



ŠUMAVSKÉ VODOVODY
A KANALIZACE a.s.

ŠUMAVSKÉ VODOVODY A KANALIZACE a.s.

Koldinova 672, 339 01 KLATOVY

tel.: 376 356 222, e-mail: svk@svak.cz
www.svak.cz

INVESTOR:	Město Klatovy Náměstí Míru 62/1, 339 01 Klatovy	KRAJ:	Plzeňský
ZPRACOVAL:	Ing.M.Račáková	DATUM:	II/2020
VED. PROJ.:	Ing.M.Smolařová	Č. ZAK.:	1404-D
ZODP. PROJ.:	Ing.M.Vlček	FORMÁT:	A4
AKCE:	Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy - etapa 3. SO 301 ÚPRAVY VODOVODU	MĚŘÍTKO:	-
		STUPEŇ:	DPS
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. PŘÍLOHY:	D.2.1

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	2
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PD.....	2
2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	3
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
4. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
5. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	5
6. TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
7. NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	6
8. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA.....	6
9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ	6
10. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

a) **Název stavby:** ***Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy - etapa 3.
SO 301 – ÚPRAVY VODOVODU***

Způsob výstavby: Dodavatelský

Dodavatel stavby: výběrové řízení

b) Místo stavby:

Katastrální území: k. ú. Klatovy

NUTS 4: CZ0322 Klatovy

Parcelní čísla pozemků: 1482/1

c) Předmět projektové dokumentace:

Stavba: zrušení a výměna vodovodu

Účel stavby: zásobování pitnou vodou

Objekt: SO301 – Úpravy vodovodu

Stupeň dokumentace: **DPS – dokumentace pro provádění stavby**

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: Město Klatovy,
nám. Míru 62/I., 339 01 Klatovy

Městský úřad: MÚ Klatovy

IČ investora: 00255661

1.3 Údaje o zpracovateli SO

Zpracovatel SO301: Šumavské vodovody a kanalizace a.s.
Koldinova 672., 339 01 Klatovy

IČ zpracovatele SO301: 25232100

Zodpovědný projektant: Ing. Michal Vlček, (ČKAIT – 0201307, AT pro
vodohospodářské stavby, speciální stavby zdravotně-
technické)

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavební objekt je součástí stavby „Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy – etapa 3.“
- SO 301 – ÚPRAVY VODOVODU

V rámci SO 301 nejsou žádná jiná technologická zařízení.

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

a) Výchozí podklady

Základním výchozím podkladem byla objednávka od zadavatele – Město Klatovy, pro kterou bylo podkladem vyjádření k DSP provozovatele vodovodu Šumavské vodovody a kanalizace a.s. – Ing. Zachardová mail ze dne 14.11.2019.

b) Projektové podklady

- koordinační situace PD „Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy – etapa 3.“ ve stupni DSP, 2/2020, PSDS s.r.o.
- koordinační situace PD „Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy – etapa 7., Podhůrecká ulice“ ve stupni DPS, 2/2020, PSDS s.r.o.

c) Polohopisný a výškopisný systém

Zpracovatel dokumentace SO301 při návrhu řešení převzal zaměření lokality z projektu „Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy - etapa 3.“. Souřadný systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

d) Výpis použitých norem, normových hodnot a předpisů

Pro návrh řešení byly použity zejména následující zákony:

- 350/2012 Sb., O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- 254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon),
- 274/2001 Sb., O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,
- 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny,

Pro návrh řešení byly použity zejména následující normy:

- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná pravidla
 - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- VODOVOD

- ČSN 01 3462 Výkresy inženýrských staveb. Výkresy vodovodu
- ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí
- ČSN 75 5411 Vodovodní přípojky
- ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí
- ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou

Pro návrh řešení byly použity další závazné dokumenty budoucího majitele a provozovatele navržené stavby:

Technické standardy pro vodovodní zařízení města Klatov a integrovaných obcí.

