


ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	--
1.	----	--

<p>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</p>  <p><b>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O.</b>  Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624  IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792  HIP: Ing. Luboš Thomayer</p>		<p>OTISK RAZÍTKA:</p>
Investor:	Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy	
KÚ:	Klatovy (665797)	

Zodpovědný projektant:	Ing. Josef Filip, Ph.D.	<p>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</p>  <p><b>PROJEKCE DOPRAVNÍ</b></p>
Vypracoval:	Ing. Luboš Thomayer	

Datum:	09/2023	Číslo zakázky:	22-016-4.02	Formátů A4:	26	Stupeň:	DPS
Zakázka:	KLATOVY – CYKLOSTEZKA PODÉL I/22 V PUŠKINOVĚ ULICI - OBJEKT VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY				Měřítko:	--	Paré:
Příloha:	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo přílohy:	A+B	



# OBSAH

<b>A.</b>	<b>Průvodní zpráva.....</b>	<b>5</b>
A.1.	Identifikační údaje.....	5
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	5
A.3.	Seznam vstupních podkladů .....	6
<b>B.</b>	<b>Souhrnná technická zpráva.....</b>	<b>7</b>
B.1.	Popis území stavby .....	7
B.2.	Celkový popis stavby .....	14
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	14
B.2.2.	Bezpečnost při užívání stavby .....	15
B.2.3.	Základní charakteristika objektů .....	15
B.2.4.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	17
B.2.5.	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	17
B.2.6.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	17
B.2.7.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	21
B.3.	Přípojení na technickou infrastrukturu .....	21
B.4.	Dopravní řešení .....	22
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	22
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	23
B.7.	Ochrana obyvatelstva .....	24
B.8.	Zásady organizace výstavby .....	24
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení .....	24
B.10.	Závěr.....	26



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Klatovy – Cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt vodohospodářské stavby
<u>Místo stavby:</u>	Píseňský kraj, město Klatovy, ul. Puškinova a pozemek parc. č. 3391
<u>Katastrální území:</u>	Klatovy (665797)
<u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce (změna dokončené stavby) a novostavba, stavba trvalá
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro provádění stavby – dle přílohy č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. v platném znění. Dokumentace obsahuje soubor staveb.

### Údaje o žadateli/stavebníkovi

<u>Stavebník:</u>	Město Klatovy nám. Míru 62 339 01 Klatovy IČO: 00255661
-------------------	--

### Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

<u>Generální projektant:</u>	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice nad Labem Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)
<u>Vodohospodářské objekty:</u> (SO 302, SO 303)	Ing. Michal Jeřábek – INDORS Velká Dominikánská 129/10 412 01 Litoměřice IČO: 424 74 248
Autorizovaná osoba:	Ing. Michal Jeřábek, Kaštanová 558, 412 01 Litoměřice Autorizace č. 0400266 (IV00 stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

## A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba dělena na následující stavební objekty:

- **Vodohospodářské objekty:**
  - SO 302 – Tlaková splašková kanalizace
  - SO 303 – Vodovod

## A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 2) Vyjádření správců infrastruktury o existenci sítí technické infrastruktury.
- 3) Vytyčení stávajícího podzemního vedení NN (ČEZ Distribuce; srpen 2022).
- 4) Místní šetření (květen, červen, srpen, říjen 2022 a září 2023), průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 5) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření (dodavatel GpŠ Šedivý spol. s.r.o.; červen 2022).
- 6) Pedologický průzkum ke stavbě I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba (dodavatel GeoTec – GS, a.s.; září 2003).
- 7) Dokumentace ve stupni RDS stavby I/27 Klatovy, přeložka, 1. stavba – SO 107, SO 333 (dodavatel SUDOP PRAHA a.s.).
- 8) Dokumentace ve stupni DPS stavby Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství, dodavatel Projekce dopravní Filip s.r.o.; 09/2023).
- 9) Katastrální mapy (zdroj ČÚZK), výpisy vlastníků dotčených pozemků.
- 10) Jednání s dotčenými orgány.
- 11) Návrh řešení od Ing. Vlčka (06.06.2022) - ŠVAK.
- 12) Společné povolení na stavbu Klatovy – Cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt vodo­hospodářské stavby; č. j. ŽP/8786/23/Hs ze dne 16.10.2023.
- 13) Technické standardy pro vodovodní a kanalizační zařízení města Klatov.
- 14) Pro zpracování dokumentace byly použity platné legislativní a normativní dokumenty, pro obor vodo­hospodářské stavby se jedná zejména o:
  - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
  - ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
  - ČSN 75 5411 Vodovodní přípojky
  - ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí
  - ČSN 01 3462 Výkresy vodovodu
  - ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí
  - ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
  - ČSN 01 3463 Výkresy kanalizace
  - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č.104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhlášky
  - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
  - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
  - vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
  - vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
  - ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek
  - ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek – kreslení a značky
  - ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Navržená stavba se nachází na okraji města Klatovy, v lokalitě podél silnice I/22 v Puškinově ulici na hranici stávajícího intravilánu a extravilánu. Jedná se z větší části o zastavěné území rodinnými domy v kombinaci s rekreačními chatkami se zahradami a čerpací stanicí RobinOil.

#### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Navržená stavba je v souladu s vydaným společným povolením.

#### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Pro dané území je platný územní plán vydaný Zastupitelstvem města Klatovy ve znění změny č. 1 vydané usnesením Zastupitelstva města formou opatření obecné povahy ze dne 23.04.2019 a změny č. 2 vydané usnesením Zastupitelstva města formou opatření obecné povahy ze dne 09.02.2021.

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu technické infrastruktury z velké části v prostoru podél stávající vozovky silnice I/22 v prostoru vymezeném jako plochy a koridory dopravní infrastruktury a v prostoru vymezeném pro plochy městské periferií.

