
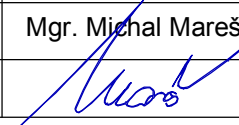


POZNÁMKA:

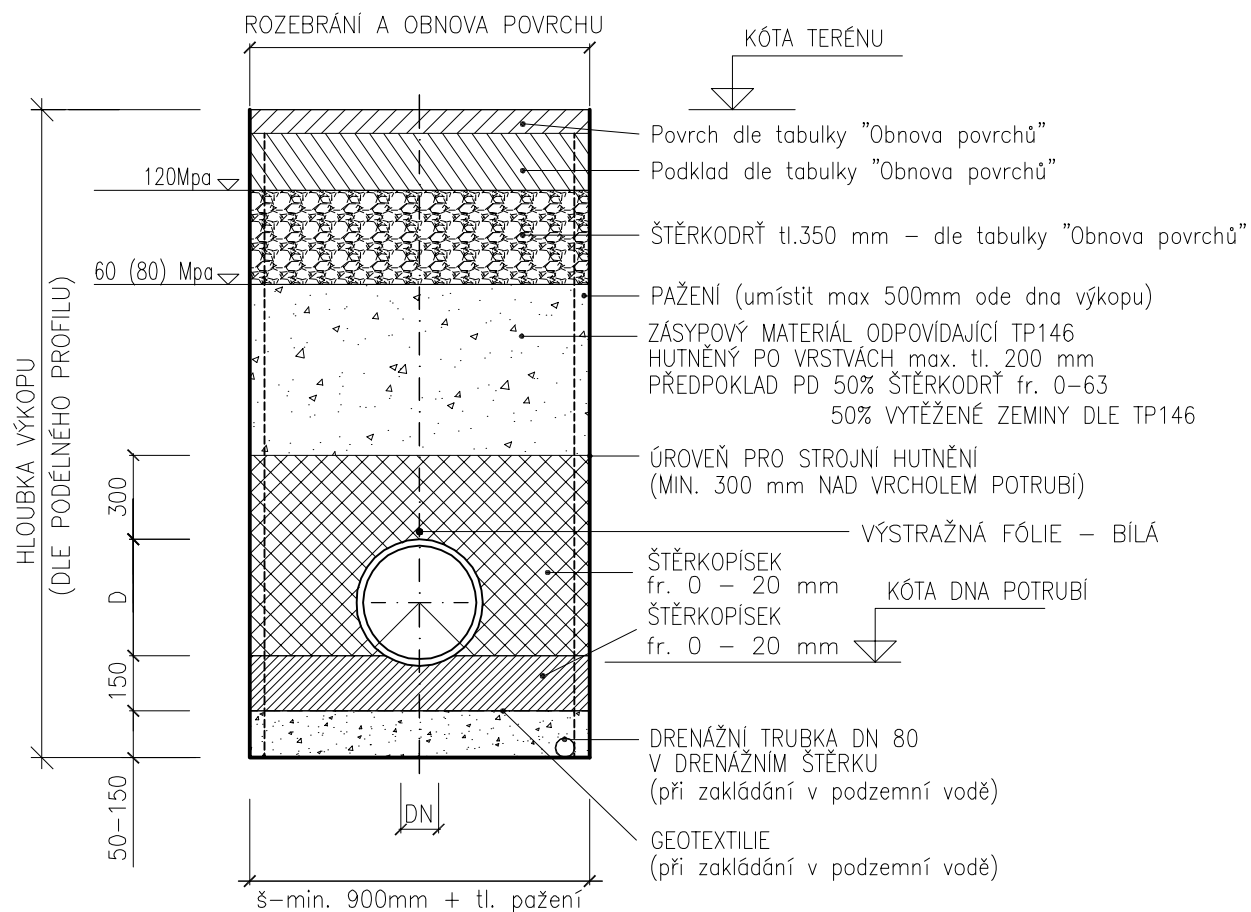
PRO ZÁSYP MOHOU BÝT POUŽITY POUZE MATERIÁLY UVEDENÉ V TP146  
 MATERIÁL PRO ZPĚTNÝ ZÁSYP MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY A ZKOUŠKY UVEDENÉ V TP146  
 PŘED VRÁCENÍM ZEMINY ZPĚT DO VÝKOPU MUSÍ BÝT ZHOTOVITELEM STAVBY JEDNOZNAČNĚ DOLOŽENO,  
 ŽE SE JEDNÁ O ZEMINU POUŽITELNOU DLE TP146, ČSN 73 6133 A TKP3.  
 ZHOTOVITEL JE ZÁROVEŇ POVINEN DODRŽET PODMÍNKY PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ DOTČENÝCH POZEMKŮ.  
 GEOLOGICKÝ PRŮZKUM ZDE NEBYL PROVEDEN, V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JE UVAŽOVÁNO SE  
 ZÁSYPEM VÝKOPŮ TVOŘENÝM: 50% ŠTĚRKOPÍSKU fr. 0–63  
 50% VYTĚŽENÉ ZEMINY Z VÝKOPU VHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ  
 ÚPRAVY DLE TP 146