Technické podmínky pro výstavbu vodovodní přípojky – Šumavské vodovody a kanalizace a.s.

4. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Rozsah řešeného území

Řešené území je situováno v ulici Nádražní (intravilán města Klatovy). Zájmové území se nachází v ulici Nádražní od autobusového nádraží přes křižovatku s ulicí Hlávková až k ulici Podhůrecká. Území končí u parkoviště při penzionu důchodců. Rozsah řešeného území je dán zadáním stavby – 3. etapa regenerace panelového sídliště. V zájmovém území je plánovaná oprava místní komunikace (Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy - etapa 3., 7.). V zájmovém území se nacházejí rozváděcí vodovodní řady a zásobovací vodovodní řad.

Vzhledem ke stavu vodovodního potrubí bude část rozváděcího vodovodního řadu zrušena a část bude vyměněna.

Trasa vodovodu se nachází na veřejném prostranství města Klatovy.

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Území, kterým se zabývá předkládaný projekt vodovodu, se nachází v zastavěném území města Klatovy, nebude změněno dosavadní využití a zastavěnost území.

Území stavby je:

- místní komunikace, chodník a městská zeleň – ulice Nádražní (povrch bude rekonstruován)
- parcelní čísla dotčených území: 1482/1

c) Údaje o ochraně území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

Zvláště chráněná území se na katastrálním území nenacházejí.

d) Údaje o odtokových poměrech

Stavba se nachází v povodí Drnového potoka (IDVT 10100300), který je pravostranným přítokem Úhlavy. Hydrologické číslo pořadí zájmové plochy je 1-10-03-0470. Terén je převážně asfaltový (komunikace a chodníky) odvodněný do jednotné kanalizace. Stavba se nachází v nadmořské výšce 394,00 – 399,00 m. n. m.

e) Údaje o souladu s ÚP dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, neboť se nemění zásobování lokality pitnou vodou, pouze je část vodovodu zrušena a část vodovodu vyměněna a přepojena na jiný rozváděcí řad stejného vodovodního systému města Klatov.

Město Klatovy má v současné době zpracovanou územně plánovací dokumentaci – ÚP Klatovy z roku 2016 – vydán zastupitelstvem města dne 28.6.2016, nabytí účinnosti dne 15.7.2016. Navrhovaná údržba stavby nemění závěry schváleného ÚP města Klatovy. Navržené řešení je v souladu se změnou č.1 Územního plánu města Klatovy, 4/2019.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Při provádění stavby vodního díla budou dodrženy technické požadavky na stavbu vodovodu podle vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích). Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.501/2006 Sb. Ve znění vyhlášky č.269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území.

5. CELKOVÝ POPIS STAVBY

a) Účel užívání stavby

Rozváděcí vodovodní řad LT100 zásobuje pitnou vodou nemovitosti v řešeném území a je součástí systému veřejného vodovodu města Klatovy. Z důvodu častých poruch je navrženo zrušení části potrubí a část potrubí bude vyměněna za nové a přepojena na jiný rozváděcí řad. Výměna bude provedena ve stávající trase.

Voda je do řešeného spotřebiště dodávána z I. tlakového pásma města Klatov z VDJ Hůrka II. - nový (2x5000 m³; 453,00/448,00 m n.m.), VDJ Plánické předměstí II. - nový (1x1350 m³; 453,00/448,00 m n.m.). Pitná voda je do vodovodního systému města Klatovy přiváděna ze skupinového vodovodu Nýrsko - Klatovy. V řešeném území je nadmořská výška cca 394,00 – 399,00 m. n. m. Tlakové poměry v zájmovém území jsou vyhovující (min. přetlak 0,2MPa).

6. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

V řešeném území se nachází rozváděcí vodovodní řady LT100, LT150 a zásobovací vodovodní řad LT400 (Severní okružní řad). Vodovodní řad LT100 je na pokraji životnosti (rok výstavby 1930) a z důvodu častých poruch je navrženo zrušení části potrubí LT100.