Dle ÚP mají řešené plochy funkční využití:

##### **Plochy a koridory dopravní infrastruktury**

##### Hlavní využití:

- Liniové stavby dopravní
- Plochy a pozemky staveb a zařízení dopravní infrastruktury
- **Plochy a pozemky staveb vodoohospodářských a související infrastruktury**

##### Přípustné využití:

- **Stavby a zařízení související a další technické infrastruktury**
- Pozemky související zeleně
- Pozemky retenčních a protierozních opatření

##### Podmíněně přípustné využití:

- Pozemky a stavby veřejného vybavení a služeb, související s využitím hlavním
- Stavby hromadných garáží, parkovišť a odstavných ploch pro dopravu v klidu, neovlivňující prostorové uspořádání a využití hlavní
- Stavby a pozemky čerpacích stanic a souvisejících staveb a pozemků pro služby motoristům
- Samostatné stavby a zařízení reklamní a propagační, pokud slouží pro informace o stavbách v území
- Oplocení pozemků za předpokladu zachování prostupnosti území

##### Nepřípustné využití:

- Všechny pozemky, stavby a zařízení určené pro využití neuvedené v předchozích sloupcích, včetně staveb dočasných

- Samostatné stavby a zařízení reklamní a propagační, a to i jako stavby dočasné propagační, a to i jako stavby dočasné
- Stavby fotovoltaických a větrných elektráren
- Pozemky staveb pro těžbu nerostů

## **Plochy – městské periferie**

### Hlavní využití:

- Stavby a areály pro bydlení bytové
- Stavby a areály pro ubytování a služby s výjimkou ubytoven
- Stavby a areály pro služby zdravotnické a sociální
- Stavby a areály administrativní
- Stavby a areály pro kulturu, vzdělávání, vědu, výzkum a pro církve
- Stavby a areály obchodní
- Stavby a areály pro nerušící výrobu a podnikání

### Přípustné využití:

- Stavby a areály skladové
- **Stavby a zařízení pro infrastrukturu a její rozvoj**
- Stavby liniové dopravní, pokud respektují stávající prostorové uspořádání a strukturu zástavby
- Drobné stavby a přístřešky pro dopravní infrastrukturu a veřejné vybavení
- Stavby a zařízení pro rekreaci, sport a tělovýchovu
- Parky a sadové úpravy veřejných prostranství
- Stavby hromadných garáží sloužící pro potřeby území
- Stavby parkovišť a odstavných ploch pro dopravu v klidu

### Podmíněně přípustné využití:

- Stavby, areály a zařízení ostatní a specifické, neovlivňující prostorové uspořádání a využití hlavní, s výjimkou uvedených jako nepřípustné
- Pozemky a stavby rodinných domů včetně oplocení a garážových stání za předpokladu, že se jedná o dostavby stávajících ploch s tímto využitím
- Pozemky a stavby činžovních vil a vícegeneračních rodinných domů včetně oplocení a garážových stání za předpokladu, že se jedná o dostavby stávajících ploch s tímto využitím
- Ubytovny ve stávajícím rozsahu využití
- Čerpací stanice a stavby a zařízení pro služby motoristům, pokud: 1/ nejsou umístovány v sousedství staveb pro bydlení, 2/ jsou umístovány u silnic I. třídy, 3/ neovlivňující prostorové uspořádání území, jeho kulturní a civilizační hodnoty a jeho využití hlavní
- Dočasné stavby pro chov a ustájení zvířat, pokud neovlivňují prostorové uspořádání a využití hlavní
- Oplocování pozemků za předpokladu prokázání zachování prostupnosti území

### Nepřípustné využití:

- Všechny stavby, zařízení a pozemky určené pro využití neuvedené v předchozích sloupcích, včetně staveb dočasných
- Stavby pro chov a ustájení zvířat
- Řadové a samostatné garáže
- Samostatné stavby a zařízení reklamní a propagační
- Liniová nadzemní vedení infrastruktury



V místě odbočení trasy vodovodu a splaškové kanalizace u pozemku parc. č. 3679 na okraji stávajícího pole je dle platného ÚP výhledově uvažována křižovatka ul. Puškinova a nové místní obslužné komunikace (MOK-20).

Navržená stavba je tedy v souladu s regulativy ÚP.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území.

#### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Informace jsou součástí dokladové části projektové dokumentace ve stupni DUR+DSP – zpráva o splnění podmínek.

#### **f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. Podkladem pro zpracování dokumentace byl i pedologický průzkum (viz odstavec A.3 – Seznam vstupních podkladů). Jiné průzkumy v lokalitě provedeny nebyly.

#### **g) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se **nedotýká** kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Leží mimo ochranné pásmo Pražské památkové rezervace.

Stavba se **nedotýká** území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavba **zasahuje** do ochranného pásma vodních zdrojů (identifikátor ochranného pásma – 00120304, stupeň OPVZ 3, typ vodního zdroje – povrchový). Stavba **nezasahuje** do ochranného pásma vodárenských nádrží (OPVN).

Stavba **zasahuje** do ochranného pásma III. stupně zranitelných oblastí dle § 33 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon).

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 50 m ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů, do 60 m ochranného pásma státní dráhy ani do 30 m ochranného pásma vlečky.

Ve smyslu § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stavba **zasahuje** do 50 m ochranného pásma silnice I. třídy (silnice I/22).

Důsledkem realizace záměru **dojde** k vyhlášení ochranného pásma nové tlakové splaškové kanalizace a vodovodu a pozemcích dle přílohy C.2.1 – Katastrální situační výkres.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS. Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma zde neuvedená jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

## h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba **neleží** v záplavovém území 100leté vody, ani největší zaznamenané přirozené povodně nejbližše položeného toku (Drnový potok) podle § 66 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Dle informací České geologické služby nejsou dostupné informace o tom, že by se v předmětném území nacházelo důlní dílo nebo bylo území poddolované. Zároveň zde není evidována žádná svahová nestabilita.

## i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací. Strojní mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům. Stavební materiál bude zajištěn proti odplavení. Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území.

## j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci přípravných prací se předpokládá vybourání stávajících zpevněných i nezpevněných ploch, odstranění stávající zděné nevyužitě skříňe na pozemku parc. č. 3391 umístěné poblíž stávající vodotoče (viz přiložený obrázek) a skříňka ornice. Přípravné práce budou úzce koordinovány se současně realizovanou stavbou dle PD Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství.

V rámci stavby je navrženo i pokácení stávajících křovinatých porostů, podrobněji kapitola B.5.



## k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Na pozemcích parc. č. 3388/6, 3388/3, 3388/8, 3388/11, 3388/9, 3388/5, 3388/4, 3388/12 a 3388/2 je trvalý zábor zemědělského půdního fondu řešen v rámci související stavby Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství, kde je vodovod a splašková tlaková kanalizace umístěna pod samotnou stezkou. V místech, kde se trasa vodovodu a splaškové tlakové kanalizace odchyluje mimo trasu stezky, není nutné vyjímat parcely ze ZPF z důvodu, že se jedná pouze o uložení sítí technické infrastruktury a po výkopech bude terén upraven do původního stavu.

Stavba **nezasahuje** do lesních pozemků.

