

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY: TUPADLY – CHODNÍK U SILNICE III/18518 – II.ETAPA

MÍSTO STAVBY: POZEMKY: 653/1, 684/1, 653/7

KAT. ÚZEMÍ: TUPADLY U KLATOV

PŘEDMĚT DOKUMENTACE: NOVOSTAVBA

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

NÁZEV: MĚSTO KLATOVY

SÍDLO: NÁMĚSTÍ MÍRU 62, KLATOVY 339 01

IČ: 00 255 661

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.

SÍDLO: TYRŠOVA 273, CHUDENICE, 339 01

KONTAKTNÍ ADRESA: K PILE 939/II, KLATOVY 339 01

IČ: IČ 28057198

HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Macán, autorizace 0201872

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO101 CHODNÍK

SO301 OPRAVA KANALIZACE

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.
- Katastrální mapa
- Územní plán města Klatovy
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav
- Dokumentace pro územní rozhodnutí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází v intravilánu obce Tupadly v průjezdním úseku silnice III/18518.

Jedná se o novostavbu chodníku.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě – vodovod, kanalizace, sdělovací kabely CETIN, rozvody NN

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město Klatovy má zpracovaný územní plán Klatovy vydán zastupitelstvem města dne 28.6.2016, nabytí účinnosti dne 15.7.2016.

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající místní komunikaci, jejichž rekonstrukce je v souladu se zájmy územního plánování a v daných místech umožní v plném rozsahu zajistit dopravní obslužnost.

Stavba je v souladu s územním plánem.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Soustava: Český masiv

Horniny: rula, sprašová hlína

Geomorfologie: Švihovská vrchovina, Bolešinská kotlina

Hydrogeologický rajon: 6310, Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoskace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby nezasahuje do památkové zóny.

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se dle Geoportálu Plzeňského kraje nenachází v území NATURA 2000 a jiných chráněných územích.

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází pozemky meliorované.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§ 12, 13, a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je umístěna na plochách vedených jako ostatní plocha. Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Klatovy. Jedná se o stavbu dopravní a technické geoinfrastruktury. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k demolicí ani asanaci. Stavba nevyžaduje kácení stromů.

i) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků ZPF – viz. příloha PD.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se nevyžaduje.

j) Územně technické podmínky

Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v území. Stavba chodníku bude nedílnou součástí „prostoru místní komunikace“ a silničního tělesa a bude sloužit veřejnému dopravnímu provozu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kerých se staveb dotčených umístěním stavby

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: TUPADLY U KLATOV

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m ²	Druh pozemku
653/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	5963	ostatní plocha
684/1	354	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	26412	ostatní plocha
653/7	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	77	ostatní plocha

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Neřeší se.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu v dané lokalitě.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO v obci.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je navržena jako nová stavba.

b) Účel užívání stavby

SO101 CHODNÍK

Zajištění dopravní infrastruktury a bezpečného pohybu peších v předmětném území.

SO301 OPRAVA KANALIZACE

Zajištění funkčnosti odvodňovacího zařízení

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Zajištění veřejného osvětlení v průtahu obce.

c) Stavba trvalá nebo dočasná

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je bez výjimek a odchylných řešení z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí – viz dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL.

Chodníky lze zařadit do funkční skupiny D, komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. třídy. Chodník je místní komunikací IV. třídy.

Voříškovu ulici lze zařadit do funkční skupiny B – komunikace sběrné dle ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci.

Základní šířka chodníků je 2,00 m.

Intenzity dopravy: nejsou k dispozici.

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma inženýrských sítí.

Nevznikají chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:

Chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do okolního terénu.

Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě: stavba nemá nároky na zvýšení kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení: stavba nemá žádné požadavky.

Celkové produkované množství a druhy odpadů: vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná délka výstavby 2 měsíce.

Předpokládané zahájení stavby 2023.

Stavba bude realizována jako jeden celek, bez členění na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání stavebke zkušebnímu provozu

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována v celku, způsob předávání a případné předčasné užívání a kolaudační souhlas si určuje investor.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklad stavby je 3,5 mil. Kč

B.2.2. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 CHODNÍK

Stavební objekt řeší výstavbu chodníku v obci Tupadly podél silnice III/18518. Celková délka chodníku je 292,0 m. Na začátku úpravy chodník navazuje na předchozí etapu výstavby chodníku v obci.

Chodník je navržen v proměnné šířce v závislosti na majetkových hranicích s minimální šířkou 1,50 m. Veškeré vjezdy jsou respektovány a zakresleny v situaci. V místě sjezdů bude kryt chodníku z betonové dlažby z důvodu provádění varovných pásů a napojení přilehlých nemovitostí.

Sjezd na místní komunikaci v km 0,135 bude přes přejezdný obrubník.