Projektant	Projektant	Odp. projektant	 <b>VAK SERVIS s.r.o.</b> Domažlické předměstí 610, 339 01 Klatovy tel.: 376 358 777, fax: 376 358 706 e-mail: vakservis@ktnet.cz	
<b>Radka Bauerová</b>	<b>Radka Bauerová</b>	Mgr. Michal Mareš		
				
Investor: <b>Město Klatovy, nám. Míru 62, 33901 Klatovy, IČO: 00255661</b>			Formát	4x A4
<b>KLATOVY - ULICE KARAFIÁTOVA</b> <b>- výstavba retenční nádrže</b>			Datum	08/2020
			Účel	provedení stavby
			Čís. kopie	
Vzorové příčné řezy uložení potrubí			Měřítko 1:20	Příloha <b>D.1.2.b.6.</b>

TAB. OBNOVY STÁVAJÍCÍCH POVRCHŮ

	DRUH	POPIS
II. třída	Asfaltobetonové vozovky	<p>Odfrézování 50mm povrchu vozovky v šířce Š + 2x500 /šv/</p> <p>Pro II. třídu dopravního zatížení: Vzniklé spáry v ohrubné vrstvě budou před pokládkou ACO ošetřeny pomocí natavovacích pásků nebo po pokládce ACO modifikovanou zálivkou s prořezem. ACO 11+, tl. 40 mm v šířce šv ACL 22+, tl. 80 mm ACP 16+, tl. 80 mm ACP 22+, tl. 100 mm Edef, 2 pro šterkodrt' = min. 120 Mpa Šterkodrt' fr. 0-32, tl. 300 mm Edef, 2 pro pláň = min. 60 Mpa</p>
III. třída	Asfaltobetonové vozovky	<p>Odfrézování 40 mm povrchu vozovky v šířce Š + 2x500 /šv/</p> <p><u>Pro III. třídu dopravního zatížení (komunikace III.třídy):</u> ACO 11+, tl. 40 mm v šířce šv ACL 22+, tl. 70 mm ACP 16+ /ACP 22+/, tl. 120 mm Edef, 2 pro šterkodrt' = min. 120 Mpa Šterkodrt' fr. 0-63, tl. 300 mm Edef, 2 pro pláň = min. 60 Mpa</p>
MK	Asfaltobetonové vozovky	<p>Odfrézování 40 mm povrchu vozovky v šířce Š + 2x250 /šv/</p> <p><u>Pro V. a VI. třídu dopravního zatížení (komunikace místní):</u> ACO 11, tl. 40 mm v šířce šv ACP 16+, tl. 60 mm Edef, 2 pro šterkodrt' = min. 120 Mpa Šterkodrt' fr. 0-63, tl. 350 mm Edef, 2 pro pláň = min. 60 Mpa</p>
Ostatní cesty	Vozovky s krytem z penetračního makadamu	<p>Nátěr uzavírací asfaltový 1,8 kg/m2 se zadrťováním na stáv. podklad v šířce šv Prolití podkladu z kameniva asfaltem 3,5 kg/m2, posyp podkladu kamenivem drceným do 10 kg/m2 Šterkodrt' fr. 0-63 mm, tl. 350 mm (ČSN 736126) Edef, 2 pro pláň = min. 60 Mpa</p>
	Šterkové cesty	<p>Šterk vibrovaný zrnitosti 8-16 mm, tl. 150 mm se zakalením pískem (100 kg/m2) Uválcovaná šterkodrt' zrnitosti 16-32 mm, tl. 200 mm Edef, 2 pro pláň = min. 60 Mpa</p>
	Nezpevněné cesty	<p>Konečný povrch zpevnit krytem z vibrované šterkodrtě tl. 100 mm Edef, 2 pro pláň = min. 60 Mpa</p>
Chodník	Asfaltový povrch	<p>ACO 11, tl. 50 mm v šířce šv Postřík spojovací emulzí PS,EK 0,25kg/m2 ČSN 736129 R materiál 50mm dle ČSN EN 13108-8 Edef, 2 pro pláň = min. 30 Mpa</p>
	Betonová dlažba	<p>Betonová dlažba tl. &gt;60mm Drobné drcené kamanivo fr. 4-8, tl. 40 mm Šterkodrt' 0-63, tl. 250 mm Edef, 2 pro pláň = min. 30 Mpa</p>
Zeleň	Travnaté plochy	<p>Sejmutí a znovu rozprostření ornice v tl. dle skutečnosti (200 - 300 mm) U travního porostu vč. osetí travním semenem</p>

# SCHÉMA ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ V MÍSTNÍ KOMUNIKACI



# SCHÉMA ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ - NEZPEVNĚNÁ PLOCHA