## Hospodárné využití sejmutých vrstev

V místech, kde se navržená stavba nenachází v prostoru stavby stezky, dojde k sejmutí ornice v předpokládané tloušťce 0,30 m. Následně budou provedeny výkopy, uložení navržených sítí technické infrastruktury, zpětný zásyp a ornice bude uložena opět na původní místo.

Skrývka ornice a následný odvoz/rozprostření je v místech navržené stezky řešeno samostatně v rámci PD Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství.

## **I) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

Dopravně bude stavba napojena na silnici I/22 v Puškinově ulici a na místní obslužnou komunikaci v ulici Ječná.

Nový úsek tlakové splaškové kanalizace o dimenzi DN100 (PE 110/10 RC SDR 11) v celkové délce 356 m bude napojen v křižovatce ul. Ječná a Puškinova na nový úsek gravitační splaškové kanalizace DN250 v délce 8,0 m s „uklidňující“ revizní šachtou. Nový úsek gravitační splaškové kanalizace bude napojen do stávající šachty splaškové kanalizace v ul. Ječná. V ul. Ječná je uloženo stávající vedení gravitační splaškové kanalizace DN300.

V rámci stavby cyklostezky bude v úseku v délce cca 183 m provedena rekonstrukce původního vodovodního řadu již z nevyhovujícího materiálu a dimenze. V daném úseku bude provedena výměna stávajícího potrubí z oceli za nové. Bude použito tlakové vodovodní potrubí o dimenzi DN 100 (PE 110/10 RC SDR 11). Napojení na stávající vodovodní řad v křižovatce ul. Ječná a Puškinova bude s vysazením Tkusy 150/100 a řadového šoupěte DN100 pro nové uzavírání rekonstruovaného řadu. Zároveň v místě napojení bude na původní trase vodovodu z PVC DN 150 ve směru do ulice Ječná osazeno nové šoupě DN 150 se zemní soupřavou.

Podrobněji kapitola B.3 a zejména technické zprávy příslušných stavebních objektů.

Vzhledem k tomu, že v současnosti se v místě stavby nenachází chodníky, které by byly bezpečné pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a jejich pohyb musí probíhat pouze v doprovodu druhé osoby, je s tímto uvažováno i během výstavby. Při stavbě je uvažováno s etapizací, která omezí provoz v co nejmenším měřítku, a tedy minimalizuje i omezení pěší trasy. Přístup k jednotlivým nemovitostem musí být vždy zachován.

V případě nutnosti vybudování dočasné komunikace pro pěší (při postupu odlišném od postupu navrhovaného v této dokumentaci) musí být splněny požadavky dané platnou legislativou, zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době zpracování dokumentace byly známy následující související investice:

- **I/27 Klatovy – přeložka, I. stavba** – řešeno samostatným projektem ve stupni RDS
  - Obě stavby je nutné koordinovat.
- **Stezka pro pěší a cyklisty Puškinova ulice, úsek Národních mučedníků – Ječná**
  - Probíhá projektová příprava, stavby budou zkoordinovány. Předpoklad realizace v roce 2024.
- **Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství**
  - Stavba bude realizována současně. Pro obě PD je vytvořen společný rozpočet s výkazem výměr rozdělený po stavebních objektech. Jedná se o výstavbu zcela nové smíšené stezky pro chodce a cyklisty, veřejného osvětlení a dešťové kanalizace včetně přípojek uličních a žlabových vpustí.
- **Úprava sdělovacího vedení CETIN**
  - V rámci samostatné stavby bude v zájmovém území zrušeno stávající nadzemní vedení CETIN včetně sloupů a vedení bude přeloženo do země.

- **Přeložka vedení ČEZ**

- V úseku od ul. Ječné podél silnice I/22 by mělo dojít k přeložce stávajícího podzemního vedení ČEZ dle smlouvy číslo Z\_S14\_12\_8120091254 mezi ČEZ Distribuce, a.s. a městem Klatovy. Stavba této přeložky musí být časově i technicky zkoordinována s řešenou stavbou.

## n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků, na kterých se bude stavba provádět je uveden níže v tabulce.

Klatovy - cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici - objekt vodohospodářské stavby - DOTČENÉ PARCELY							
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník - adresa (správce)	ZPF (ano/ne)	Celková plocha pozemku [m <sup>2</sup> ]	Způsob využití	Druh pozemku	Číslo LV
Klatovy (665797)	3422/67	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	9	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3672/8	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	578	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3388/6	SJM Jonáš Radek a Jonášová Šárka, Puškinova 835, Klatovy IV, 339 01 Klatovy	A	740	-	zahrada	1862
Klatovy (665797)	3422/62	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	41	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3672/2	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	473	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3388/3	Kubernát Viktor Ing., Šmeralova 444, Klatovy IV, 339 01 Klatovy	A	582	-	zahrada	489
Klatovy (665797)	3422/18	Česká republika <b>Příslušnost hospodařit s majetkem státu:</b> Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	N	10 432	silnice	ostatní plocha	5573
Klatovy (665797)	3422/63	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	853	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3388/8	SJM Špirk Václav a Špírková Hana, Puškinova 897, Klatovy IV, 339 01 Klatovy	A	513	-	zahrada	4607
Klatovy (665797)	3388/11	Ulrichová Dagmar, Za Beránkem 813, Klatovy II, 339 01 Klatovy	A	312	-	zahrada	11823
Klatovy (665797)	3388/9	SJM Elbl Emil a Elblova Zdeňka, Za Beránkem 761, Klatovy II, 339 01 Klatovy	A	285	-	zahrada	2599
Klatovy (665797)	3388/5	SJM Kovářík Václav a Kováříková Marie, Velenovy 26, 341 01 Nalžovské Hory	A	501	-	zahrada	1558
Klatovy (665797)	3388/4	Nováčková Alena, Pod Koníčky 274, Klatovy II, 339 01 Klatovy	A	416	-	zahrada	908