V celé délce novostavby chodníku bude umístěna podélná drenáž dle vzorové řezu pro odvodnění pláně chodníku a provedena oprava krytu vozovky v šířce 1,00.

SO301 OPRAVA KANALIZACE

Kanalizace STOKA 2 – úsek mezi šachtami Š203 a Š206a: PVC SN12 DN300 - 101,1 m

Výměna části stávající jednotné kanalizace bude z plastového potrubí PVC SN12 DN 300 v délce 101,1 m. Začátek výměny je ve spojné šachtě Š203 Stoky 2 a Stoky 2-2. Šachta Š203 leží v odbočce místní cesty z hlavní silnice III. třídy č. 18515 a trasa kanalizace je dále vedena v původní trase v nově budovaném chodníku při silnici III/18515 k šachtě Š205 a dále k šachtě Š206a. Stávající betonové potrubí z průzkumného monitoringu je na hraně životnosti. Na nové potrubí budou osazeny odbočky pro stávající přípojky a nové přípojky k uličním vpustem. Stávající přípojky budou vyměněny na hranici soukromého pozemku, kde budou přepojeny na stávající potrubí. Odbočky pro uliční vpusti budou zaslepeny (přípojky k UV jsou řešena v rámci SO101 Komunikace)

Kanalizace STOKA 2 – úsek mezi šachtami Š202 a Š202a: ŽB DN500 - 5,0 m

Výměna části stávající jednotné kanalizace bude ze železobetonového potrubí ŽB DN 500 v délce 5,0 m. Začátek výměny je cca 6 m nad šachtou Š202 na Stoce 2. Trasa vyměňovaného úseku kanalizace je v celé délce v nově budovaném chodníku při silnici III/18515. Stávající betonové potrubí z průzkumného monitoringu je v této část zborcené a navržené oprava je výměna části potrubí. Na nové potrubí bude osazena dodatečná odbočka pro stávající přípojku.

Kanalizace STOKA 2 – úsek mezi šachtami Š201 a Š202: ŽB DN500 - 2,0 m

Výměna části stávající jednotné kanalizace bude ze železobetonového potrubí ŽB DN 500 v délce 2,0 m. Začátek výměny je cca 25 m nad šachtou Š201 na Stoce 2. Trasa vyměňovaného úseku kanalizace je v celé délce v nově budovaném chodníku při silnici III/18515. Stávající betonové potrubí z průzkumného monitoringu je v této část zborcené a navržené oprava je výměna části potrubí.

PŘÍPOJKY vč. napojení na stoku: PVC SN8 DN150 - 27 ks - celková délka 34,2 m

Na vyměňované kanalizaci z plastového potrubí DN300 budou vysazeny odbočky z PVC pro stávající přípojky – 14 ks.

Na vyměňovanou kanalizaci z železobetonu DN500 bude napojena dodatečná odbočka pro stávající přípojku – 1 ks.

Na stávající jednotnou kanalizaci z betonu budou osazeny nové dodatečné odbočky pro stávající přípojky v místech původních napojení na stávající potrubí – 4 ks na DN300, 8 ks na DN500.

OPRAVA KANALIZAČNÍCH ŠACHET: DN1000 - 7 ks

Ve směrových a výškových lomech kanalizační stoky budou opraveny kanalizační šachty. Šachtové dno je navrženo monolitické s betonovou kynetou. Skruže budou z typových betonových prefabrikátů kruhového průřezu DN 1000. Na trase bude opraveno 7 ks revizních kanalizačních šachet vč. poklopů s pantem tř. D. Jedná se o šachty Š202, Š202a, Š203, Š204, Š205, Š206a, Š207.

OPRAVA HORSKÉ VPUSTI - 1 ks

Na horním konci kanalizace bude vyměněna horská vpust, kterou přitékají vody z příkopu u silnice z extraviánu. Je navržena horská vpust z prefabrikátu o půdorysných rozměrech 63 x 125 cm a hloubky cca 1,5 m. Součástí horské vpusti je spodní díl s kalovým prostorem a šikmou horní hranou pro osazení vtokové mříže.

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Technické řešení :

Pro osvětlení řešeného úseku komunikace bude vybudováno nové veřejné osvětlení.

Zařídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1:

Relevantní oblast je šířka pojezdové komunikace + přilehlé pruhy (chodník) pro pohyb chodců.

Dle CEN/TR 13201-1, dle tabulky 1 – hlavní uživatel motorová vozidla + velmi pomalá vozidla + cyklisté + chodci > ME6

Stožáry a kabelový rozvod:

Svítlidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry v=8 m.

Osvětlovací stožáry budou napájeny z nového zemního kabelového rozvodu, použit bude kabel CYKY 4x10 mm², uložený do země do pískového lože, do hl. 0,7 m.

Napájení nového rozvodu se provede připojením v novém rozváděči VO v plastovém samostatně atojícím pilíři (náhrada za stávající zavěšený na sloupu sítě ČEZ.)

