

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Zpracování dokumentu s názvem: **Generel dopravy města Klatov**

Řešené území: město Klatovy a integrovaná obec Luby u Klatov, cyklistické a pěší trasy vedoucí do obcí v nejbližším okolí (obce Beňovy, Tajanov, Kal, Soběstice, Štěpánovice, Točnick, Čínov)

Časový horizont, pro který bude dokument zpracován:

generel bude časově rozlišovat řešení

- krátkodobá (2025)
- střednědobá (2035)
- dlouhodobá (2045)

Doba realizace dokumentu:

zahájení: nejpozději do 3 pracovních dnů od podpisu smlouvy, předpokládaný termín 01.04.2020

ukončení: 26.02.2021

Dílčí termíny plnění předmětu veřejné zakázky:

- analytická část cca do 4 měsíců od zahájení,
- veřejné projednání,
- návrhová část do dalších cca 4 měsíců od veřejného projednání,
- veřejné projednání,
- finalizace dokumentu a předání hotového díla do dalšího cca 1 měsíce od veřejného projednání (nejpozději do 29.01.2021),
- schválení konečné podoby dokumentu zastupitelstvem města a zveřejnění na webových stránkách zadavatele (nejpozději do 26.02.2021).

Výchozí dokumenty, se kterými musí být vytvářený dokument v souladu:

Strategický plán rozvoje města Klatovy 2017–2025 s výhledem do roku 2030

(veřejně dostupný na stránkách města Klatovy

<https://www.klatovy.cz/mukt/strategierozvoje.asp>)

Územní plán Klatovy

(veřejně dostupný na stránkách města Klatovy

<https://www.klatovy.cz/mukt/uzemniplan.asp>)

Územní studie Klatovy

(veřejně dostupné na stránkách města Klatovy

<https://www.klatovy.cz/mukt/fr.asp?tab=mukt&id=12355&burl=&pt=UPU3>)

Další podklady, které jsou důležité pro zpracování dokumentu – budou předány až vybranému dodavateli po skončení zadávacího řízení:

- Generel dopravního řešení města Klatov a obce Luby u Klatov (2004)
- Audit dopravy v klidu (2005)
- Pravidla rady města Klatov pro povolování výkopů
- Regenerace panelového sídliště Pod Hůrkou
- pasporty komunikací, dopravního značení a uličních vpustí, mapa města s trasami MHD pokud to bude ze strany vybraného dodavatele vyžadováno.

Předmětem plnění je zpracování generelu dopravy, resp. zpracování základního dopravně-inženýrského dokumentu v oblasti rozvoje dopravních sítí a rozvoje dopravy, který identifikuje hlavní problémy dopravy, tj. mobilitu a dopravní potřeby uživatelů a navrhne opatření na jejich řešení.

Generel v kontextu s tímto zadáním je nutné chápat jako „ucelený souhrn opatření = strategie“, přičemž může vytvořit závazný rámec pro všechny následující projekty a stavby v území (infrastrukturu). Generel popisuje také řešení koncepčních otázek v oblasti veřejných služeb (hromadné dopravy apod.), nebo další čistě politické a administrativní opatření (zklidnění centra, bezpečnost provozu apod.)

Předmětný dokument vytvoří základní podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití vlastností jednotlivých druhů dopravy, s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na životní prostředí a veřejné zdraví. Současně se jedná o jeden z významných územně plánovacích podkladů rozvoje území.

Rozsah prací je dán zpracováním generelu dopravy (dále jen „GD“), kdy bude vytvořena ucelená analýza jednotlivých dopravních systémů v daném území a analýza jejich vzájemné interakce. Zadavatel bude tuto problematiku řešit pomocí navržených opatření (krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé).

Úkolem GD je analyzovat stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravy v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné, ale která je pro územní plán a navazující dokumentace potřebná. GD musí v co největší míře respektovat mmj. územní plán (dále jen „ÚP“), je však možné navrhnout po řádném odůvodnění a projednání se zadavatelem řešení odchylné od ÚP a po schválení GD bude ÚP změněn.