Klatovy (665797)	3388/12	Nováčková Alena, Pod Koníčky 274, Klatovy II, 339 01 Klatovy	A	451	-	zahrada	908
Klatovy (665797)	3388/2	Nováčková Alena, Pod Koníčky 274, Klatovy II, 339 01 Klatovy	A	828	-	zahrada	908
Klatovy (665797)	3679	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	604	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3391	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	A	9 177	-	ovocný sad	10001
Klatovy (665797)	3422/13	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	29	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	641/9	SJM Malý Miroslav a Malá Vladimíra, Sidl. Sever 202, Luby, 339 01 Klatovy	A	334	-	zahrada	635
Klatovy (665797)	3422/14	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	55	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	641/7	SJM Sakalosh Yuriy a Szakálas Viktória, Lišice 49, 334 01 Dolní Lukavice (podíl 1/2)	A	234	-	zahrada	627
		SJM Szakálas Szekaszián a Szakálas Oleksandra Bc., Karlova 911, 334 01 Přeštice (podíl 1/2)					
Klatovy (665797)	3422/15	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	50	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	641/1	Fous Luboš Ing., Puškinova 791, Klatovy IV, 339 01 Klatovy	A	628	-	zahrada	632
Klatovy (665797)	3422/12	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	396	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	3422/16	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	23	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	641/4	Fous Luboš Ing., Puškinova 791, Klatovy IV, 339 01 Klatovy	A	388	-	zahrada	632
Klatovy (665797)	3422/17	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	N	62	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Klatovy (665797)	641/3	Krejčová Anna, Puškinova 426, Klatovy IV, 339 01 Klatovy	A	321	-	zahrada	8845
Klatovy (665797)	641/2	Viták Roman, Puškinova 386, Klatovy IV, 339 01 Klatovy (podíl 1/2)	A	167	-	zahrada	466
		Vitáková Michaela, Puškinova 386, Klatovy IV, 339 01 Klatovy (podíl 1/2)					

## o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Umístění nových inženýrských sítí musí být v souladu s prostorovou normou ČSN 73 6005. Výstavbou vodovodu a tlakové splaškové kanalizace vzniknou jejich ochranná pásma dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění. Pozemky, na kterých vznikne ochranné pásmo jsou patrné z přílohy C.2 Koordinační situační výkres.



## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o rekonstrukci 183,0 m dlouhého stávajícího vodovodního řadu a o stavbu zcela nového vodovodního řadu PE DN100 (PE 110/10 RC SDR 11) v délce 177,0 m.

Zároveň se jedná o novostavbu tlakové splaškové kanalizace v délce 356,0 m z potrubí PE DN100 (PE 110/10 RC SDR 11) a 8,0 m dlouhou gravitační splaškovou kanalizaci z potrubí PP DN250. V rámci stavby budou řešeny nové přípojky tlakové splaškové kanalizace z materiálu PE SDR 11 50x4,6 mm DN 40, které budou zakončeny za hranicemi pozemků připojovaných nemovitostí. Domovní čerpací stanice nejsou součástí této PD.

Navržená stavba se nachází v prostoru stávajícího silničního příkopu, zemědělské plochy a částečně zpevněných a nezpevněných ploch podél silnice I/22.

Navržená stavba se z velké části bude nacházet pod navrženou stezkou pro chodce a cyklisty podél silnice I/22, která bude budována dle PD Klatovy – cyklostezka podél I/22 – objekt dopravní stavby a příslušenství.

V řešené lokalitě se nachází stávající tlaková splašková kanalizace vedená od č.p. 897 směrem do ul. Ječná v soukromém vlastnictví. Tato kanalizace bude se souhlasem majitele kompletně odstraněna, přípojky z jednotlivých nemovitostí budou přepojeny na nový kanalizační řad.

**b) Účel užívání stavby**

Stavba bude využívána jako technická infrastruktura pro veřejnou potřebu, budoucím správcem budou Šumavské vodovody a kanalizace a.s.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Informace jsou součástí dokladové části projektové dokumentace ve stupni DUR+DSP – zpráva o splnění podmínek.

**f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.).

Výstavbou vodovodu a tlakové splaškové kanalizace vzniknou jejich ochranná pásma dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění.

**g) Navrhované parametry stavby – množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Navržená stavba obsahuje celkem 2 stavební objekty. Jedná se o SO 302 – Tlaková splašková kanalizace a SO 303 – Vodovod.

Jedná se o rekonstrukci 183,0 m dlouhého stávajícího vodovodního řadu a o stavbu zcela nového vodovodního řadu DN100 (PE 110/10 RC SDR 11) v délce 177,0 m. Výstavbou vznikne nové ochranné pásmo vodovodního řadu dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění.

Zároveň se jedná o novostavbu tlakové splaškové kanalizace v délce 356,0 m z potrubí DN100 (PE 110/10 RC SDR 11) a 8,0 m dlouhou gravitační splaškovou kanalizaci z potrubí PP DN250. V rámci stavby budou řešeny nové přípojky tlakové splaškové kanalizace na přilehlé soukromé pozemky. Výstavbou vznikne nové ochranné pásmo kanalizačního řádu dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění. Podrobně popsáno v technických zprávách objektů.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

S ohledem na charakter stavby není třeba uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba neprodukuje svým provozem odpad ani emise. Odpady vzniknou pouze při realizaci stavby, které jsou řešeny v samostatné kapitole B.2.6.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba bude realizována jako celek nebo dle podmínek daných investorem. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládáné zahájení stavebních prací je rok 2024.

Délka realizace bude odvislá od dodavatelem zvoleného způsobu výstavby v jednotlivých pracovních etapách. Na základě požadavku investora, který chce realizovat zároveň i související stavbu stezky, veřejného osvětlení a dešťové kanalizace dle PD "Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství" se předpokládá celková doba realizace přibližně 5-6 měsíců (včetně stezky, veřejného osvětlení a dešťové kanalizace). V uvedené době nejsou zahrnuty lhůty na formální přípravu stavby (dopravně inženýrská opatření, dopravně inženýrské rozhodnutí atd.), jedná se čistě o dobu potřebnou k výstavbě.

**j) Orientační náklady stavby**

Přesné náklady stavby jsou vyčísleny v rozpočtu stavby, který je přiložen k dokumentaci.

## **B.2.2. Bezpečnost při užívání stavby**

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně obecní, resp. městská) policie.

## **B.2.3. Základní charakteristika objektů**

Součástí návrhu jsou 2 stavební objekty: SO 302 – Tlaková splašková kanalizace a SO 303 – Vodovod.

Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.

- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, dle Dokladové části dokumentace ve stupni DUR+DSP.

– Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.

Všechny nové i rekonstruované vodovodní a kanalizační přípojky vedoucí kolmo pod silnicí I/22 budou zřízeny včetně chrániček DN80. Startovací jámy protlaků budou zřízeny na jedné straně ve stávajícím silničním příkopu, na druhé straně budou zřízeny mezi soukromými pozemky a stávajícím chodníkem podél silnice I/22, startovací jámou nesmí dojít k zásahu do silnice I/22.