Svítlidla :

Po osvětlení bude použito svítidel LED s příkonem 40 W dle standardu místního provozovatele.

Demontáž: po vybudování nového rozvodu se stávající zařízení ve vyznačeném rozsahu demontuje.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Chodníky a komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí.

c) Celková spotřeba vody

V rámci stavby není požadavek na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Tyto podmínky stavba splňuje.

Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb, a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektovaná stavba splňuje požadavky definované směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Jedná se o stávající koridor silnice III. třídy v průtahu obce Tupadly. V současné době se jedná o travnatou plochu podél komunikace.

b) popis navrženého řešení

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Jedná se o novostavbu chodníku. Celková délka chodníku je 292 m.

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

CHODNÍKY - funkční skupina D2, dle ČSN 736110, Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

Šířkové uspořádání:

Chodník	min. 1,50 m
Levá polovina vozovky	2,75 m

Příčné sklony

Základní příčný sklon chodníku je 2,0% směrem do vozovky.

Příčné sklony vozovek zůstanou zachovány.

Směrové vedení

V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Křižovatky

Neřeší se. Napojení stávající místní komunikace v km 0,135 bude přes přejezdný obrubník.

Sjezdy

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány.

Autobusové zastávky

Neřeší se.

Zemní těleso

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu komunikace. Přilehlé plochy vozovky budou ohumusovány a osety travním semenem.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Není předmětem akce.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění: odvodnění je do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu nebude zřízeno trvalé dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo vypracováno, a je uvedeno v dokladové části projektu.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržená stavba neklade žádné nároky na hospodaření s energiemi. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná si liniovou stavbu není předmětem návrhu.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvody VO v obci.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Veřejné osvětlení: bude napojeno na stávající rozvody veřejného osvětlení

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č. 361/2000 Sb.
Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 2.6.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba navazuje na začátku a konci úpravy na stávající dopravní infrastrukturu.

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Jsou navrženy pěší trasy v minimální šířce 1,50 m.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Svahy budou osety parkovým trávnikem.

b) Použité vegetační prvky

Trávnik, travní směs pro osetí

b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na rozsah stavby, kde se jedná o stávající koridor místní komunikace ve stávající zástavbě nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není předmětem akce.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu jsou odvedeny do uličních vpustí.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno do uličních vpustí

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště bude po silnici III/18518. Napojení na el. energii a vodovod si případně zajistí zhotovitel stavby se správcí sítí.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Příjezd vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací. V těchto případech bude nutná vzájemná komunikace a koordinace zhotovitele s vlastníky dotčených nemovitostí. Projednání stavby s vlastníky přilehlých nemovitostí a včasné oznámení o omezení vjezdu zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu. **Příjezd jednotek záchranného systému bude umožněn vždy.**

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště se nachází ve stávajícím koridoru silnice III/18518. K asanacím a demolicím nedojde. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze situace stavby.

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbání na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Staveniště je umístěno na pozemcích viz tabulka

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: TUPADLY U KLATOV

Stav podle katastru nemovitostí				
Čís.parc. dle KN	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m ²	Druh pozemku
653/1	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	5963	ostatní plocha
684/1	354	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	26412	ostatní plocha
653/7	10001	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	77	ostatní plocha

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí trasy jsou v přilehlých ulicích případně po druh straně vozovky.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů obsah. ropné látky	č. 170410	kategorie – N
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze

oprávněným osobám. Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Bude proveden výkop pro spodní stavbu komunikace. Přebytečný materiál bude přemístěn a uložen na skládku. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. a vyhl. č. 202/1991 ČÚBP A ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, ze jehož dozoru budou práce realizovány.

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výkopy a staveniště:

Při nedodržení průchozího prostoru min 1500 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti dle vyhl. 398/2009 Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

VELIKOST ZNAČEK, BARVY A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 018020

Dopravní opatření bude provedeno v souladu s

TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

TP 66 - ZÁSADY PRO PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavba bude realizována za částečné uzavírky v přilehlém jízdním pruhu.

O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude určeno po výběru zhotovitele, předpokládá se na pozemku investora v těsné blízkosti stavby.

P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP

↓

ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM

↓

PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV



PROVEDENÍ KRYTU CHODNÍKU

Dílčí termíny budou upřesněny po výběru zhotovitele.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby – předpokládaná délka výstavby 2 měsíce.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

ODKOPÁVKY PRO SPODNÍ STAVBU – VÝKOP



ÚPRAVA PLÁNĚ ZHUTNĚNÍM



PROVEDENÍ KONSTRUČNÍCH VRSTEV



PROVEDENÍ KRYTU CHODNÍKU

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu pro spodní stavbu chodníku a vozovky. Přebytečný nevhodný materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V předmětné stavbě bude odvodnění do uličních vpustí.

Listopad 2022