***Příloha č. 10 Zadávací dokumentace:***

**Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, otevřené řízení**

**„Rekonstrukce SSZ KT.05 Podbranská x Vrbova a KT.07 Koldinova x Dukelská“**

**Předložení a zkoušky vzorků dle § 104 písm. a) a b) zákona,**

**dle zadávací dokumentace**

Zadavatel stanovuje, že podmínkou pro uzavření smlouvy je úspěšný výsledek zkoušky těchto funkcionalit:

TEST KOMUNIKACE A FUNKCIONALIT DODÁVANÉ TECHNOLOGIE SVĚTELNÉHO SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ [SSZ] SE STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ÚSTŘEDNOU VRS5000Web (DÚ)

1. Kontrola spojení s řadičem
2. Podrobnosti o zařízení
   * provozní stav (status zařízení, zdroj času, dveře, poruchy napájení / detektorů / světelného zdroje, aktivní program)
3. Kontrola synchronizace času
4. Povelování SSZ
   * přepínání signálních plánů, blikající žlutá, zelené vlny, ruční řízení – z ovládacího panelu řadiče, místní řízení)
5. Stavová zpětná hlášení
   * poruchové stavy (světelné zdroj – konkrétní vložka, detektory, komunikace, aj.)
6. Vizualizace běžícího signálního plánu včetně archivace
   * signální skupiny, detektory, poruchy, čas cyklu / fáze, aj.
7. Detektory
   * vizualizace, archivace – intenzity / obsazenost, aj.
8. Provozní deník řadiče
   * archivace (min. 100 záznamů), možnost zpětného vyčítání (výpadek komunikace)
9. Diagnostický a ovládací panel řadiče – online přístup z DÚ
   * zobrazení systémového času, úrovně řízení, aktuálně běžící program / fáze a fázový přechod
   * zobrazení verze SW, IP adresa
   * poruchové stavy – zobrazení kódů poruch
   * úprava časových tabulek (denní / týdenní, prázdniny, atd.) - DIO
   * parametrizace (změna dat a parametrů signálních plánů, konfigurace detektorů / výstupů)

Testování funkcionalit technologie C-ITS:

Veškeré dodávané řešení musí plně respektovat platné technické standardy a specifikace projektu C-ROADS CZ.

1. Prokázání komunikace mezi OBU a RSU jednotkou prostřednictvím logu (např. prostřednictvím SW nástroje v PC dodavatele)

1. Prokázání přijetí zprávy z RSU jednotky do řadiče SSZ (např. prostřednictvím SW nástroje v PC dodavatele)
2. Reakce řadiče na příchod požadavku na prioritu vozidla IZS (OBU) v detekční oblasti křižovatky – zobrazení změny signálního plánu na diagnostickém / ovládacím panelu řadiče

V rámci předvedení funkcionalit musí být všechny shora uvedené funkcionality plně funkční a musí splňovat požadavky zadavatele.