Místa, kde dojde ke zřízení startovacích jam, budou uvedena do původního stavu.

V rámci související stavby budou využity pro 2 kanalizační přípojky a 1 vodovodní přípojku překopy realizované z důvodu nových přípojek uličních vpustí (v rámci PD Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství).

### SO 302 – Tlaková splašková kanalizace:

Nový úsek gravitační splaškové kanalizace je navržen v celkové délce 8,0 m z kanalizačního potrubí z PP DN 250 s koncovým osazením nové „uklidňující“ revizní šachty z betonových skruží na gumové těsnění včetně monolitického dna s patřičným litinovým poklopem – pojízdný poklop (lze použít i tvrzený plast). Bude se jednat o gravitační kanalizaci s dostatečnými spádovými poměry (50 promile). Tato kanalizační stoka včetně nové šachty v konečné fázi bude fungovat jako uklidňující prvek od nátoky tlakové splaškové kanalizace do kanalizačního systému. Řešeno pouze pro splaškovou odpadní vodu! Stoka bude napojena do stávající lomové a revizní šachty na stávající splaškové kanalizaci z PP DN 300. Pro potřebu napojení bude nutné provést strojní navrtání dna původní šachty a provést vodotěsné napojení nové kanalizace. Napojení bude provedeno přímo ve stávající revizní a lomové šachtě. Napojení bude provedeno ve spodní části šachty (ve dně) vodotěsným způsobem. Předpokládaná kóta napojení je 410,50. Před stavbou je nutné toto ověřit. Tato kóta byla určena na základě technických údajů správce kanalizace. Vodotěsné propojení nové stoky a stávajícího dna šachty bude provedeno pomocí vývrtu s gumovým těsněním. Je vhodné provést odborně přímo správcem kanalizace nebo s asistencí jeho pracovníků.

Potrubí gravitačního úseku bude uloženo v pískovém podsypu v tl. 10 cm a zásypu dosahujícího cca min. 15 cm nad potrubí s minimálním celkovým krytím dle podélného profilu. Zásyp potrubí bude řádně hutněný. Pro stavbu je nutné použít pažící boxy.

Tlaková splašková kanalizace bude realizována z tlakového kanalizačního potrubí PE 110/10 RC SDR 11 (tyče 12,0 m dvouvrstvé – hnědý pruh) o dimenzi DN 100 v celkové délce 356 m. Tato dimenze byla zvolena na základě využití tlakového potrubí k centralizovanému čerpání odpadních vod z budoucí lokality RD plánované na parcele č. 3391 (koncový úsek tlakové kanalizace) a na základě požadavku provozovatele firmy ŠVaK a.s. Trasa kanalizačního výtlaku je navržena v souběhu s rekonstrukcí vodovodního řadu a s novým vodovodním řadem dle prostorové normy ve vzdálenosti 60 cm. Tlaková kanalizace bude vedena v ose původního silničního příkopu, který bude v rámci výstavby cyklostezky zrušen. Tlaková kanalizace bude napojena do nové šachty gravitačního úseku kolenem směřovaným ke dnu šachty. Na tuto tlakovou kanalizaci v rámci stavby budou provedeny odbočky pro jednotlivé nemovitosti a pozemky s vyvedením tlakového potrubí PE DN 40 za hranici jednotlivých pozemků. Každá tato přípojka bude opatřena u napojení na tlakovou kanalizaci uzávěrem se zemní soupravou. Každý majitel nemovitosti (pozemku), který se bude chtít připojit na tlakovou kanalizaci, bude muset na vlastní náklady vybudovat tlakovou čerpací stanici dle pokynů správce kanalizace. Tyto čerpací stanice nejsou předmětem této dokumentace. Na vlastní tlakové kanalizaci bude realizována v km 0,3155 a na konci v km 0,356 podzemní vypouštěcí a proplachovací soupravy (Hawle D810). Obě tělesa proplachovacích souprav budou prozatím umístěny v krytí ze skruží. Vzhledem k současnému nevyužití úseku km 0,193 až 0,356 bude na trase v km 0,193 umístěn sekční uzávěr. V případě ucpání úseku km 0,000 až 0,193 bude pro proplach využita proplachovací souprava v km 0,3155. Původní tlaková kanalizace vedoucí přes soukromé pozemky až k č.p. 366 bude zrušena. V tomto úseku dojde k přepojení původních přípojek na novou tlakovou kanalizaci.

### Kanalizační přípojky:

V rámci výstavby tlakové kanalizace budou realizovány kanalizační přípojky z materiálu PE SDR11 50x4,6 mm DN 40, které budou zakončeny za hranicemi pozemků připojovaných nemovitostí. Domovní čerpací stanice nejsou součástí této PD. Potrubí tlakové kanalizace bude uloženo v pískovém podsypu v tl. 10 cm a zásypu dosahujícího cca min. 30 cm nad potrubí s minimálním celkovým krytím dle podélného profilu. Zásyp potrubí bude řádně hutněný. Na tlakové kanalizaci bude umístěn signalizační vodič Cy 10 mm<sup>2</sup> a dále výstražná folie označující umístění potrubí.

### SO 303 – Vodovod:

V rámci stavby cyklostezky bude v úseku v délce cca 183 m provedena rekonstrukce původního vodovodního řadu již z nevyhovujícího materiálu a dimenze. V daném úseku bude provedena výměna stávajícího potrubí z oceli za nové. Bude použito tlakové vodovodní potrubí z PE 110/10 RC SDR 11 (tyče 12,0 m dvouvrstvé-modrý pruh) o dimenzi DN 100 v délce 183 m. Napojení na stávající vodovodní řad bude ve stejném místě nově s vysazením Tkusy 150/100 a řadového šoupěte DN100 pro nové uzavírání rekonstruovaného řadu. Zároveň v místě napojení bude na původní trase vodovodu z PVC DN 150 ve směru do ulice Ječná osazeno nově šoupě DN 150 se zemní soupravou. Na trase rekonstruovaného vodovodního řadu bude v km 0,0095 osazen podzemní hydrant s předsazeným šoupětem pro celkové odvodušnění rekonstruovaného řadu a úseku nového



řadu. Původní vodovodní přípojky pro jednotlivé nemovitosti a pozemky a nově požadované vodovodní přípojky budou připojeny na zrekonstruovaný vodovodní řad. Umístění přípojek bylo upřesněno souhlasem jednotlivých majitelů nemovitostí a pozemků. Každé připojení bude řešeno uzavíracím ventilem se zemní souprouvou s použitím teleskopické tyče pro budoucí výškovou úpravu. Některé původní přípojky jsou již osazeny vodoměry. V rámci stavby vodovodního řadu bude probíhat přepojení původních vodovodních přípojek. Případné nové umístění vodoměrů bude řešeno dle pravidel ŠVaK a.s.

