






INVESTOR

Město Klatovy náměstí Míru, Klatovy, 339 01	
--	---

PROJEKTANT

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN NEČAS		 SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. Dobronická 1256, 148 00 Praha 4 www.swarco.com/stcz
VYPRACOVAL	ING. JAN ČERNÝ		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN NEČAS		
NÁZEV OBJEKTU OBNOVA SSZ KT.07 KOLDINOVA - DUKELSKÁ KLATOVY			DATUM 01/2025 FORMÁT MĚŘÍTKO STUPEŇ PD PDPS ČÍS. ZAKÁZKY 6525 ARCHIVNÍ ČÍS. 20250110
NÁZEV PŘÍLOHY SO 196 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY D.1.2

Obnova SSZ

SSZ KT.07 Koldinova - Dukelská

Klatovy

D.1.2 SO 196 Dopravní značení

D.1.2.1 Technická zpráva

OBSAH

1.1 Označení stavby	2
1.2 Objednatel	2
1.3 Zhotovitel dokumentace	2
2. Popis stavebního objektu.....	3
3. Popis úprav svislého dopravního značení.....	3
4. Popis úprav vodorovného dopravního značení	3
5. Specifikace provedení svislých dopravních značek a parametrů pro instalaci.....	3
6. Specifikace vodorovného dopravního značení.....	4

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Obnova SSZ KT.07 Koldinova - Dukelská
Místo stavby:	Klatovy
Katastrální území:	Klatovy [665797]
Kraj:	Plzeňský kraj
Stupeň PD:	PDPS

1.2 Objednatel

Název objednatele:	Město Klatovy Náměstí Míru, Klatovy, 339 01
IČO objednatele:	00255661
Kontaktní osoba:	Mgr. Michael Nový tel.: 376 347 234

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název projektanta:	SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. Dobronická 1256 148 00 Praha 4
IČO projektanta:	25680595
Kontaktní osoba:	Ing. Jan Černý tel.: 771 271 256 e-mail: jan.cerny@swarco.com

2. Popis stavebního objektu

Ve stavebním objektu je řešeno vodorovné a svislé dopravní značení, které bylo upraveno s ohledem na navrhované změny na křižovatce KT.07 Koldinova – Dukelská v Klatovech.

3. Popis úprav svislého dopravního značení

Na nově osazené sloupky SSZ budou přesunuty a obnoveny stávající dopravní značky P2 a P4. Na vedlejší komunikaci Dukelská bude osazeno dopravní značka P6. Na hlavní komunikaci Koldinova budou přesunuty nebo doplněny dopravní značky IP 19.

Všechny úpravy jsou patrné z přílohy Situace dopravního značení D.1.2.2.

4. Popis úprav vodorovného dopravního značení

Na všech ramenech křižovatky Koldinova – Dukelská bude obnovena a přesunuta příčná čára souvislá V5, značení V1a a V2b, stejně tak značení V9a a V13a. Současné vodorovné dopravní značení V5, V1a, V2b, V9a a V13a bude zrušeno (vyborušeno).

V rámci realizace SSZ budou doplněny a obnoveny signální a varovné pásy, obnoveno a doplněno vodorovné dopravní značení.

Úpravy jsou patrné z přílohy Situace dopravního značení D.1.2.2.

5. Specifikace provedení svislých dopravních značek a parametrů pro instalaci

Rozměr DZ:	základní
Povrch DZ:	reflexní folie nejméně třídy 2
Provedení DZ:	Zn. plech lisovaný s dvojitým okrajem se zaoblením rohů min. 20mm
Upevnění DZ:	nastřelený „C“ profil
Sloupky DZ:	ocelové povrchově upravené zinkováním, průměr 60 mm, síla stěny cca 2-3 mm
Patky DZ:	tříbodé, materiál slitina Al-Mg, otvor pro sloupek průměr 60 mm

Víčko sloupků: vrchní díl sloupků DZ bude zaslepen plastovým víčkem průměr 60 mm

Velikost otvorů pro patky: průměr 40 cm do hloubky 70 cm u DZ základního rozměru u DZ větších rozměrů dle doporučení výrobce DZ.

Spodní okraj svislé dopravní značky bude minimálně 220 cm v místech průchozího prostoru pro chodce.

Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje zpevněné části pozemní komunikace je 50 cm, největší 200 cm, ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm.

Výška písma na svislém dopravním značení bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Svislé dopravní značení musí být provedeno podle ČSN 12 899-1, TP 65, TP 100 a vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6, část 6.1 – svislé dopravní značky.

Detailně je návrh patrný ze situační přílohy.