Zpracováním GD dojde k rozšíření již zpracovaných Územních studií v jednotlivých lokalitách vzhledem k automobilové dopravě, dopravě v klidu, cyklistické dopravě – pohyb cyklistů přes město podél Drnového potoka do nejbližšího okolí, pohyb cyklistů od hlavní trasy k jednotlivým sídlům, pohyb pěších a cyklistů v jednotlivých lokalitách.

V rámci Územního plánu Klatovy i Územních studií se počítá s vybudováním východního obchvatu Klatov, jehož výstavba by měla být zahájena počátkem roku 2020. Tato komunikace bude sloužit pro odklon tranzitní dopravy mimo centrum města ve směrech Domažlice, Plzeň, Horažďovice a Železná Ruda. Vlivem této stavby je třeba uvažovat s převedením některých komunikací na silnice vyšší třídy a naopak. Návrh opatření musí být stanoven i ve vztahu k tomuto obchvatu (před a po jeho výstavbě). GD dále prověří případnou možnost výstavby jihozápadního obchvatu Klatov.

Z hlediska budoucího rozvoje centra zadavatel usiluje o homogenní propojení „starého“ centra (nám. Míru) s okolními komunikacemi. Záměrem zadavatele je eliminovat nadbytečnou dopravu z náměstí Míru a výrazně tak snížit zátěž na komunikace Pražská, Vídeňská, Plánická, jež by měly být v budoucnu pouze obslužnými komunikacemi netvořícími výraznou bariéru v centru města.

Zpracovatel celoplošně zohlední zejména rozvoj veřejné městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) – vyhrazené jízdní pruhy, pěší zóna s přístupem MHD, nové městské linky, přestupní terminály apod.), dále preferenci chodců a cyklistů.

V širším centru města Klatov se bude ve vztahu k automobilové dopravě zpracovatel GD soustředit na taková řešení, která přinesou výrazné snížení, v ideálním případě úplné vymístění dopravy z centra města a redistribuci na okolní stávající případně navrženou nadřazenou komunikační síť za předpokladu reálných investičních nákladů.

Statická doprava bude podle místních podmínek regulována. Základními nástroji regulace parkování jsou organizace dopravy, zpoplatnění a časové omezení.

Zadavatel preferuje řešení, která povedou ke zvýšení podílu na dělbě přepravní práce ve prospěch nemotorové dopravy a dopravy hromadné.

Zpracovaný dokument stanoví podmínky pro dosažení následujících základních cílů, které budou sloužit k naplnění vize zadavatele – města Klatovy, jako čistého, zdravého a prosperujícího města:

- Zlepšení mobility a dostupnosti města, tj. zlepšení mobility pro všechny cílové skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace, zlepšení dostupnosti pro všechny cíle jejich cest – zaměstnání, školy, služby, volný čas, podpora intermodality. Město Klatovy má vypracovaný dokument bezbariérové trasy Klatovy-celkem 5 tras, které budou řešena samostatně v rámci „Zdravého města“.
- Zvýšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel, tj. rozšiřování sítě cyklistické a pěší infrastruktury, snížení tranzitu nákladní dopravy městem, snížení individuální automobilové dopravy, odstranění krizových míst a snížení nehodovosti, zvýšení ochrany obyvatel.
- Zvýšení účinnosti a efektivity přepravy osob a zboží, tj. zajištění podmínek pro intenzivnější využívání prostředků veřejné městské hromadné dopravy – zvýšení cestovní rychlosti a rozšíření nabídky tras, zkvalitnění informačního servisu, rozšiřování služeb dopravního integrovaného systému, optimalizace systému logistiky včetně tranzitní dopravy a zásobování uvnitř města, využití železniční dopravy. Zpracovatel posoudí možnost vlakové dopravy mezi hlavním nádražím a železniční stanicí v obci Luby včetně vybudování záchytného parkoviště (doplňková varianta MHD) v návaznosti na vybudování nového terminálu a nové zastávky u OD TESCO – viz zpracovaná územní studie.
- Zvýšení kvality života ve městě, tj. rozvoj veřejných prostranství, snížení dopravní zátěže, optimalizace systému parkování, snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí – snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku a spotřeby energie.
- Ekonomický a společenský rozvoj města, tj. zajištění udržitelné dopravní infrastruktury pro územní rozvoj v oblasti bydlení i podnikání, snížení poptávky po individuální automobilové dopravě s využitím managementu mobility a zapojením velkých zaměstnavatelů.
- Zlepšení image města, tj. zvýšení atraktivnosti města, zvýšení potenciálu cestovního ruchu prostřednictvím managementu mobility – zvýšení kvality a rozšíření nabídky mobility, propagace udržitelné dopravy.