V rámci akce Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy - etapa 3. bude část potrubí zrušena. Rozsah zrušené části vodovodu je dán rozsahem úpravy povrchů rekonstrukce komunikace v ulici Nádražní. Část potrubí bude vyměněna za nové a přepojena na rozváděcí řad před č.p. 814. Výměna bude provedena ve stávající trase od č.p. 814 k hydrantu H433.

SO 301 - ÚPRAVY VODOVODU

Zrušení části vodovodního řadu

Vodovodní řad LT100 v úseku od č.p. 814 k autobusovému nádraží je na pokraji životnosti a z důvodu častých poruch je navrženo jeho zrušení. Zrušení bude provedeno v délce 151,0 m a to zaslepením (za přípojkou k ČSAD vč. osazení podzemního hydrantu PH01 s předřazeným šoupětem ŠH01 v DN 80) a přepojením na řad DN150 (před č.p. 814 u řadového šoupěte Š609). Na trase rušeného vodovodu je stará zděná armaturní šachta, která bude v rámci rušení vodovodu vybourána a zrušena. Dále se na rušeném řadu nachází řadové šoupě Š611, které bude také zrušeno. Potrubí zrušeného vodovodu bude zaslepeno a zafoukáno cementopískovým popílkem. Na rušeném úseku vodovodu není žádná vodovodní přípojka. Stávající vodovodní přípojky (pro ČSAD, pro ČD) budou zachovány.

Výměna vodovodního řadu

Část vodovodního řadu LT100 bude vyměněna za nové potrubí TLT DN100 uložené v původní trase v délce 47,0 m. Výměna bude provedena v místech nových povrchů, řešených v rámci akcí Regenerace PS Pod Hůrkou, Klatovy - etapa 3. a etapa 7., od č.p. 814 až k přípojce k ČD.

Před objektem s č.p. 814 bude potrubí TLT100 přepojeno u stávajícího řadového šoupěte Š609 na stávající řad LT150. Křížení se zásobovacím řadem LT400 se předpokládá spodem a na rozváděcích řadech budou osazena řadová šoupata.

Přehled hlavních parametrů:

Zrušení řadu LT 100	- 151,0 m
Výměna stávajícího vodovodu LT100 za TLT100 vč. přepojení na LT150	- 47,0 m
Podzemní hydrant PH01, PH433 s předřazeným šoupětem DN 80	- 2 ks

Řadové šoupě DN 100	- 1 ks
Řadové šoupě DN 150	- 1 ks
Přípojkové šoupě pro ČD DN 100	- 1 ks

7. NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Před objektem s č.p. 814 bude potrubí z TLT100 přepojeno u stávajícího řadového šoupěte Š609 na stávající řad LT150.

8. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V prostoru stavby se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí: podzemní vedení NN, podzemní vedení VN, podzemní sdělovací vedení – metal, optické kabely, plynovod NTL a STL, zemní kabely veřejného osvětlení, horkovod, vodovod a kanalizace. Žádná další ochranná pásma nejsou zpracovateli známa. Při návrhu byla respektována ochranná pásma jednotlivých sítí dle platné legislativy a norem ČSN.

9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ

a) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zrušení a napojení vodovodu budou odpovídat všem hygienickým požadavkům.

Provoz vodovodu nebude ohrožovat své okolí nadměrnou hlučností, prašností, vibracemi.

b) Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba svým charakterem patří mezi díla, které není nutno ochraňovat před negativními účinky vnějšího prostředí jako je pronikání radonu, ochrana před bludnými proudy, seizmicita, hluk a protipovodňová opatření.

c) Vliv stavby na životní prostředí

Stavba svým charakterem patří mezi takové, které po svém dokončení nepůsobí negativně na životní prostředí.

Při provádění stavby je nutné dbát, aby okolí stavby bylo co nejméně dotčeno.

