odvodňovací žlaby slouží výhradně pro odvodnění zpevněných ploch před samotnými vjezdy na pozemky. Žlaby obsahují žlabové vpusti, které jsou v případě žlabů č. 1-3 napojené do šachty uliční vpusti potrubím DN100 (SN10), v případě žlabu č. 4 potrubím DN100 (SN10) do nové revizní šachty dešťové kanalizace a v případě žlabu č. 5 potrubím DN150 (SN8) do revizní šachty, která bude vyústěna u rámového propustku pod silnicí I/22.

Žlaby č. 1-4 jsou navrženy z kompozitní směsi s litinovým krytem s příčnými šterbinami. Třída zatížení těchto žlabů je navržena min. C250. Stavební šířka žlabů 147 mm, výška 135 mm, čistá šířka 100 mm a výška 107 mm. Žlaby budou uloženy do betonového lože tř. betonu C30/37 XD1 (ČSN EN 206+A2). Průtočný profil žlabů je 92 cm². Litinové kryty jsou navrženy v třídě zatížení C250, černé barvy, vtokový průřez 432 cm²/m a obsahují příčné šterbiny o rozměrech 80x14 mm. Délky žlabů jsou navrženy 4,0 m (žlab č. 1 a 4), 5,5 m (žlab č. 2) a 5,0 m (žlab č. 3). Délky jsou uvedeny včetně délky žlabové vpusti.

Žlab č. 5 bude mít tělo vyrobeno z betonu s mikrovýztuhou, stavební šířky 160 mm a výšky 160 mm, čisté šířky 100 mm a výšky 120 mm. Průtočný profil žlabu bude 88 cm². Žlab bude osazen včetně žlabové vpusti a bude uložen do betonového lože tř. betonu C30/37 XD1 (ČSN EN 206+A2). Na žlab bude nainstalován litinový kryt s příčnými šterbinami 100x14 mm, černé barvy, třídy zatížení D400. Délka žlabu je navržena 14,5 m včetně žlabové vpusti.

Odvodnění zemní pláň

V místě zpevněných ploch bude zemní pláň provedena v základním 3,0 % sklonu. Odvodnění zemní pláň zajišťují nově navržené drenáže. Je zde navržena trubka DN150 HDPE profilovaná, kruhová pevnost SN12 (podél silnice I/22), SN8 (podél účelové komunikace a podél opěrné zdi), perforovaná 220° s plným dnem. Při sklonu přes 1 % do šterkodrti frakce 0/22 tl. 0,10 m, při sklonu do 1 % na lože z podkladního betonu C8/10, který zajišťuje stejnosměrný sklon. Je třeba dbát na to, aby sklon drenáže v žádném případě neklesl pod 0,5 %. Podél opěrné zídky bude navržena drenáž (i přes navržený podélný sklon 2,0 %) uložena na lože z podkladního betonu C8/10. Obsyp HDK fr. 8/32,

obalení netkanou geotextilií PP 100 g/m² (filtrační a separační funkce) dle TP 97. Hloubka a sklon drenážních trubek dle podélného profilu a charakteristických příčných řezů.

Napojení bude provedeno do šachet uličních vpustí (vyvrtáním příslušného otvoru DN) nebo do revizních šachet. V místech napojení bude použita přechodka z drenážního potrubí na KG.

V úseku č. 2 v místě stávající zemědělské plochy bude místo drenážní trubky navrženo pouze drenážní žebro, které bude obaleno netkanou geotextilií PP 100 g/m² (filtrační a separační funkce) dle TP 97 a vyplněno HDK fr. 8/32.

Propustek

V místě křížení navrhované smíšené stezky a bezejmenného vodního toku (odtok z rybníku Špargl, IDVT: 10247142) je navržen rámový betonový propustek. Propustek tvoří betonové prefabrikáty (beton min. C35/45) světlé šířky 2,0 m, světlé výšky 1,0 m, stavební šířky 2,4 m, stavební výšky 1,4 m a celkové délky 6,5 m. V návrhu předpokládány prefabrikáty o délce 3x 1,5 m a 1x 2,0 m. Prefabrikáty budou dodány včetně těsnění. Podélný sklon propustku je navržen min. 1,3 %. Dno propustku bude dodatečně dobetonováno a zmenšena světlá výška na hodnoty 0,75 – 0,85 m. Na vtoku a výtoku bude po každé straně propustku osazeno křídlo, které bude tvořit železobetonový prefabrikát (beton min. C35/45) tvaru L s kolmými stěnami, tl. stěny 200 mm, výšky 1400 mm, šířky 1200 mm a délky 1000 mm. Spoj mezi křídlem a propustkem musí být vodotěsný a bude zatmelen, případně bude osazeno těsnění. Propustek společně s křídly bude položen na železobetonovou desku tl. 300 mm (beton C25/30-XF3), vyztuženou 2 x kari sítí (R10/100/100), při horním i dolním okraji krytí min. 50 mm. Železobetonová deska bude mít do stran přesah 30 cm oproti uloženým prefabrikátům. Podsyp pod železobetonovou deskou bude tvořit vrstva zhutněného štěrkopísku fr. 0/16, tl. 400 mm. Na povrchu štěrkopísku bude hutněno $E_{def,2}=60$ MPa. V místě propustku je navržena rubová drenáž z HDPE trubky DN150, SN8, s plným dnem a perforací 220°, která bude uložena do podkladního betonu C16/20. Tato drenáž bude vyvedena na výtoku propustku skrz navržená křídla. Nad propustkem bude zřízen ochranný obsyp s drenážní funkcí (štěrk fr. 8/32). Horní část propustku bude chráněna hydroizolací.

Odláždění dna propustku bude provedeno z lomového kamene, tloušťky 100 mm, který bude uložen do podkladního betonu C25/30-XF3, prům. tloušťky 100 mm. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF3. Na vtoku a výtoku je navržen betonový práh proti podemletí tvořený z betonu C25/30-XF3 (rozměry prahu dle přílohy D.101.8 Rámový propustek).

Před vtokem a za výtokem bude odlážděno koryto vodního toku včetně svahů (do výšky 0,6 m od dna koryta). U kamenného zajišťovacího prahu bude levý svah ve směru toku proveden ve sklonu 1:1,75. Protější svah bude proveden ve sklonu 1:2,0 m. Tyto sklony svahů budou těsně u vtoku a výtoku (v místě křídel rámového propustku) zvětšeny na sklony 1:1. Před vtokem propustku je z pravé strany vyústěna betonová žlabovka š. 600 mm. Zpevnění dna a svahů koryta bude provedeno z lomového kamene, tloušťky 200 mm, uloženého do podkladního betonu C25/30-XF3, tloušťky 100 mm, podsyp bude tvořen štěrkopískem fr. 0/16, tloušťky 100 mm. Dlažba bude spárována cementovou maltou M25-XF3. Odláždění bude ukončeno na obou stranách kamenným zajišťovacím prahem prolitým betonem C25/30-XF3 (rozměry prahu dle příloh D.101.2,2 Situace dopravního řešení – část 2 a D.101.8 Rámový propustek). Za prahem bude proveden v délce 1,0 m a v šířce navazujícího odláždění svahů zához z lomového kamene min. 50 kg/ks.

B.10. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží jako dokumentace pro provádění stavby ve smyslu stavebního zákona a vyhlášky č. 146/2008 Sb. Je podkladem pro výběr zhotovitele a pro zpracování realizační dokumentace.

V Roudnici nad Labem

Ing. Luboš Thomayer