



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území: Klatovy		Datum	1/2024
Objednatel: Město Klatovy				Účel	PDPS
Akce: MOST KT08 U HLAVNÍ POŠTY V KLATOVECH				Číslo zakázky	1418
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Průvodní zpráva				Číslo přílohy A	Číslo kopie

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba:

Název stavby:	Most KT08 u hlavní pošty v Klatovech
Komunikace:	místní komunikace ul. Nádražní
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Klatovy

1.2 Investor:

Město Klatovy
náměstí Míru čp.62/1
339 20 Klatovy
IČO : 00255661

1.3 Zhotovitel PD:

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář
Sídlo firmy:	<i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň</i>
Provozovna:	Úslavská 75, 326 00 Plzeň 377 45 58 42 e-mail: skubalovapk@skubalovapk.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258
Vedoucí projektant:	Ing. Daniela Škubalová
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby č. ČKAIT: 0200643
Zodpovědný projektant:	Architektonické prvky mostu Bridge Structures s.r.o. Ing. arch. MgA Petr Tej, Ph.D. et Ph.D. Ing. Mourek, Ph.D Havlova 1276/19, 160 00 Praha 6 - Dejvice IČO: 09135481

Stupeň PD:

PDPS

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Součástí stavby je rekonstrukce mostu ev.č. KT08 přes Drnový potok v Nádražní ulici v Klatovech. Stávající most má dvě mostní pole, nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří kamenná klenba, která byla na straně vtoku pod chodníkem rozšířena navazující klenbou z kamene doplněnou cihelným zdivem. Na straně vtoku je most rozšířen železobetonovým deskovým trámem. Opěry mostu jsou kamenné a navazují na nábrežní zdi.

Most bude rekonstruován s novou prefabrikovanou předpjatou nosnou konstrukcí, bude mít jedno mostní pole. Nosná konstrukce bude uložena na nově provedené úložné prahy navazující na stávající nábrežní zdi. Most bude založen hlubinně na mikropilotách.

Šířka nového mostu mezi obrubami bude 6,5m, jedná se o zúžení ze stávajících 8m. Most má navrženy oboustranné chodníky šířky 2,65m, chodníky navazují na stávající chodníky v předmostí.

Průtočný průřez nového mostu bude oproti stávajícímu mostu zvětšen vlivem odstranění středního pilíře a tvaru nosné konstrukce.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 201a Most KT 08

SO 201b Římsové prefabrikáty

A.3. VSTUPNÍ PODKLADY

Základním podkladem pro zpracování dokumentace pro provádění stavby je dokumentace pro stavební povolení, na které bylo vydáno stavení povolení pod č.j. OD/24430/20-3/Au, ze dne 30.12.2020.

A3.1 Podklady předané objednatelem

- Zadávací podmínky
- pasportní dokumentace mostního objektu včetně diagnostiky mostu – zpracovatel Ing. J. Komár, Velenická 62, Plzeň
- Architektonická studie, zpracovatel Ing. arch. Mg A. Petr Tej, PH.D.et PH.D

A3.2 Podklady získané zpracovatelem PD :

- Zaměření mostu provedla Geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, 377 441 929, výškopisné a polohopisné zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výšky systém Balt p.v. – viz př. F2
- vyjádření správců sítí k existenci inženýrských sítí – přiloženo v dokladaci
- katastrální mapa, informace z katastru nemovitostí – přiloženo v př. F1 Záborový elaborát
- inženýrsko geologický průzkum – zpracovatel GEKON spol. s.r.o., Politických vězňů 36, Plzeň, tel: 377 423 722
- místní šetření