Při stavbě je nutno zásadně vyloučit jakékoliv znečišťování z titulu stavební činnosti ať již splavováním stavebních sutin nebo znečištěním způsobeným ropnými látkami z mechanismů zhotovitele, které by mohly nepříznivě ovlivnit kvalitu vody ve vodotečích či flóru a faunu.

Při realizaci stavby bude nutno počítat se zvýšením hlučnosti a prašnosti v zájmové lokalitě dále je nutno používat mechanismy splňující předpisy vázané na hlučnost a únik ropných látek a olejů.

Při přepravě materiálů mimo staveniště po veřejných komunikacích je nutno zabránit jejich znečištění.

Likvidace odpadů

Zatřídění odpadu podle "Vyhlášky Ministerstva ŽP č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb." ze dne 10.9.2004 jako součásti „Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a navazujících změnách“, kterou se vyhlašuje „Katalog odpadů“ je následující:

Název	kód druhu odpadu	kategorie
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O
Dřevo, sklo, plasty	17 02	O
Asfalt, dehet, výrobky z dehtu	17 03 01	N
Železo a ocel	17 04 05	O
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O

Ukládání odpadu musí být prováděno na skládkách odpovídající kategorie.

Stavba, řešená tímto projektem nepodléhá, podle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí a zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, nutnosti posudku vlivu stavby na životní prostředí. Každý účastník přípravy stavby i vlastní stavební činnosti však je povinen dodržovat ustanovení § 17, odstavce 1 a 2 zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí.

Stavba nemá vliv na ochranu zvláštních zájmů.

d) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci řešené stavby je nutné označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích.

e) Konstrukční a materiálové řešení

Pracovní postup při spojování potrubí je dán předpisy výrobců. Odpovědnost a rizika za správné provedení instalace, způsob a volba instalačních postupů, dodržování pokynů a předpisů spojených s instalací, montáží apod., kontrolu před a po instalaci nese dodavatel v plném rozsahu.

f) Zemní práce

Výkopové práce na vodovodu budou dosahovat do hloubky cca 2,0 m. Stavební rýhy šířky 1,0 m budou při hloubce větší než 1,3 m pažené. Pro napojení hydrantu bude provedena výkopová jáma o velikosti 1,0 x 1,0 m.

Lože: dno rýhy bude zbaveno větších kamenů a bude urovnáno do požadované nivelety předepsaného spádu potrubí. Potrubí vodovodu ve výkopu bude ukládáno do vrstvy štěrkopískového materiálu tl. 100 mm o vel. zrna max. 22 mm (potrubí TLT), zhutněného na 85 % SPZ.

Obsyp: v celé účinné vrstvě – tj. vrstva zeminy do 300 mm nad horní okraj potrubí – je možno pro obsyp použít pouze písek nebo zeminu bez ostrohranných částic o zrnitosti max. 22 mm (potrubí TLT), Materiál pro obsyp se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí po vrstvách 100-150 mm a zhutňuje se souměrně po obou stranách potrubí na míru zhutnění 90% PS a ulehlost l_d min. 0,67. Vrstvy obsypu nad potrubím se smí zhutňovat jen po stranách potrubí. Zemina v účinné vrstvě bude sypána z přiměřené výšky, aby nedošlo k poškození potrubí. Nad potrubím vodovodu bude uložen identifikační vodič CYY10 mm² a výstražná fólie.

Zásyp: Po montáži a obsypu se jím bude provádět zásyp po vrstvách tl. max. 30 cm s řádným zhutněním jednotlivých vrstev na 95% SPZ. Nevhodná zemina na zásyp (předpoklad 50%) bude nahrazena štěrkodrtí nebo štěrkoískem z blízkých lomů. Pro hutnění zásyp v komunikaci platí kritéria zhutňování podle ČSN 72 1006. Při hutnění je nutno dodržet podmínky dle ATV A 139 „Stupeň účinnosti hutnicích prostředků“. Upozorňujeme na to, že střední a těžké hutnicí prostředky je možno použít jen tehdy, je-li výška zásypu větší než 1 m, v opačném případě hrozí poškození potrubí. K předání stavby zhotovitel připraví doklad o zkoušce hutnění. Zásyp bude proveden do výšky podkladních vrstev komunikace a chodníku.