6. Specifikace vodorovného dopravního značení

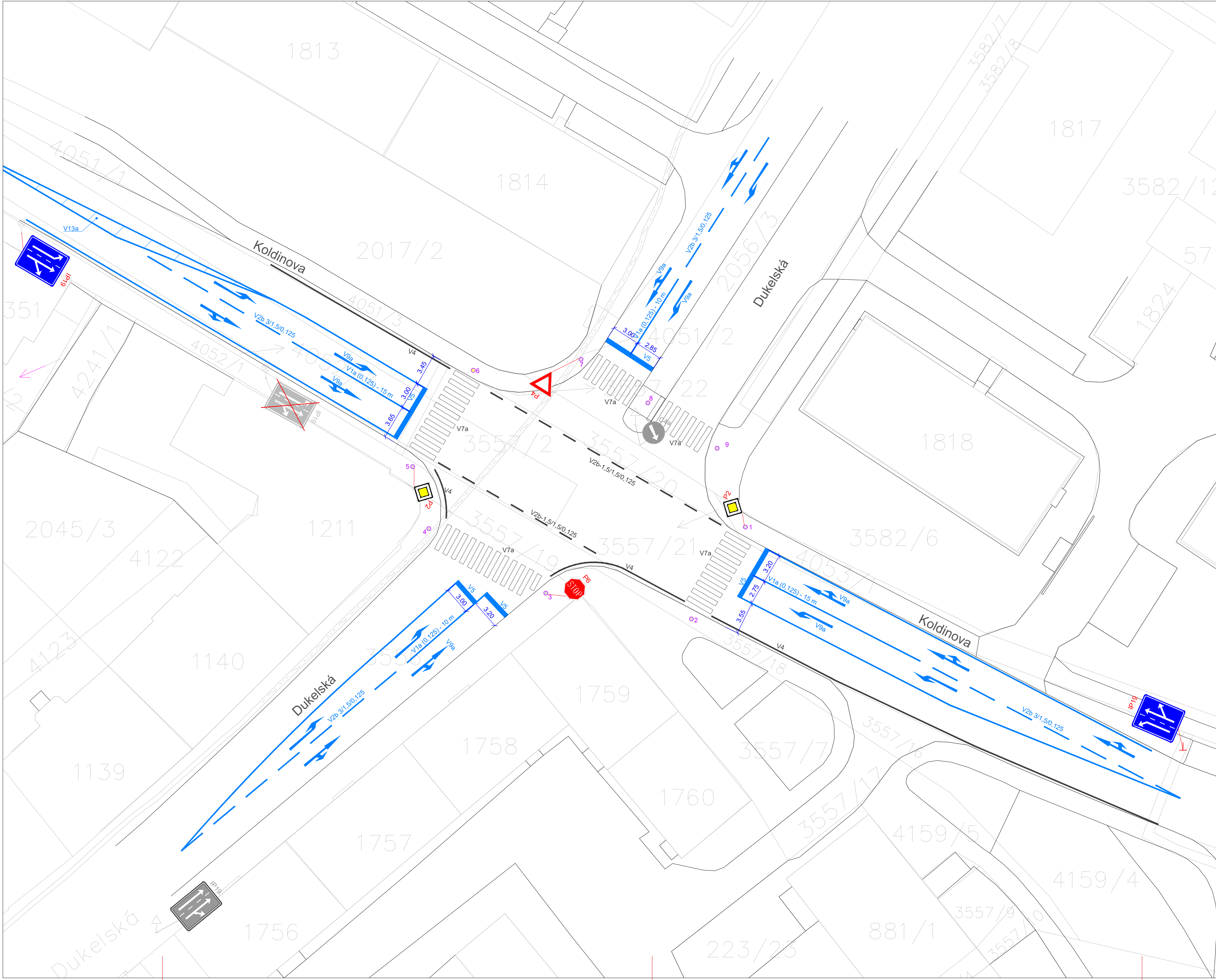
Značení bude provedeno retroreflexní pomocí dvousložkové barvy. Použitá barva bude bílá a musí odpovídat „Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky“ schváleného MD ČR, platné pro dané období. Provedení z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu musí odpovídat ČSN EN 14 36 + A1.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno podle TP 65, TP 133 a vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6, část 6.2 – vodorovné dopravní značky.

Detailně je návrh patrný ze situační přílohy.

Vypracováno: Leden 2025

Vypracoval: Ing. Jan Černý



LEGENDA

sloup světelné signalizace

sloup světelné signalizace nový na stávajícím základě

VDZ nové

VDZ stávající

SDZ nová, přesunutá značka

SDZ stávající značka

SDZ rušená značka

sloupek SDZ - nový, přesunutý

sloupek SDZ - stávající

sloup VO - stávající

Město Klatovy

náměstí Míru, Klatovy, 339 01

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. MARTIN NEČAS

VYPRACOVAL

ING. JAN ČERNÝ

KONTROLOVAL

ING. MARTIN NEČAS

DATUM

01/2025

FORMÁT

A1

MĚŘÍTKO

1:250

STUPEŇ PD

PDPS

ČÍS. ZAKÁZKY

6525

ARCHIVNÍ ČÍS.

20250110

STAVBA A NÁZEV

OBNOVA SSZ
SSZ KT.07 KOLDINOVA - DUKELSKÁ
KLATOVY

NÁZEV PŘÍLOHY

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

INVESTOR

PROJEKTANT

swarco

SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.
Dobronická 1256, 148 00 Praha 4 - Kunnratice
www.swarco.com/stcz

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

D.1.2.2