Potrubí rekonstrukce vodovodu bude uloženo v pískovém podsypu v tl. 10 cm a zásypu dosahujícího cca min. 30 cm nad potrubí s minimálním celkovým krytím dle podélného profilu. Zásyp potrubí bude řádně hutněn. Na vodovodním řadu bude umístěn signalizační vodič Cy 10 mm<sup>2</sup> a dále výstražná folie označující umístění potrubí.

Nový vodovodní řad bude realizován ze stejného potrubí jako rekonstrukce vodovodního řadu a to tlakové vodovodní potrubí z PE 110/10 RC SDR 11 (tyče 12,0 m dvouvrstvé-modrý pruh) o dimenzi DN 100 v délce 177 m. Na novém vodovodním řadu bude umístěno sekční šoupě v km 0,014 se zemní souprouvou. Pro odkalení jak rekonstruovaného úseku, tak i nového vodovodního řadu bude na novém vodovodním řadu v km 0,137 umístěn podzemní hydrant typu Hawle D490 s předřazeným šoupětem. Pro odvzdušnění úseku km 0,137 až 0,177 bude umístěn koncový podzemní hydrant typu Hawle D490. Oba podzemní hydranty budou dočasně chráněny kanalizačními skružemi.

Nový vodovodní řad bude řešen jako příprava pro budoucí napojení lokality RD. Potrubí nového úseku vodovodního řadu bude uloženo v pískovém podsypu v tl. 10 cm a zásypu dosahujícího cca min. 30 cm nad potrubí s minimálním celkovým krytím dle podélného profilu. Zásyp potrubí bude řádně hutněn. Na tlakové kanalizaci bude umístěn signalizační vodič Cy 10 mm<sup>2</sup> a dále výstražná folie označující umístění potrubí.

Stávající vedení hlavního vodovodního řadu bude zrušeno a odstraněno.

#### Vodovodní přípojky:

Stávající vodovodní přípojky budou přepojeny na zrekonstruovaný vodovodní řad a na nový vodovodní řad. Nové úseky vodovodních přípojek budou realizovány z PE SDR11 32x3,0 mm DN 25.

## **B.2.4. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### **a) Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

S ohledem na charakter stavby není třeba uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba svým provozem neprodukuje odpad ani emise. Odpady budou produkovány pouze při realizaci stavby (řešeno v kapitole B.2.6).

## **B.2.5. Zásady požární bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem této stavby.

Stavba neobsahuje nová odběrná místa vody ani jiného hasiva.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům. Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup do okolních objektů, ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

## **B.2.6. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti

nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), v aktuálním znění včetně všech novel. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) ve znění pozdějších změn a doplnění.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady stavebník, resp. budoucí správce, na kterého se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších změn a doplnění.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
15517 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení stavenišť
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení stavenišť,

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem

**Způsob nakládání s odpady:** Odvoz/skladování na místě určeném oprávněnou osobou k nakládání s těmito odpady.

**Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ):** Není znám dodavatel stavby a tedy ani oprávněná osoba, které bude dodavatel odpady předávat.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.

šterk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.

beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.

živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.

směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem

nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

### **a) Zásady řešení parametrů stavby, zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.**

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

#### **Hluk**

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v aktuálním znění včetně všech novel.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit stanovený nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v aktuálním znění včetně všech novel.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8–12 a 14–16 hodin, tedy v době s pozdějším ranním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

#### **Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Nepředpokládá se znečištění vod.

#### **Nakládání s odpady**

Podrobně popsáno v kapitole B.2.6.

#### **Půda**

Ovlivnění půdy se nepředpokládá.

### **B.2.7. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Protipovodňová opatření**

V rámci stavby nejsou uvažována.

#### **b) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

S ohledem na charakter a lokalitu stavby není uvažováno.

## **B.3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury**

#### **SO 302 – Tlaková splašková kanalizace:**

Nový úsek tlakové splaškové kanalizace DN100 (PE 110/10 RC SDR 11) v celkové délce 356 m bude napojen v křižovatce ul. Ječná a Puškinova na nový úsek gravitační splaškové kanalizace PP DN250 v délce 8,0 m s „uklidňující“ revizní šachtou. Nový úsek gravitační splaškové kanalizace bude napojen do stávající šachty splaškové kanalizace v ul. Ječná. V ul. Ječná je uloženo stávající vedení gravitační splaškové kanalizace PP DN300.



### SO 303 – Vodovod:

V rámci stavby smíšené stezky bude v úseku v délce cca 183 m provedena rekonstrukce původního vodovodního řadu již z nevyhovujícího materiálu a dimenze. V daném úseku bude provedena výměna stávajícího potrubí z oceli za nové. Bude použito tlakové vodovodní potrubí o dimenzi DN 100 (PE 110/10 RC SDR 11). Napojení na stávající vodovodní řad v křižovatce ul. Ječná a Puškinova bude s vysazením Tkusu 150/100 a řadového šoupěte DN100 pro nové uzavírání rekonstruovaného řadu. Zároveň v místě napojení bude na původní trase vodovodu z PVC DN 150 ve směru do ulice Ječná osazeno nově šoupě DN 150 se zemní soupřavou.

### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

#### SO 302 – Tlaková splašková kanalizace:

Potrubí PP DN250 délky 8,0 m.

Potrubí PE 110/10 RC SDR 11 (tyče 12,0 m dvouvrstvé – hnědý pruh) o dimenzi DN 100, délka 356,0 m.

#### Přípojky:

Potrubí PE SDR11 50x4,6 mm DN 40, dl. 130,3 m

#### SO 303 – Vodovod:

Potrubí PE110/10 RC SDR 11 (tyče 12,0 m dvouvrstvé-modrý pruh) o dimenzi DN 100, délka 360,0 m.

#### Přípojky:

PE SDR 11 32x3,0 mm DN 25, dl. 145,4 m

## B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Projekt řeší stavbu technické infrastruktury pro veřejnou potřebu – tlaková splašková kanalizace a vodovod. Dopravní řešení není součástí této PD, ale jedná se o související stavbu řešenou dle PD Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství, která bude realizována zároveň se stavbou vodovodu a splaškové kanalizace a stavby spolu budou úzce koordinovány.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající komunikační síť v ul. Ječná a dále na silnici I/22 v Puškinově ulici.