Výkopový materiál bude přemístěn na mezideponii. Jsou předpokládány tyto odvozné vzdálenosti:

- Mezideponie - do 0,5 km
- Trvalá deponie - do 6 km (likvidace na skládce)

g) Spojování potrubí

Při montáži potrubí vodovodu budou dodržovány montážní předpisy vydané výrobcem potrubí.

Před celkovým zásypem potrubí se provede tlaková zkouška u vodovodu.

h) Zkoušky vodovodu

U vodovodu musí být provedena tlaková zkouška dle ČSN 755911 a desinfekce potrubí. Doklady o zkouškách budou předloženy ke kolaudaci.

i) Úprava povrchů

Úprava povrchů nad výkopem bude řešena takto:

- V místech regenerace panelového sídliště (3. etapa, 7. etapa) bude obnova vrstev asfaltové komunikace, vč. osazení obrubníků řešen v rámci obnovy povrchů při regeneraci PS. Projekt předpokládá, že při opravách vodovodu se bude začínat odstraněním všech povrchů a po výstavbě vodovodu budou podkladní vrstvy obnoveny a bude proveden provizorní zásyp do úrovně nivelety komunikace.
- V místech zásahu do povrchů mimo regeneraci PS bude povrch obnoven v původním složení. Jedná se o vjezd do autobusového nádraží vč. obnovy zasaženého obrubníku. Dále o ornici v zatravněném pásu mezi chodníkem a Nádražní ulicí u parkoviště penzionu seniorů.

Veškeré opravy komunikací se musí řídit podle TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací a Pravidel Města Klatovy. Přesah obnovy asfaltových vrstev bude 25 cm.

10. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Před začátkem výstavby musí být zhotovitelem dokumentován výchozí stav okolních objektů (případně provedena jejich pasportizace), které by mohly být výstavbou narušeny, aby bylo možné prokázat či odmítnout případné nároky majitelů na uhrazení škod. V celém rozsahu staveniště bude zdokumentován stav všech ploch zabraných pro stavbu (video, foto).

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen u příslušných správců objednat na vlastní náklady vytyčení veškerých podzemních zařízení, která se vyskytují na staveništi, resp. zasahují do manipulačního pruhu stavby. V případě, že podzemní síť nebude možné spolehlivě vytyčit, provede na této síti zhotovitel na vlastní náklady ručně kopané sondy.

a) Zemní práce

Zemní výkopové práce spojené s výstavbou vodovodních řadů budou prováděny převážně strojně. Pro pokládku potrubí je uvažována pažená rýha.

Geologický průzkum

- nebyl v rámci projektového řešení zajišťován. Z informací získaných při průzkumu terénu zjištěný stav umožňuje pokládku potrubí v běžných podmínkách.

Pro potřeby určení nákladů stavby je uvažováno s následujícím zařazením těžitelnosti zemin (dle neplatné ČSN 73 3050):

tř. 3	50 %
tř. 4	50 %

Z hlediska zařazení podle ČSN 73 6133 je těžitelnost zařazena do třídy I.

Při výkopu stavebních jam a rýh je nutno selektivně přistupovat k rozlišení zemin z hlediska využití pro zpětné zásypy a násypy.

Část výkopku použitelného pro zpětný zásyp potrubí bude na zastavěném území, dovolí-li to místní prostorové podmínky, uložen podél výkopu mimo chodníky a komunikace. Zbývající část bude uložena na mezideponii. Vhodné plochy pro mezideponii výkopku určí investor před zahájením výstavby.

Zajištění výkopových prací:

- Výkopy v obydleném území a na veřejných prostranstvích musí být zajištěny proti pádu do výkopu.

