

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ÚVOD.....	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Skládka TKO Štěpánovice – IV. etapa**

Místo stavby : k.ú. Štěpánovice u Klatov, k.ú.Dehtín

Stavební objekt : **SO 09 Výtlak – 1. část**

Kraj : Plzeňský

Stavební úřad : MěÚ Klatovy
Náměstí Míru 62/I
339 01 Klatovy

Investor : Město Klatovy
Náměstí Míru 62/I
339 01 Klatovy
IČ : 00255661
starosta : mgr. Rudolf Salvetr
tel.: +420 376 347 111

Provozovatel : Odpadové Hospodářství Klatovy, s.r.o.
Dr.Sedláka 782.
339 00 Klatovy IV
tel.: +420 376 312 034
IČ : 26378108
Odp.osoba : ing.Vladimír Král, Ph.D.
Tel.: +420 376 312 034
Mail: ohmk@cbox.cz

Projektant : INTERPROJEKT ODPADY s.r.o.
Heleny Malířové 11
169 00 Praha 6
odpovědný pracovník : Ing.Roman Pýcha
autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby
osvědčení o autorizaci č.527 ze 7.6.2003
tel.: +420 233 081 999
mail: interpro@interpro.cz
IČ : 26473224

Dodavatel : bude vybrán ve výběrovém řízení

Stupeň PD : dokumentace pro provedení stavby DPS

2. ÚVOD

Skládková voda je drenážním systémem sváděna do akumulární jímky. Voda zachycená v akumulární jímce průběžně gravitačně odtéká do čerpací jímky a v závislosti na výšce hladiny vody v jímkách je čerpána zpět na skládku, protože pro chemické procesy probíhající v tělese skládky je třeba vodu (alespoň v počátku provozu skládky) dodávat. Tímto způsobem je průsaková voda částečně likvidována.

Stávající výtlačné potrubí výluhových vod je provedeno z HDPE DN150. Výtlačné potrubí je vedeno od čerpací jímky umístěné pod JV rohem skládky směrem západním podél provozní komunikace na jižní straně skládkového prostoru a je dovedeno do jihozápadního rohu stávající III. etapy – 3.části skládky, kde se nachází odbočka pro čerpání výluhových vod do prostoru III. etapy – 3.části skládky TKO Štěpánovice.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Nové výtlačné potrubí pro IV. etapu – 1.část bude napojeno na konci stávající trubního vedení a bude ukončeno šachticí s odbočkou 01. Nové potrubí bude provedeno z trubek HDPE DN 150 a bude vedeno podél komunikace po celé délce jižní části nové obvodové hráze – výkres č. 901/1/SO 09.

Potrubí bude uloženo podél koruny obvodové hráze ve vzdálenosti 2,40 m od osy hráze (provozní komunikace) na zakrytém ukončení povrchu těsnění a následně bude zakryto krajnicí provozní komunikace – viz výkres č. 904/1/SO 09.

Trubky budou spojovány svařováním.

Na trase potrubí budou ve vzdálenosti po cca 30m osazeny odbočky. Odbočky budou osazeny v armaturních šachticích, které budou z betonových skruží TZS 800/600. Spodní část skruže bude v ose útesem vytvarována tak, aby ji bylo možno položit přes hlavní výtlačné potrubí HDPE DN150. Zakrytí skruží bude provedeno kruhovým ocelovým plechem tl.5mm rozděleným na dva půlkruhy. V ose zákrytové desky budou vyvařeny otvory pro prostup ocelového potrubí DN100. Každá část poklopu bude opatřena ocelovým držadlem z ocelové pásnice.

Odbočky jsou tvořeny ocelovým T-kusem DN150/DN100/ DN 150 zakončeným přivařovacími přírubami. Napojení ocelového T-kusu na potrubí HDPE bude provedeno přírubovým spojem se speciální přírubou Hawle DN150, PN16 (systém 2000, č.0400) případně pomocí

lemového kroužku a točivé příruby. Za každým T-kusem, resp. odbočkou, bude osazena uzavírací motýlová klapka DN150, PN16 sloužící k oddělení využívaného a nevyužívaného potrubí. Na T-kusy bude vertikálně osazena uzavírací motýlová klapka DN 100, PN 16. Dále odbočka pokračuje ocelovou trubkou DN100 (délka 400mm) opatřenou na konci směrem k uzavírací klapce přivařovací přírubou. Po průchodu ocelovým poklopem zakrývajícím armaturní šachtu bude na potrubí odbočky osazen ocelový trubkový oblouk hladký DN100 (R=2DN), ocelová trubka DN100 (délka 200mm) a odbočka je zakončena požární tlakovou spojkou typu B/75. Sestava potrubí odbočky je dokumentována výkresem č.902/1/SO 09, stavební řešení je na výkrese č.903/1/SO 09.

Součástí stavebního objektu SO 09 je realizace cca 23m nového výtlačného potrubí a jedním kusem odbočky (01) – výkres č. 901/1/SO 09.

V Praze, prosinec 2024

ing.Ivana Olivová