## B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) Terénní úpravy

Stavba je navržena v místě stávajícího silničního příkopu, na zemědělské ploše a v místě stávajících zpevněných či nezpevněných ploch podél silnice I/22. Co se týče souvisejících terénních úprav, tak budou spočívat především ve skrývce ornice, ve výkopu zeminy pro uložení nových inženýrských sítí a následném zásypu a zpětném nahrnutí ornice. Ostatní zemní práce jsou řešeny v rámci PD Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství a spočívají v zasypání stávajícího příkopu a vytvoření násypu u stávající vodoteče.

### b) Použité vegetační prvky

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace

terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Upozorňujeme zejména na nutnost ochránit veškerou stávající vzrostlou zeleň určenou k zachování po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stávající stromy, které budou zachovány a jsou umístěny ve vzdálenosti blíže než 3,0 m od vnější obruby, budou po celou dobu stavby řádně chráněny (např. obednění kmene do výšky alespoň 2 m se zabráněním poškození kořenových náběhů). Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. Prováděcí firma se musí řídit výše zmíněnou normou ČSN 83 9061.

V rámci stavby je navrženo kácení stávajících křovinatých porostů podél stávající vodoteče (v tabulce níže) a je také uvažováno s případným nejnutnějším kácením stávajících keřů na soukromých pozemcích při výstavbě vodovodních a kanalizačních přípojek.

Kácené křovinaté porosty podél stávající vodoteče:

Označení porostu	Druh porostu	Počet (ks)	Výměra (m <sup>2</sup> )	Parcelní číslo	Vlastník pozemku	Katastrální území
KK1	Líska obecná (keřovitého typu) do výšky 6,0 m	8	20	3391	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 339 01 Klatovy	Klatovy (665797)

Ostatní stromy a křovinaté porosty jsou káceny v rámci související PD Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství.

## B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací. Strojní mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům. Stavební materiál bude zajištěn proti odplavení. Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku.

#### Emise z dopravy

Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení emisní zátěže z motorové dopravy.

#### Hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v aktuálním znění včetně všech novel.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započatím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit stanovený nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v aktuálním znění včetně všech novel.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8–12 a 14–16 hodin, tedy v době s pozdějším ranním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

#### **Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Nepředpokládá se znečištění vod.

#### **Nakládání s odpady**

Podrobně popsáno v kapitole B.2.6.

#### **Půda**

Ovlivnění půdy se nepředpokládá.

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Realizací záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability.

Stavba se **nedotýká** území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 50 m ochranného pásma lesa.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění rovněž nedojde.

Stavba vyžaduje kácení stávajících křovinatých porostů, podrobněji v kapitole B.5.

Záměr je situován na hranici extravilánu a intravilánu města.

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

S ohledem na charakter a lokalitu stavby nepřichází v úvahu.

#### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

#### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

#### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

### **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

### **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Řešeno samostatně v části dokumentace E.

### **B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

SO 302 – Tlaková splašková kanalizace:

Nový úsek gravitační splaškové kanalizace je navržen v celkové délce 8,0 m z kanalizačního potrubí z PP DN 250 s koncovým osazením nové „uklidňující“ revizní šachty z betonových skruží na



gumové těsnění včetně monolitického dna s patřičným litinovým poklopem – pojízdný poklop (lze použít i tvrzený plast). Bude se jednat o gravitační kanalizaci s dostatečnými spádovými poměry (50 promile). Tato kanalizační stoka včetně nové šachty v konečné fázi bude fungovat jako uklidňující prvek od nátoky tlakové splaškové kanalizace do kanalizačního systému. Řešeno pouze pro splaškovou odpadní vodu! Stoka bude napojena do stávající lomové a revizní šachty na stávající splaškové kanalizaci z PP DN 300. Pro potřebu napojení bude nutné provést strojní navrtání dna původní šachty a provést vodotěsné napojení nové kanalizace. Napojení bude provedeno přímo ve stávající revizní a lomové šachtě. Napojení bude provedeno ve spodní části šachty (ve dně) vodotěsným způsobem. Předpokládaná kóta napojení je 410,50. Před stavbou je nutné toto ověřit. Tato kóta byla určena na základě technických údajů správce kanalizace. Vodotěsné propojení nové stoky a stávajícího dna šachty bude provedeno pomocí vývrtu s gumovým těsněním. Je vhodné provést odborně přímo správcem kanalizace nebo s asistencí jeho pracovníků.

Potrubí gravitačního úseku bude uloženo v pískovém podsypu v tl. 10 cm a zásypu dosahujícího cca min. 15 cm nad potrubí s minimálním celkovým krytím dle podélného profilu. Zásyp potrubí bude řádně hutněný. Pro stavbu je nutné použít pažící boxy.

Tlaková splašková kanalizace bude realizována z tlakového kanalizačního potrubí PE 110/10 RC SDR 11 (tyče 12,0 m dvouvrstvé – hnědý pruh) o dimenzi DN 100 v celkové délce 356 m. Tato dimenze byla zvolena na základě využití tlakového potrubí k centralizovanému čerpání odpadních vod z budoucí lokality RD plánované na parcele č. 3391 (koncový úsek tlakové kanalizace) a na základě požadavku provozovatele firmy ŠVaK a.s. Trasa kanalizačního výtlaku je navržena v souběhu s rekonstrukcí vodovodního řadu a s novým vodovodním řadem dle prostorové normy ve vzdálenosti 60cm. Tlaková kanalizace bude vedena v ose původního silničního příkopu, který bude v rámci výstavby cyklostezky zrušen. Tlaková kanalizace bude napojena do nové šachty gravitačního úseku kolenem směřovaným ke dnu šachty. Na tuto tlakovou kanalizaci v rámci stavby budou provedeny odbočky pro jednotlivé nemovitosti a pozemky s vyvedením tlakového potrubí PE DN 40 za hranici jednotlivých pozemků. Každá tato přípojka bude opatřena u napojení na tlakovou kanalizaci uzávěrem se zemní soupravou. Každý majitel nemovitosti (pozemku), který se bude chtít připojit na tlakovou kanalizaci, bude muset na vlastní náklady vybudovat tlakovou čerpací stanici dle pokynů správce kanalizace. Tyto čerpací stanice nejsou předmětem této dokumentace. Na vlastní tlakové kanalizaci bude realizována v km 0,3155 a na konci v km 0,356 podzemní vypouštěcí a proplachovací soupravy (Hawle D810). Obě tělesa proplachovacích souprav budou prozatím umístěny v krytí ze skruží. Vzhledem k současnému nevyužití úseku km 0,193 až 0,356 bude na trase v km 0,193 umístěn sekční uzávěr. V případě ucpání úseku km 0,000 až 0,193 bude pro proplach využita proplachovací souprava v km 0,3155. Původní tlaková kanalizace vedoucí přes soukromé pozemky až k č.p. 366 bude zrušena. V tomto úseku dojde k přepojení původních přípojek na novou tlakovou kanalizaci.