- Výkopy zasahující do komunikace musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny výstražným světlem na začátku a na konci výkopu.

- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

- Při přerušení zemních prací nesmí být ohrožena bezpečnost práce. Odpovědný pracovník musí zajistit pravidelnou kontrolu údržby zábran, pažení a přechodů.

b) Zajištění stability stěn výkopů

- Stěny rýhy musí být zajištěny proti sesunutí.

- Svislé stěny musí být zajištěny pažením od hloubky 1,1 m v zastavěném území a od 1,3 m v nezastavěném území. Vstupují-li do těchto výkopů pracovníci, musí mít výkopy světlou šířku nejméně 0,8 m v úrovni uložení potrubí.

- Je zakázáno sestupovat nebo vystupovat z výkopů po konstrukci pažení, vstupovat do strojem vyhloubených výkopů, které nejsou zajištěny.

- Zjistí-li se ve stěnách výkopů větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí a jiných nesoudržných materiálů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí se tyto zajistit proti uvolnění nebo zajistit.

- Při ručním odstraňování pažení se musí postupovat zespodu za současného zasypání výkopu.

- Při výkopu stavebních jam a rýh je nutno selektivně přistupovat k rozlišení zemin z hlediska využití pro zpětné zásypy a násypy.

c) Křížení stávajících inženýrských sítí

Existence sítí, ochranná pásma, podmínky souběhu a křížení – viz Souhrnná TZ, a stanoviska správců IS.

Podzemní i nadzemní inženýrské sítě byly u správců ověřovány při zpracování dokumentace. V situaci jsou vyznačeny polohy podzemních zařízení dle získaných podkladů upřesněné dle povrch. znaků geodetickým zaměřením. Předložený projekt stavby přebírá získané údaje v plném rozsahu a veškeré požadavky vyplývající z vyjádření příslušných správců dokumentace respektuje.

V prostoru pokládky potrubí se nachází inž. sítě, jejichž poloha v blízkosti navrhovaných tras vyžaduje dodržování technologické kázně, aby nedošlo k jejich zbytečnému poškození.

Před zahájením výstavby – musí být investorem nebo zhotovitelem stavby (bude dáno v podmínkách budoucí smlouvy) znovu ověřen, popř. doplněn stav inž. sítí u jednotl. správců.

Na základě současných znalostí polohy zjištěných inž. vedení stavba nevyžaduje přeložky žádných stáv. inž. sítí.

Při provádění prací v ochranných pásmech je nutno se řídit závaznými předpisy. Omezení a zákazy činnosti v ochranných pásmech jsou podrobně rozvedeny v příslušných vyhláškách, vládních nařízeních a normách. Účastníci výstavby jsou povinni v ochranném pásmu zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit jednotlivá zařízení, plynulost a bezpečnost jejich provozu. Zejména při provádění zemních prací je nutné dbát nejvyšší opatrnosti a nepoužívat zde nevhodné náradí a v ochranných pásmech jednotlivých vedení nepoužívat mechanizačních prostředků včetně střelných prací. V případě, že podzemní síť nebude možné spolehlivě vytýčit, provede na této síti zhotovitel na vlastní náklady ručně kopané sondy. Bez vytýčení veškerých podzemních zařízení včetně domovních přípojek a bez znalosti jejich přesného vedení na staveništi nesmí být výkopové práce zahájeny!

V případě výskytu nepředvídaného podzemního vedení ve výkopu musí situaci zhotovitel stavby řešit ve spolupráci se správcem stavby a správcem dotčeného vedení, v případě potřeby podle povahy problému i s projektantem.

d) Kabely

Kabel elektro při křížení výkopem rýhy bude zavěšen do dřevěného truhlíku. Při dokončovacích pracích bude řádně podepřen cihelnou rovnatinou, zapískován, zajištěn cihlami a varovnou folií. Před naznačeným opatřením a záhozem je nutno povolat správce kabelu k převzetí neporušenosti a toto zaznamenat do stavebního deníku.