Členění generelu dopravy: GD bude řešit tyto druhy dopravy a jejich vzájemnou interakci

- Generel individuální automobilové dopravy (GIAD), včetně dopravy v klidu
- Generel veřejné městské hromadné dopravy (GMHD),
- Generel cyklistické dopravy (GCD),
- Generel pěší dopravy (GPD).

Jednotlivé generely budou vypracovány v samostatných částech a projednány budou odděleně. Z hlediska harmonogramu zpracování je GD rozdělen do části analytické a do části návrhové. Návrhové části jednotlivých generelů budou vzájemně koordinovány.

Samostatnou částí GD bude

- zpracování dopravně-sociologického průzkumu dopravního chování, jehož cílem je zjištění dělby přepravní práce,
- tvorba multimodálního dopravního modelu.

Cílem analytické části je zjištění stávajícího stavu území v oblasti městské dopravy a mobility, definování výchozího stavu vyjádřeného vstupními hodnotami indikátorů v jednotlivých oblastech mobility. Budou analyzovány konkrétní problémy a příležitosti města v oblasti udržitelné mobility (SWOT analýza), zpracovány prognózy s posouzením vývoje, které budou projednány s klíčovými partnery a veřejností (veřejné projednání).

Cílem návrhové části je navržení strategické koncepce rozvoje dopravy ve městě s vazbou na spádové území sousedních integrovaných obcí Luby u Klatov, Beňovy, Tajanov, Kal, Sobětice, Štěpánovice, Čínov v souladu s podmínkami a potřebami územního plánování. Na základě tvorby scénářů vývoje budou navržena konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajících ze závěru analytické části a stanoveny indikátory dopadu, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje dopravy.

Z hlediska časového bude návrh opatření proveden pro krátkodobý horizont 2025, pro výhledové období po roce 2035 a 2045. Souhrn všech opatření včetně odhadu nákladů bude uveden v samostatné části GD.

Všechna navržená opatření budou rozdělena do skupin dle ekonomické náročnosti na organizačně technická opatření, rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury a nové investice v dopravní infrastrukturu. Navržená opatření budou navazovat na zásobník projektů uvedený v Strategickém plánu rozvoje města Klatovy 2017–2025 s výhledem do roku 2030.

Zadavatel dále požaduje:

- propojení výstupu do programu MISYS 410, zpracovatel si zajistí smlouvu a přístupové podmínky do programu s poskytovatelem – GEPRO, spol. s.r.o., Štefánikova 52, Praha 5, <http://www.gepro.cz>. Důvodem je, že zadavatel uvedený program již dlouhodobě využívá.

Generel dopravy bude ve svém řešení zkoordinován s dokumenty Koncepce veřejného osvětlení, Strategie cestovního ruchu, Strategie Smart City a Generel zeleně, které jsou předmětem plnění ostatních dílčích částí veřejné zakázky „Zpracování strategických dokumentů pro město Klatovy“.