#### Kanalizační přípojky:

V rámci výstavby tlakové kanalizace budou realizovány kanalizační přípojky z materiálu PE SDR11 50x4,6 mm DN 40, které budou zakončeny za hranicemi pozemků připojovaných nemovitostí. Domovní čerpací stanice nejsou součástí této PD. Potrubí tlakové kanalizace bude uloženo v pískovém podsypu v tl. 10 cm a zásypu dosahujícího cca min. 30 cm nad potrubí s minimálním celkovým krytím dle podélného profilu. Zásyp potrubí bude řádně hutněný. Na tlakové kanalizaci bude umístěn signalizační vodič Cy 10 mm<sup>2</sup> a dále výstražná folie označující umístění potrubí.

#### SO 303 – Vodovod:

V rámci stavby cyklostezky bude v úseku v délce cca 183 m provedena rekonstrukce původního vodovodního řadu již z nevyhovujícího materiálu a dimenze. V daném úseku bude provedena výměna stávajícího potrubí z oceli za nové. Bude použito tlakové vodovodní potrubí z PE 110/10 RC SDR 11 (tyče 12,0 m dvouvrstvé-modrý pruh) o dimenzi DN 100 v délce 183 m. Napojení na stávající vodovodní řad bude ve stejném místě nově s vysazením Tksu 150/100 a řadového šoupěte DN100 pro nové uzavírání rekonstruovaného řadu. Zároveň v místě napojení bude na původní trase vodovodu z PVC DN 150 ve směru do ulice Ječná osazeno nově šoupě DN 150 se zemní soupravou. Na trase rekonstruovaného vodovodního řadu bude v km 0,0095 osazen podzemní hydrant s předsazeným šoupětem pro celkové odvzdušnění rekonstruovaného řadu a úseku nového řadu. Původní vodovodní přípojky pro jednotlivé nemovitosti a pozemky a nově požadované

vodovodní přípojky budou připojeny na zrekonstruovaný vodovodní řad. Umístění přípojek bylo upřesněno souhlasem jednotlivých majitelů nemovitostí a pozemků. Každé připojení bude řešeno uzavíracím ventilem se zemní souprouvou s použitím teleskopické tyče pro budoucí výškovou úpravu. Některé původní přípojky jsou již osazeny vodoměry. V rámci stavby vodovodního řadu bude probíhat přepojení původních vodovodních přípojek. Případné nové umístění vodoměrů bude řešeno dle pravidel ŠVaK a.s.

Potrubí rekonstrukce vodovodu bude uloženo v pískovém podsypu v tl. 10 cm a zásypu dosahujícího cca min. 30 cm nad potrubí s minimálním celkovým krytím dle podélného profilu. Zásyp potrubí bude řádně hutněný. Na vodovodním řadu bude umístěn signalizační vodič Cy 10 mm<sup>2</sup> a dále výstražná folie označující umístění potrubí.

Nový vodovodní řad bude realizován ze stejného potrubí jako rekonstrukce vodovodního řadu a to tlakové vodovodní potrubí z PE 110/10 RC SDR 11 (tyče 12,0 m dvouvrstvé-modrý pruh) o dimenzi DN 100 v délce 177 m. Na novém vodovodním řadu bude umístěno sekční šoupě v km 0,014 se zemní souprouvou. Pro odkalení jak rekonstruovaného úseku, tak i nového vodovodního řadu bude na novém vodovodním řadu v km 0,137 umístěn podzemní hydrant typu Hawle D490 s předřazeným šoupětem. Pro odvětrání úseku km 0,137 až 0,177 bude umístěn koncový podzemní hydrant typu Hawle D490. Oba podzemní hydranty budou dočasně chráněny kanalizačními skružemi.

Nový vodovodní řad bude řešen jako příprava pro budoucí napojení lokality RD. Potrubí nového úseku vodovodního řadu bude uloženo v pískovém podsypu v tl. 10 cm a zásypu dosahujícího cca min. 30 cm nad potrubí s minimálním celkovým krytím dle podélného profilu. Zásyp potrubí bude řádně hutněný. Na tlakové kanalizaci bude umístěn signalizační vodič Cy 10 mm<sup>2</sup> a dále výstražná folie označující umístění potrubí.

Stávající vedení hlavního vodovodního řadu bude zrušeno a odstraněno.

#### Vodovodní přípojky:

Stávající vodovodní přípojky budou přepojeny na zrekonstruovaný vodovodní řad a na nový vodovodní řad. Nové úseky vodovodních přípojek budou realizovány z PE SDR11 32x3,0 mm DN 25.

Všechny nové i rekonstruované vodovodní a kanalizační přípojky vedoucí kolmo pod silnicí I/22 budou zřízeny včetně chrániček DN80. Startovací jámy protlaků budou zřízeny na jedné straně ve stávajícím silničním příkopu, na druhé straně budou zřízeny mezi soukromými pozemky a stávajícím chodníkem podél silnice I/22, startovací jámou nesmí dojít k zásahu do silnice I/22.

Místa, kde dojde ke zřízení startovacích jam, budou uvedena do původního stavu.

V rámci související stavby budou využity pro 2 kanalizační přípojky a 1 vodovodní přípojku překopy realizované z důvodu nových přípojek uličních vpustí (v rámci stavby Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství).

Minimální krytí nových sítí musí být minimálně 120 cm pod niveletou silnice I/22, oprava konstrukčních vrstev vozovky I/22 je součástí SO 101 PD Klatovy – cyklostezka podél I/22 v Puškinově ulici – objekt dopravní stavby a příslušenství.

## **B.10. ZÁVĚR**

Tato projektová dokumentace slouží jako dokumentace pro provádění stavby ve smyslu stavebního zákona a vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění. Je podkladem pro výběr zhotovitele a pro zpracování realizační dokumentace.

V Roudnici nad Labem

Ing. Luboš Thomayer